



Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 23 oktober 2012

§156 Yttrande över samrådsförslag till ny översiktsplan för Huddinge kommun

Miljöpartiet delar i stort Tyresö kommuns synpunkter över samrådsförslaget till ny översiktsplan för Huddinge kommun. Dock finns det anledning att lyfta fram texter i Miljöbedömningen över Huddinges översiktsplan. Dessa visar klart och tydligt att de planerade stora vägutbyggnaderna får konsekvenser som går stick i stäv med en långsiktigt hållbar utveckling, som är den övergripande inriktningen för Huddinges översiktsplan. Det handlar om problematiken kring utsläpp, buller, luftföroreningar, rekreation, samt växt- och djurliv.

Från Miljökonsekvensbeskrivning Översiktsplan 2030 Huddinge kommun, samrådsversion, 13 juni 2012, (WSP)

Sidan 2:

”Vägtrafiken förväntas öka mycket kraftigt i kommunen, bland annat till följd av en kraftig befolkningstillväxt och av utbyggnaden av Södertörnsleden och öppnandet av Förbifart Stockholm. Antalet bilresor i kommunen befaras öka med hela 60 procent fram till år 2030 om inte begränsande åtgärder vidtas.

Biltrafiken utgör redan idag den enskilt största källan till kommunens miljöproblem. Förutom utsläpp av klimatpåverkande koldioxid förorsakar vägtrafiken även utsläpp av luftföroreningar. Ungefär 9 procent av befolkningen anser sig störda av luftföroreningar. Höga luftföroreningshalter förekommer framförallt utefter högt trafikerade gator och vägar i kommunen.

Vid sidan av luftföroreningarna genererar trafiken dessutom ett diffust ”bullerregn” över stora delar av kommunen och förorsakar lokalt skadligt höga bullernivåer. Hela 31 procent av Huddingeborna upplever sig störda av trafikbuller och cirka 24 procent av annat buller.”

”Den förväntat kraftiga tillväxten av vägtrafik under planperioden bedöms dock medföra att utsläppen av koldioxid inte kommer minska i den grad som behövs för att kommunen ska nå sina lokalt satta utsläppsmål. Förslaget till ny översiktsplan leder dock i rätt riktning och kommer att bidra till lägre klimatpåverkan.”

Sidan 3:

”Med beaktan av de skador på arter och ekosystem som Haningeleden riskerar att medföra, bedöms planförslaget i denna del varken vara förenlig med miljö kvalitetsmålet *Ett rikt växt och djurliv* eller med det delmål i kommunens inriktningsbeslut för översiktsplan 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska sparas.”

”Flera särskilt utpekade områden för utveckling och exploatering, exempelvis Länna och Glömstadalen, innehåller och tangerar områden och miljöer med höga kulturhistoriska värden. Planförslaget innehåller inga riktlinjer för hur dessa ska skyddas och tillvaratas i de nya bebyggelsemiljöerna. För att inte genomförandet av planförslaget ska resultera i att kulturvärdena går förlorade, måste planförslaget vidareutvecklas avseende kulturmiljö.”

”Bullernivåerna i flera av kommunens rekreations- och friluftsområden riskerar dock att öka. Störst negativ inverkan har Haningeleden, vars utbyggnad kommer att försorsaka buller i tidigare ostörda områden inom ett område av riksintresse för det rörliga friluftslivet.”

Sidan 4:

”Trots planförslagets tydliga inriktning och faktiska åtgärder kommer vägtrafiken inom kommunen att öka jämfört med dagens trafik. För att kunna bryta vägtrafikens tillväxttrend och komma tillrätta med dess påverkan på luftkvaliteten, krävs sannolikt åtgärder som är direkt hämmande på biltrafiken. De nya trafikleder som ingår i planförslaget verkar i motsatt riktning.

Den utveckling som föreslås för det transportintensiva området Kungens kurva, kan befaras leda till en så pass omfattande trafikstring att den lokala luftkvaliteten kan påverkas.”

Eftersom såväl vägtrafiken som trafiken på järnvägar och tunnelbana förväntas öka kommer redan bullerutsatta miljöer att belastas med än mer buller. Ungefär en tredjedel av alla Huddingebor upplever idag störda av trafikbuller. Hur buller vid redan existerande bostadsbebyggelse ska hanteras, behandlas inte i planförslaget.

Sammanfattningsvis bedöms planförslaget leda till att fler människor kommer att utsättas för skadligt höga bullernivåer än idag och att områden som idag är fria från trafikbuller kommer att vara kraftigt bullerstörda. En sådan utveckling riskerar få allvarliga negativa konsekvenser på människors hälsa och välbefinnande.”

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter