



Handläggare: Susanne Kurtson  
Telefon: 08 -508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Svar på medborgarförslag om hastighetsbegränsade åtgärder på Båtman Stens väg i Bromsten

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

### Bilagor

1. Medborgarförslag om Båtmans Stens väg.
2. Bilder, exempel på hastighetsdämpande åtgärder.
3. Mejlväxling mellan boende utmed Båtmans Stens väg och trafikkontoret.

### Sammanfattning

Boende utmed Båtmans Stens väg har skickat en skrivelse till nämnden där de ber nämnden agera för att få till stånd hastighetsbegränsande åtgärder på gatan som är en lokal villagata med hastighetsbegränsning 30 km/tim. De boende upplever att hastighetsbegränsningen inte efterlevs och önskar hastighetsbegränsande åtgärder. Trafikkontorets mätningar visar att trafikmängden är liten på gatan och att de få hastighetsöverträdelser som noterats vid mätning inte motiverar hastighetsbegränsande åtgärder. Dock har en hastighetsöversyn, *Rätt fart i staden*, visat att särskilt på 30-sträckor behövs stöd för att begränsa hastigheten. Nämnden tar allvarligt på buskörning och kontakter med polisen, med flera berörda instanser, för att skapa en tryggare stadsdel är ett pågående arbete i stadsdelen. Nämnden kommer att få hastighetsöversynen på remiss och kommer då kunna ta



upp nödvändigheten att hastighetsdämpande åtgärder genomförs där så är nödvändigt i stadsdelen.

## Ärendet

### *Skrivelsen i korthet*

Boende utmed Båtmans Stens väg har skickat en skrivelse till nämnden där de ber nämnden agera för att få till stånd hastighetsbegränsande åtgärder på gatan. De boende skriver att gatan är en lokal villagata med hastighetsbegränsning 30 km/tim. Problemet, som de boende upplever, är att hastighetsbegränsningen inte efterlevs av olika skäl som till exempel:

- Det finns en rak, lång och bred utförsbacke som är ca 500 meter som, enligt skrivelsen, inbjuder till höga hastigheter.
- Ungdomar på crossar och mopeder kör oaktsamt från Spångadalen genom villakvarteren.
- Tunga arbetsfordon och privattrafik använder vägen för att slippa köbildning på Duvbovägen.
- Boende på gatan kör för fort.

Boende har varit i kontakt med Trafikkontorets funktionsenhet och fick mätningar gjorda under hösten 2011. De boende hade dock synpunkter på mätutrustningens placering. De ansåg att mätutrustningen satt där förare bromsar in och kör sakta på grund av parkerade bilar.

De boende vill ha stöd att få igenom några av följande åtgärder:

- Farthinder på raksträckorna Båtmans Stens väg, förslagsvis utanför nr 61 och 69 A.
- Trafikljus
- Övergångsställe med farthinder i korsningen Båtmans Stens väg/Stridsbergavägen.
- Hinder som leder till ”slalomkörning”.
- Avsmalnande refuger med varningskyltar.
- 30 skyltar och 30 markering på gatan.
- Upphöjningar av gummi på vägen.
- Tillstånd att sätta ut blomlådor på gatan.

De boende ber om hjälp med en konkret åtgärd innan en allvarlig olycka inträffar.



I mejlkommunikation mellan trafikkontoret och de boende under hösten 2011 framgår att de boende inte är nöjda med mätutrustningens placering. Trafikkontoret svarar att de inte tänker lägga om mätutrustningen och att den befinner sig tillräckligt långt ifrån korsningen för att bilförare inte ska hinna bromsa ner när de ser mätutrustningen. Trafikkontoret anser utrustningens placering kommer att visa på ett tillförlitligt resultat. I ett mejl till de boende svarar trafikkontoret att resultatet av mätningarna visar att de flesta bilister kör inom den tillåtna hastighetsbegränsningen. Trafikkontoret konstaterar även att det är en mycket liten trafikmängd på vägen. De anser att de få bilister som inte håller hastighetsbegränsningen inte motiverar att anlägga till exempel ett gupp på vägen.

Trafikkontoret svarar att hastighetsöverträdelser är polisens ansvar. Trafikkontoret kommenterar även att det är viktigt att de boende ser till att buskar och häckar hos fastighetsägare ska ses över så att inte sikten skymms.

Stockholm stad arbetar med en översyn av hastighetsgränserna utifrån Vägverkets och Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, handbok *Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer i en attraktiv stad*.

I handboken beskrivs forskningsbaserade resultat av hur hastighetsgränser hålls. Efterlevnaden är något bättre på 50-sträckor än på 30-sträckor, trots att attitydmätningar visar att trafikanters respekt för 30-sträckor är högre än för 50-sträckor. Enligt handboken antyder detta att efterlevnaden styrs av om bilisten får stöd att hålla 30 km/tim genom hinder eller gaturummets utformning.

När det gäller polisens bevakning av hastighetsöverträdelser bör det, föreslår handboken ses ur ett bredare perspektiv. Om bevakning av hastighetsöverträdelser handlar om fortkörning på moped, gängbildning och ordningsstörningar för övrigt kan det motiveras att tas upp i samma forum som det lokala brottsförebyggande arbetet. Rör det enstaka hastighetsöverträdelser räcker inte polisens resurser till att bevaka bostadsgator.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

## **Förvaltningens förslag**

Trafikfrågor är inte i första hand frågor som hanteras av stadsdelen men nämnden tar problematiken på största allvar. Nämnden förstår också den oro de boende



utmed Båtman Stens väg upplever när bilister inte håller hastighetsbegränsningen och när mopedister och crossförare med flera buskör på gatan.

Stadsdelen har ett pågående arbete tillsammans med polis och andra berörda instanser med att skapa en tryggare trafiksituation i stadsdelen. Bland annat har nämnden drivit frågor om bommar och farthinder på flera platser i stadsdelen och på en rad platser där det inte hindrar utryckningsfordon har bommar också satts upp.

Förvaltningen deltar i arbetet med *Rätt fart i staden* där de hastigheter staden har rådighet över är 30, 40 och 60 km/tim. Handboken visar att gatans utformning påverkar hastigheten mer än hastighetsskyltar och att hastighetsdämpande åtgärder ibland är nödvändiga för att stödja bilister att hålla 30 km/tim. Nämnden kommer att få hastighetsöversynen på remiss och kommer då kunna ta upp nödvändigheten av att hastighetsdämpande åtgärder genomförs där så behövs i stadsdelen.

Svar på medborgarförslag om hastighetsbegränsade åtgärder på Båtman Stens väg i Bromsten