

# Synpunkter på GRÖNPLANEN

Alliansgruppen Kultur- och fritidsnämnden  
2008-11-26

***Grönplanen är enligt vår bedömning ett bra och innehållsrikt dokument, vars förslag och slutsatser vi till allra största delen ansluter oss till. Några frågetecken och ytterligare förslag har vi dock hittat vid vår genomgång.***

## **Generellt**

Vi saknar en analys av den ”stadsdel” som gränsar till / ingår i Tyrestareservatet. Där ligger ju t ex de torp som kommer att köpas in och viktiga gångstråk in mot Tyrestareservatet centrum.

Vi saknar analys/planering av ridstigar och skidspår. Betr. ridvägar borde det finnas ridpassager från Erstaviksområdet, via ridskolan till Tyrestareservatet.

Vidare borde behovet av att underhålla kanotleden längs Tyresåns sjösystem utredas.

## **Östra Trollbäcken**

Vad har hänt med den tidigare planerade gång-/cykelbron över Gudö å?

Var har hänt med översiktsplanens gång-/cykelväg från Bansjöslingan till Dragonvägen och vidare ner mot Prästängen?

Barnsjöbadet bör rustas upp. Ordna cykelparkering, höj marken invid trädäcket, renovera grillplatsen, anlägg ev en mindre flytbrygga.

## **Lindalen**

Möjlighet borde finnas att anlägga en cykelförbindelse från korsningen Gränsvägen - Töresjövägen mot Grustagsvägen. Obs passerar i så fall kommungränsen till Nacka.

## **Bollmora**

Den tänkta parken vid Tyresö centrum bör innehålla boulebanor.

Bollplanen mitt emot Dalskolan har inte underhållits. Målen finns t ex inte kvar. Borde ev avvecklas som bollplan i stället för att tillåtas förfalla.

## **Fårdala/Krusboda**

Från elljusspåret vid Fårdala gård behövs möjlighet att kunna åka skidor på anlagt spår över Petterboda ängar till Centrum och vidare till golfbanan. Finns denna möjlighet inplanerad?

Om man vill ta sig från området vid Hundängen upp till bussarnas vändplan vid Nyfors måste man nyttja bilvägen. Här behövs en kompletterande gång-/cykelväg.

Dessutom borde en separerad cykelbana längs vägen ner till Alby ligga på vägens södra sida.

Sörmlandsledens sträckning från Alby och Nyfors går genom vattensjuk terräng. Bör kunna flyttas till bättre mark, alternativt kan stigen förbättras.

Grönyta med sandstrand vid Tyresö Flatens norra strand. Vem äger marken? Skulle kunna göras till en liten badplats.

Bollplan (numera med påbörjad men ej färdigställd dirt track-bana) och tennisbanor i Petterbodaängarnas förlängning nordost om Slättervägen. Hur ser planerna ut för detta område? Skall dirt track-banan vara kvar? I så fall måste den färdigställas. Om inte kvar – måste beslut tas om hur den f d bollplanen skall utnyttjas.

### **Öringe/Rotvik**

Skidspår från Fårdala till golfbanan passerar under Tyresövägen nordost om rackethallen. Hur skall skidspåret ansluta till golfbanan förbi koloniområdet?

Dirt track – bana i Öringe. Behövs två sådana banor? I så fall bättre att fullfölja anläggningen vid tennisbanorna.

### **Tyresö Strand**

Finns möjlighet att anlägga en gångväg eller åtminstone gångstig från Kolardammens norra sida över de öppna ängarna fram till Alby och Gimmersta?

### **Östra Tyresö**

Möjlighet till kanotupptag vid ändan av Fiskarrovägen bör skapas – för att möjliggöra att ta en kanot från Kalvfjärden över till Erstaviken.

Vi leder nu kommuninnevånare via det nya cykelstråket till Trinntorpsbadet och till Tyresö brygga. Behöver Trinntorpsbadet rustas upp för att matcha en ev ökande belastning?

Finns någon slags plan för badplatsen vid Sandholmarna? Idag finns inga bekvämligheter i anslutning till badet. Dessutom vore det en poäng om det fanns en bussförbindelse sommartid fram till Sandholmarna.

### **Raksta/Solberga/Bergholm**

Gång- och cykelstråk från Vallvägen till Brakmarsvägen – via en liten bro nedströms Uddby kvarn – borde utredas. Kan sedan kompletteras med en fortsättning på Uddby strandväg mellan Raksta båtklubb och Tyresö båtklubb. Sedan bör man kunna fortsätta fram till vägen in mot Grändalssjön.

### **Området mot Tyrestaereservatet**

Idéen om en nordlig entré till nationalparken borde omnämnas i planen. Gång- och cykelvägsförbindelse från Tutviken i Haninge 400 meter västerut för att ansluta till vägnätet i reservatet som bl a leder till bron över Gammelströmmen.

Vi saknar en analys av hur Vissvass- och Åvaområdet kan användas.

