

Södertörnskommunernas synpunkter på Länsstyrelsens ”Regional inriktning av transportinfrastrukturen i Stockholms län”

Länsstyrelsen i Stockholms län har remitterat dokumentet ”Regional inriktning av transportinfrastrukturen i Stockholms län” daterat 2012-09-13 till bl.a. länets kommuner. Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och vårt nu lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer.

Gemensamma synpunkter från kommuner i norr och söder

Nedanstående inledning till yttrande över remiss rörande regional inriktning för transportinfrastrukturen i Stockholms län är gemensam från Arlandakommunerna, Järfälla kommun, Stockholm Nordost, Sollentuna kommun och Södertörnskommunerna.

Inriktningen och prioriteringsordningen i redan beslutade RUFSS 2010, Stockholmsöverenskommelsen och Länsplanen 2010-2021 måste vara utgångspunkten för kommande investeringar.

De generella huvudprinciper som redovisas i förslaget ställer vi oss bakom. Förslaget till inriktning för transportsystemet måste emellertid förtydligas avseende att inriktningen ska stödja strategierna om samordning av transportinfrastruktur och bebyggelseutveckling samt även stödja en flerkärning region i enlighet med RUFSS 2010.

Det anges också att ett flertal pågående strategiarbeten har legat till grund för remissen, bland annat SLs Stomnätsstrategi. Här bör dock understrykas att bl.a. Stomnätsstrategin ännu inte är förankrad i regionen.

Inom Stockholmsregionen pågår flera olika planeringsinsatser som bygger på RUFSS 2010:s vision, mål och strategier. Intensiva arbeten pågår för att t.ex. planera för regionala stadskärnor, ofta i ett nära samarbete mellan kommuner med koppling till respektive stadskärna, men också i samarbete med byggföretag, SLL/TMR, m.fl. Ändras inriktningen och prioriteringsordningen för infrastrukturens utveckling ändras också förutsättningarna för planeringen. Skulle en ändrad inriktning medföra minskade infrastruktuursatsningar till, mellan och inom de regionala stadskärnorna, innebär det att planeringen med kraftfulla satsningar på fler bostäder och arbetsplatser skulle ge en

långsammare utbyggnadstakt och en lägre bebyggelsestäthet. Det skulle gå i motsatt riktning mot bostadsministrarnas målsättning om ett kraftigt ökat bostadsbyggande i Stockholmsregionen. Dessutom skulle den ändrade inriktningen medföra en ytterligare ökad trängsel på vägnätet.

Olyckligtvis finns en otydlighet, både i det remitterade materialet och i samband med de workshops som genomförts under framtagandet, huruvida förslaget innebär en förändrad inriktning avseende hur infrastruktur- och trafiksatsningar bör ske i Stockholmsregionen. En ändring av inriktningen, som remissförslaget andas, skulle innebära en mer central satsning i regionen avseende infrastruktur/trafik. Detta istället för att utveckla infrastrukturen/trafiken till, mellan och inom de åtta yttre, regionala stadskärnorna i regionen, vilket också skulle avlasta de mer centrala delarna av infrastruktur- och trafiksystemen.

Vi förväntar oss en inriktning som på ett tydligt sätt utgår från Stockholmsöverenskommelsen samt Länsplanen för transportinfrastruktur 2010-2021, inklusive den inriktning som anges för åren 2022-2025 och som med större tydlighet riktar in utvecklingen mot visionen, målen och strategierna i RUFSS 2010. Dessa dokument har redan en bred, regional politisk förankring.

Det är angeläget att de politiska överenskommelserna om prioriteringsordningarna för infrastruktur- och trafiksatsningar enligt RUFSS 2010, Stockholmsöverenskommelsen och Länsplanen 2010-2021 ligger fortsatt fast. För att uppnå en regional enighet, med en balanserad tillväxt i hela Stockholmsregionen, behövs det strategiska infrastruktur- och trafiksatsningar, inte bara i områden där utveckling redan sker, utan framförallt i områden med uttalad potential, d.v.s. i enlighet med RUFSS 2010. I detta perspektiv är det också nödvändigt att se en utökning av den tjänstemannagrupp som formerats för detta arbete, genom att en representant från var och en av Stockholmsregionens olika sektorer ingår.

Södertörnskommunernas synpunkter

Södertörn: en halvmiljon människor och fyra regionala stadskärnor

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare, är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFSS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen.

Södertörn satsar på ökad tillväxt

Vi har i enlighet med RUFSS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploatering kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Men vi vill ännu mer, vi vill växla upp för en ökad

tillväxt och för det behöver vi en infrastruktur som understödjer ett ökat bostadsbyggande och näringslivssatsningar.

Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFSS 2010

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFSS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFSS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholm innerstads funktioner.

Beslutade utvecklingsinsatser av transportinfrastrukturen för Södertörn

I enlighet med RUFSS 2010 är följande utvecklingsinsatser avseende transportinfrastrukturen beslutade och av stor betydelse för Södertörn:

- Strukturerande kollektivtrafiksatsningar mellan regionala kärnorna
 - Spårväg syd för en spårutbyggnad mellan regionala kärnor
 - Fullföljande av pendeltågets dubbelspår ända fram till kärnan Södertälje centrum inklusive stationsombyggnad
 - Dubbelspår Tungelsta- Hemfosa- Nynäshamn
- Förbättrad storregional tillgänglighet med kollektivtrafik
 - Snabba och bekväma förbindelser till bl.a. Arlanda och Skavsta med införandet av en regionpendel
 - Ökad kapacitet på Svealandsbanan
 - Genomförande av Ostlänken
- Bättre möjligheter att arbets- och studiependla med cykel
 - Utbyggnad av de regionala cykelstråken måste fullföljas, och inom och mellan närbelägna regionala stadskärnor ska det finnas möjlighet till arbets- och studiependling med cykel.
- Förstärkt vägkapacitet
 - Södertörnsleden och Masmolänken måste genomföras/påskyndas för effektivare regionala tvärförbindelser mellan och till stadskärnorna.
 - Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda samt genom Södertälje
 - Väg 226 Vårsta-Tumba-Huddinge-Stockholm är för den västra delen av vår region prioriterad vad gäller framkomlighet, trafiksäkerhet och för att eliminera nuvarande barriärer
 - Förbättringar på riksväg 57 Gnesta-E4 och Förbifart Järna.

Behov av godstransportsutredning på Södertörn

Utöver de enligt RUFSS 2010 ovan beslutade investeringar behövs ytterligare kompletterande insatser av transportinfrastrukturen på Södertörn. Detta med anledning av dels att den beslutade utbyggnaden av infrastrukturen inte följer de senaste prognoserna för befolkningsökningen dels med anledning av tunga investeringar i Södertörns hamnar och farleder.

Södertörnskommunerna önskar att Länsstyrelsen/Trafikverket utreder förutsättningarna för hur godstransporter i framtiden bäst löses i södra Stockholmsregionen. En sådan utredning bör även hantera hur godstransporter med tunga lastbilar kan begränsas på väg 225.

Kompletterande remissvar från respektive kommun avseende bilaga 1

I det nu remitterade materialet har det i bilaga 1 redovisats en sammanställning av de kommunala skriftliga synpunkter som på begäran skickades in till den 15/6. Varje kommun inom Södertörnssamarbetet har särskilt uppmanats att på det sätt som de finner lämpligt förmedla sina respektive synpunkter till Länsstyrelsen.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Martina Mossberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Fredrik Saweståhl
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wållberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn