

Ur: Förslag till strukturplan offentlig miljö, bebyggelse och gator 2011 03 22,
stadsbyggnadskontoret

STRUKTURPLAN Stadsdelens fysiska miljö Två alternativ till gatustruktur i centrala Husby

När det gäller gatustrukturen och graden av trafikseparering i de centrala delarna av Husby redovisas två alternativ. Det innebär att två olika planförslag redovisas - "Integrerad gatustruktur" och "Nygammal gatustruktur".

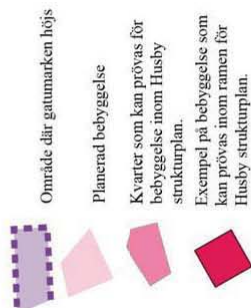
På följande uppslag redovisas analyser av de två alternativa gatustrukturer med avseende på konsekvenserna för

- Trondheimsgatan och Norgegatan
- Oslogatan
- Husbycentrum

Integrerad gatustruktur



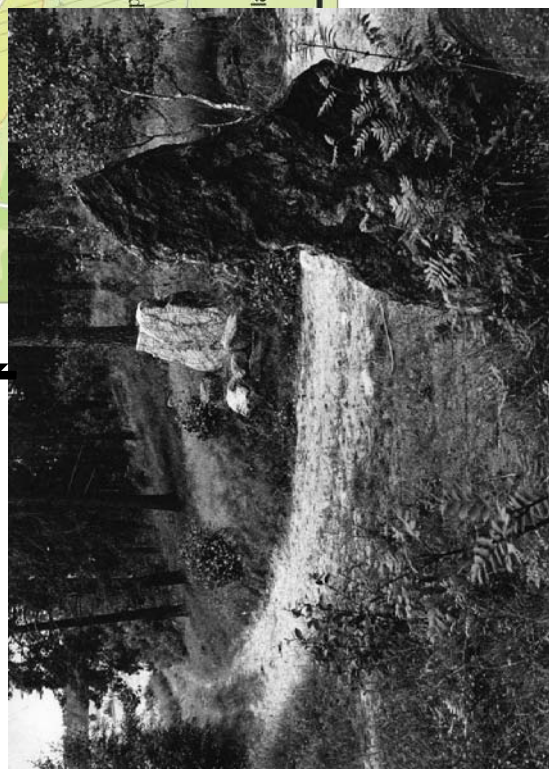
Nygammal gatustruktur



Runsten, rest sten och
befintlig väg vid Husby .
Foto: Lennart af Petersens.
SSM ca 1970.



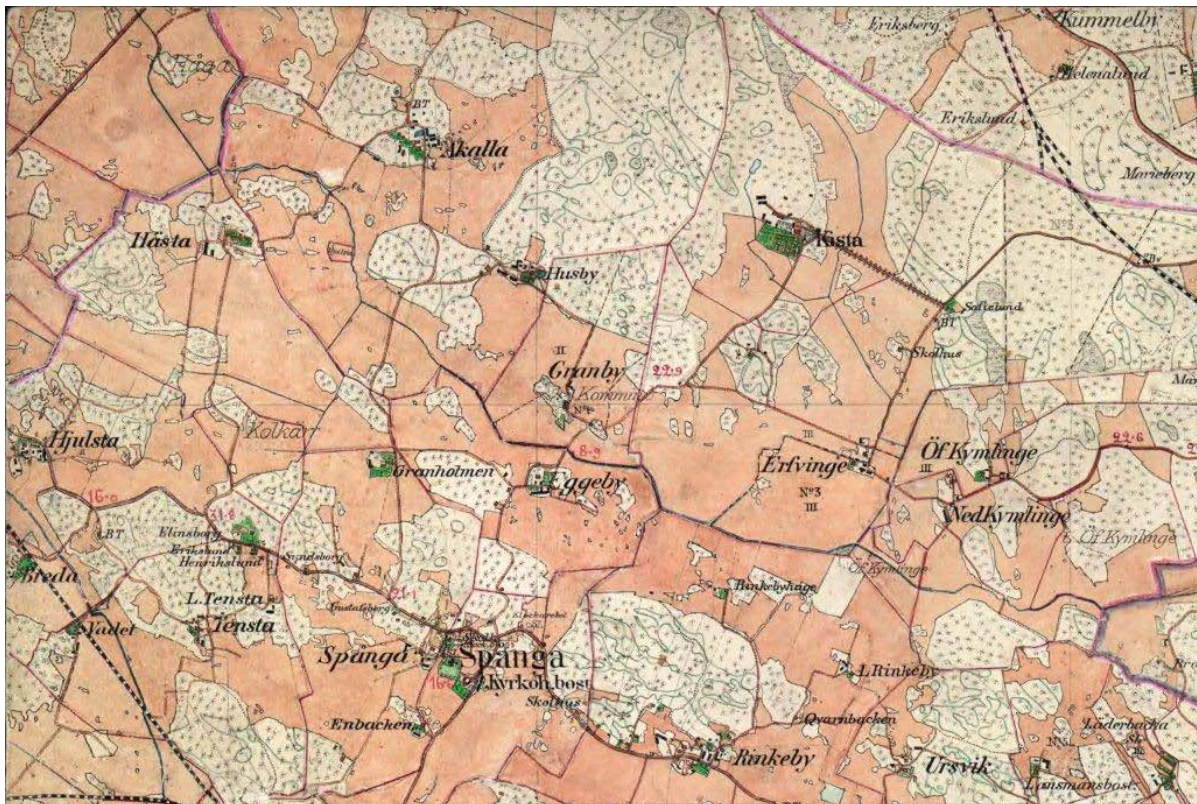
Klassificeringskarta. Stockholms stadsmuseum 2011-08-10. Rödmarkerade fält är fornlämnningar i form av gravfält, runstenar och runhällar.



Järvafältets historiska fysiska struktur i form av vägar som sammanbinder gårdarna utgör grunden för dagens landskap. Några av dem har existerat i ca tusen år.



Generalstabskarta 1873, utsnitt, Lantmäteriet.



Häradsekonomska kartan 1901-06, utsnitt, Lantmäteriet.