

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Göran Bardun  
Kommunekolog  
08-5782 93 51  
goran.bardun@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2012-09-26

1 (4)

Dnr 2012KSM0716.265

Kommunstyrelsen

## **Tillstånd att anlägga väg, gång- och cykelbro i gränsen till Alby naturreservat**

### **Förslag till kommunstyrelsebeslut**

Tillstånd ges för åtgärder som kommer att utföras i utkanten av Alby naturreservat. Detta för att göra det möjligt att bygga om Brakmarsvägen med tillhörande gång- och cykelstråk. Del av reservatets gräns mot Brakmarsvägen som kan påverkas av arbetet redovisas i kartbilaga. För att ta hänsyn till djurlivet i Follbrinksströmmen bör arbeten i vatten utföras december-april respektive juli-augusti.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund  
Samhällsbyggnadschef



Göran Norlin  
Enhetschef, miljö- och trafik

### **Sammanfattning**

Vid genomförandet av detaljplanen för Solberga etapp 7 så ingår en förstärkning och byggande av en gång- och cykelbana längs med Brakmarsvägen samt anslutning av gång- och cykelstråk från Brinkvägen. Utmed en delsträcka inom detaljplanen gränsar Brakmarsvägen till Alby naturreservat.

För att möjliggöra gång- och cykelvägen inklusive bro över utloppet från sjön Fatburen samt den anslutande gång- och cykelvägen från Brinkvägen så krävs kommunstyrelsens tillstånd i enlighet med naturreservatets föreskrifter A 9-11.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att syftet med tillståndet är av hög miljö- och samhällsnytta. Aktuell sträcka av reservatsgräns som helt eller delvis påverkas av beslutet framgår av kartbilaga.

För att ta hänsyn till djurlivet i Follbrinksströmmen bör arbeten i vatten utföras december-april respektive juli-augusti.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunen har upprättat en detaljplan för Solberga, Bergholm och delar av Raksta som möjliggör villabebyggelse och i samband med utbyggnaden byggs va-nät och vägsystemet ut inom området.

Planen innebär även behov av att förstärka och bredda Brakmarsvägen, bygga gång- och cykelväg och möjliggöra kollektivtrafik längs vägen.

Längs Brakmarsvägen, sträckan från hembygdsgården och upp och förbi dämnet vid sjön Fatburen så ska vägen byggas om och kompletteras med en gång- och cykelbana. Bredvid vägbron över utloppet från sjön ska en bro anläggas för gång- och cykelstråket.

Vid sträckan utmed sjön Fatburen så kommer vägbygget att i mindre omfattning att utföras inom respektive nära reservatets gräns. Detta gäller speciellt gång- och cykelbron över utloppet av Fatburen, som till stor del kommer att vara belägen i reservatet.

I beslutet för Alby naturreservat så anges bland annat utbyggnad av vägar och liknande infrastruktur som tillåtlig med tillstånd från kommunstyrelsen, i enlighet med reservatets föreskrifter för markägare, paragraferna A 9 t o m 11.

Utdrag ur föreskrifterna för Alby naturreservat av den 14 mars 2002:

”Utan kommunstyrelsens tillstånd är det förbjudet att:

§ 9 dra fram ledningar i luft, mark och vatten,

§ 10 anlägga väg eller motsvarande,

§ 11 uppföra byggnad eller anläggning i anslutning till befintlig bebyggelse eller anläggning”

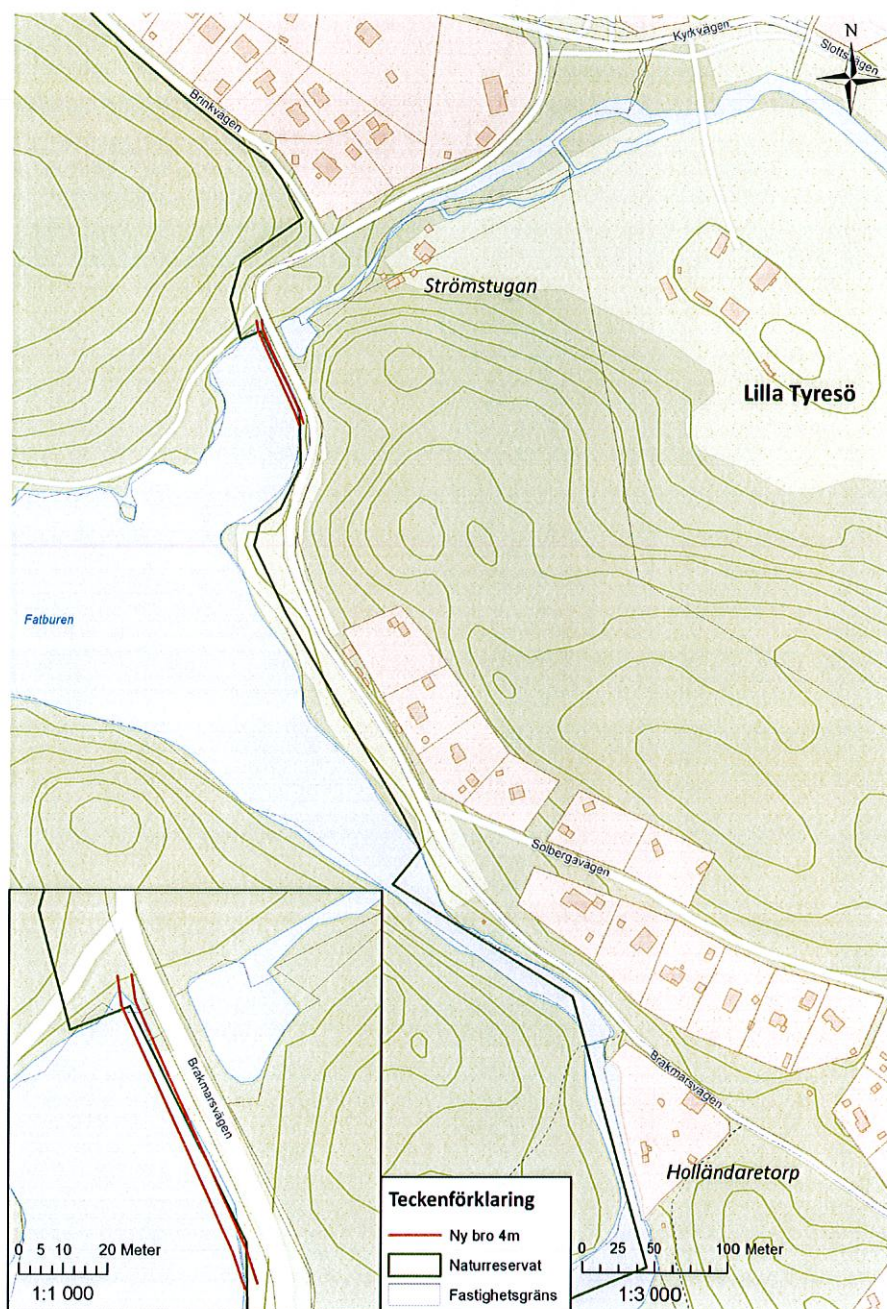
Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att åtgärdens samhällsnytta är stor och att åtgärden är väl förenlig och inte skadar syftena med reservatet som är att bevara naturmiljön, tillvarata möjligheter för friluftsliv, rekreation och utbildning.

I beskrivningen över reservatets syften anges att kompletteringar av pågående verksamheter och förbättringar av vägar och gångbanor samt fasta ledningar kan komma att behövas. Åberopade paragrafer från de dispensabla föreskrifterna för naturreservatet (A9- A11) har tillkommit för att underlätta framtida vägförbättringar i och gränsande till naturreservatet.

Arbetena med brobygget och vägen ska göras med hög aktsamhet till miljön och djurlivet i området (speciellt öring och strömstare) och lämplig utförandetid är december-april respektive juli-augusti för att minimera negativ påverkan på djurlivet.

Omfattningen av maximalt påverkad sträckning längs reservatsgräns framgår av kartbilaga, det vill säga sträckan Fatburen-Brinkvägen till korsningen Brakmarsvägen-Solbergavägen. Gång- och cykelbron planeras omfatta cirka fyra meter i bredd. Naturreservatets gräns löper längs med Brakmarsvägen respektive längs med befintlig vägbro vid utloppet för Fatburen.





Kartbilaga. Gång- och cykelbrons läge är inritad med röda linjer efter detaljplanens karta. Tillståndet gäller arbeten som tangerar och något överskrider Alby naturreservatsgräns i enlighet med reservatets dispensibla föreskrifter. Aktuellt område är sträckan Brakmarsvägen-Brinkvägen till korsningen Brakmarsvägen-Solbergavägen.