



Handläggare: Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2012-11-22

Motion om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö

- remiss från kommunstyrelsen, motion 2012:50

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden stödjer förslaget i motionen.

Lars Arvidsson
Stadsdelsdirektör

Margareta Hamrén
Avdelningschef

Sammanfattning

Remissen består av en motion från Roger Mogert (S) som föreslår att staden gör en ny utredning av en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö. Motionären anser att förutsättningarna ändrats på viktiga punkter sedan den senaste utredningen för snart tio år sedan.

Stadsdelsförvaltningen stödjer förslaget om en ny utredning av möjligheterna att förlänga tunnelbanan från Hagsätra centrum till Älvsjö station. Förvaltningen anser att förbättrade kommunikationer är viktigt för att stärka söderort och få fler arbetsplatser till området.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen. Ärendet har behandlats i rådet för funktionshinderfrågor, pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 15 november 2012.

Remissen

Remissen består av en motion från Roger Mogert (S) som tar upp frågan om en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö. Han redogör för den senaste utredningen som gjordes för nästan tio år sedan. Dåvarande gatu- och fastighetskontoret konstaterade att markvärdet inte var tillräckligt högt i Hagsätra för en tunnelförläggning av spåren och att en förlängning av tunnelbanan måste samordnas med en kapacitetsförstärkning för pendeltågen i city. Motionären konstaterar att dessa förutsättningar nu ändrats genom att Citybanan börjat byggas och markvärdena stigit i denna del av ytterstaden. Förslagsställaren yrkar att kommunfullmäktige uppdrar åt berörda nämnder att på nytt granska de konkreta förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen stödjer förslaget om en ny utredning av möjligheterna att förlänga tunnelbanan från Hagsätra centrum till Älvsjö station. I Stockholms stads översiktsplan är Älvsjö centrum utpekad som en tyngdpunkt i ytterstaden. Älvsjö centrum är redan en knutpunkt i kollektivtrafiksystemet, med Sveriges femte mest frekventerade tågstation och många busslinjer.

I Älvsjö håller ett nytt centrum på att byggas och ett nytt resecentrum har nyligen invigts. En av förutsättningarna för den nya planen för Älvsjö centrum var att möjliggöra för en framtida underjordisk tunnelbanestation. Ytterligare planarbete pågår även nära Älvsjö centrum. Dels i kvarteret Kabelverket där stadsbyggnadskontoret tagit fram ett program för 1400 nya lägenheter. Dels för området kring Hud-dingevägen mellan Älvsjö och Örby/Hagsätra där ett ökat intresse från byggherrar har lett till att stadsbyggnadskontoret nu arbetar med en ny strukturplan för området.

Stockholms stads söderortsarbete syftar till att stärka söderorts attraktivitet för näringslivet. Däri ingår förbättrade tvärkommunikationer som en viktig del. Landstingets trafiknämnd har nyligen fattat beslut om att arbeta vidare med Spår-väg Syd som planeras gå västerut från Älvsjö. En förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö skulle dels stärka tvärförbindelserna österut från Älvsjö mot Högdalen, Globen och Gullmarsplan, dels skapa en bytespunkt mellan pendeltåg och tunnelbana i ytterstaden såsom i till exempel Sundbyberg.



Förutsättningarna för näringslivet i söderort behöver på alla sätt förbättras. Idag finns betydligt fler arbetsplatser i norrort och västerort, medan utbyggnaden i söderort främst består av bostäder. Det finns även en trend att företag flyttar från söder till norr. För att minska belastningen från arbetspendlingen på vägar och kollektivtrafik behöver en bättre balans uppnås i fördelningen av arbetsplatser och bostäder i Stockholmsregionen.

Stadsdelsförvaltningen ser därför positivt på att en förlängning av tunnelbanan utreds på nytt utifrån dagens förutsättningar.

Bilaga

Remissen om motion (2012:50) om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö.