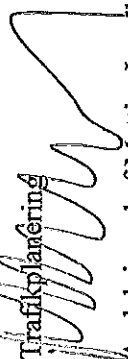



Bilagga 1

**Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering**

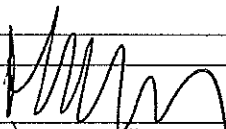
DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Cykelvägvisning hela staden 2012	2012-08-30	1 500 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 260 50
Cykelparkeringsplan 2012	2012-08-30	1 100 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 260 50
Klarabergsviadukten – trafiksäkerhetsåtgärder	2012-08-30	2 000 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 260 50
Fastighetsägares investeringar i gatumark	2012-08-30	2 000 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 260 50

Beslut fattade på delegation 2012-08-30 till 2012-10-23 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 22/11 2012.

Stockholm den 23 oktober 2012  
 Trafikplanering  
  
 Avdelningschef Mattias Lundberg

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> Datum: 2012-06-25	Upprättad av: Per-Åke Tjärnberg
		Bilaga:  Datum	

Projektnamn: <b>Cykelparkeringsplan 2012</b>  Adress: 70005  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.n.)	
8001487	<i>Hela Stockholms stad ingår</i>

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-06-25	Erika Björnsson			
ev. utredningsbeslut	2012-06-25	Erika Björnsson			
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-30	 Mattias Lundberg			1 100 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Utredning			x	x	x															
Entreprenad																				

**Projektansvar**

(avdelning)

Ansvarig: Programskede			
Ansvarig: Utredningsskede	Per-Åke Tjärnberg		Trafikplanering
Ansvarig: Entreprenadskede			

**Projektorganisation** (namn)

(namn)

Program, park:	Liselott Luhr	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:	Tyréns		
Projektet är samordnat med:			

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att utreda och systematisera utbyggnaden av cykelparkeringar på stadens mark. Utredningen kommer att inventera befintliga parkeringar avseende antal pollare och parkerade cyklar. Inventering av antalet skrotcyklar kommer att göras. Detta utmynnar i en kostnadsuppskattad handlingsplan för utbyggnad av nya parkeringsplatser. Det kommer också att presenteras förslag till tvåvåningsställ och framhjulshållna cykelställ.

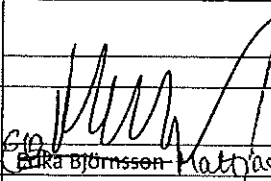
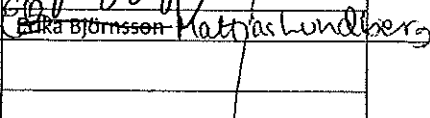
**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), Info m m

Teknisk lösning:	Resultatet kommer att visas i kartformat (gis) som en del av en rapport
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	-
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	-
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	-
Övrigt:	-

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> Datum : 2012-01-01	Upprättad av: Per-Åke Tjärnberg
		Bilaga: Datum :	

Projektnamn: <b>Fastighetsägares investering i gatumark</b> Adress:  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) 8000874	<i>Hela Stockholm ingår i detta projekt</i>

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-01-01	Erika Björnsson			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-30	 Erika Björnsson			2 000 000
ev. rev. gnmf.beslut		 Mats Lundberg			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (Åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Projektering																				
Entreprenad																				

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Per-Åke Tjärnberg	
Ansvarig: Projekteringsskede	Per-Åke Tjärnberg	Trafikplanering
Ansvarig: Entreprenadskede		

**Projektorganisation** (namn)

(namn)

Program, park:	Liselott Luhr	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:	Liselott Luhr	Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	Franco Panfichi	Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

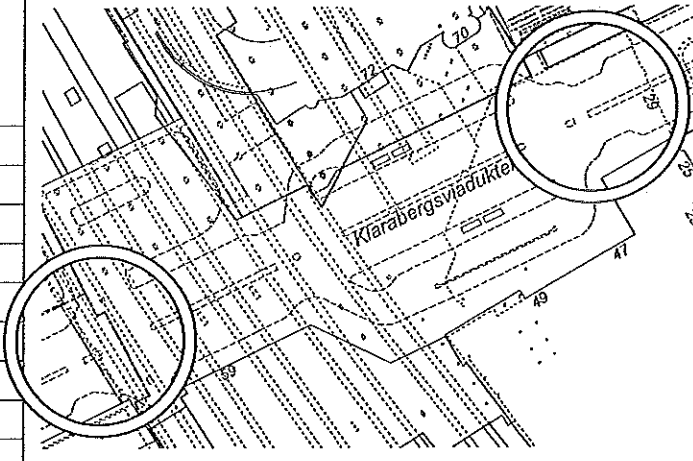
Målet med projektet är att vara med i olika fastighetsägares investeringsprojekt. Det finns ett stort behov av att stödja fastighetsägare som av olika anledningar vill bygga om gatumiljön vid sina fastigheter. I flera projekt handlar det om att bevaka stadens intressen, men det kan även röra sig om mindre fysiska ändringar i gatumiljön.

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> Datum: 2012-08-30	Upprättad av: Per-Åke Tjärnberg
		Bilaga:  Datum:	

Projektnamn: 8001234 <b>Klarabergsviadukten</b> <b>trafiksäkerhetsåtgärder</b>  Adress:  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först) 8001234	
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut	2012-08-30	Erika Björnsson				
ev. utredningsbeslut	2012-08-30	Erika Björnsson				
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2012-08-30	Erika Björnsson <i>Matthias Lundberg</i>				2 000 000
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak ( )	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2011				2012				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program Projektering Entreprenad						X	X		X											

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Per-Åke Tjärnberg	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per-Åke Tjärnberg	trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Franco Panfichi	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att skapa trafiksäkra övergångsställen över Klarabergsviadukten. Två oreglerade övergångsställen får hastighetsdämpande åtgärder.
---

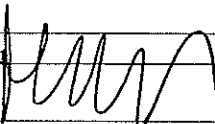
### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Kuddar byggs upp enligt specifikationer
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Hastigheten för biltrafik förväntas sänkas till ca 30 km/h på övergångsställena.
Miljökonsekvenser:	Minimalt men med sänkt hastighet följer mindre utsläpp
Riskbedömning:	Medel
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	-
Övrigt:	Kommunikation om detta kommer att ske med trafikanter, media och även med politiken.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b>	Upprättad av: Per-Åke Tjämberg
		Datum: 2012-08-30	Bilaga:
		Datum:	

Projektnamn: <b>8001359 Cykelvägvisning, hela staden 2012</b> Adress: 70005	<i>Hela Stockholms stad ingår</i>
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
8001359	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dy)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-01-01	Erika Björnsson			
ev. utredningsbeslut	2012-01-01	Erika Björnsson			
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-30	 Mattias Lundberg			1 500 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	



**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2011				2012				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program					X	X	X	X												
Projektering																				
Entreprenad																				

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Per-Åke Tjärnberg	Trafikplanering
Ansvarig: Projekteringskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

**Projektorganisation** (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att skapa en enhetlig cykelvägvisning över hela Stockholms stad. Årets arbete består i att skapa stam/grenplan och att planera stolplägen och skylttext.  
Nytt projekt startas under 2013 med utsättning av stolpar och skyltning.

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	-
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	-
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	-
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	-
Övrigt:	-