

Lisbeth Johansson  
Anläggning  
08-508 260 53

Bilaga 2

**Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning**


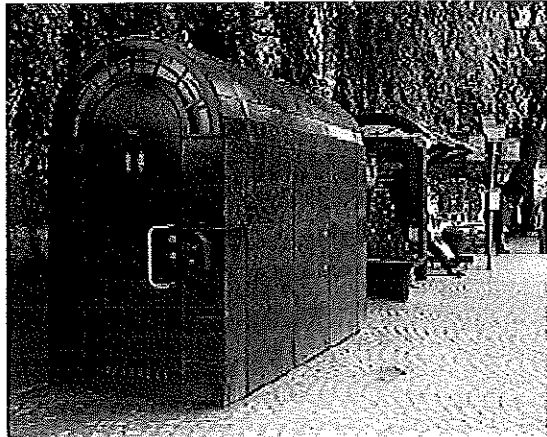
DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut. Trygghets- och miljöprojekt för stadstoalletter. Utbyte av vattenspolande toalletter till en vattenfri enhet.	2012-09-21	0,75 mnkr	Hans Zettergren	508 26216
Genomförandebeslut. Ekensberg, kajrenovering. Upprustning av kajens krönmur mm.	2012-09-24	0,6 mnkr	Anders Samuelsson	508 26244
Genomförandebeslut. Nytt styrsystem i Blekholmstunneln.	2012-09-21	1,4 mnkr	Per Eklöf	508 27896
Genomförandebeslut. Driftatorombyggnad pga ny fastighetsbildning för markvärme i fastigheten Blåmannen 20.	2012-10-10	0,655 mnkr	Joakim Nylander	508 27872

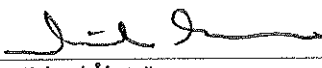

Beslut fattade på delegation 2012-09-21-2012-10-10 för upphandlingar och markupplåtelse på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 22 november 2012.

Stockholm den 24 oktober 2012

Anläggning

Lars Jolérus  
Avdelningschef

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2012-09-20	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum:	
Projektnamn: Trygghets- och miljöprojekt - stadstoalletter Adress:			
(ev. etappindelning)			
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)			
H 80000271 8001509			

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut	2012-09-20	 Michael Åhström			750.000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	21/09-12	 LARS SJÖLENS			750 000 SEK
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015				2016			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			x	x	x															

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Hans Zettergren	Konstbyggnad

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Hans Zettergren
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Huvudmål – Ökad trygghet och bättre miljö.


För mindre miljöbelastning så kommer den vattenspolade urinoaren att ersättas med en vattenfri enhet. Utbyte kommer att ske på 20-25 stadstoalletter.


För att öka tryggheten för besökare så kommer stadstoalletterna ges en bättre belysning vid entré samt längs dess långsida. Åtgärden utförs som prov på 3 utvalda toalletter.

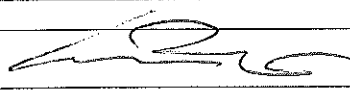
**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Befintlig urinoar ersätts med vattenfri väggmonterad enhet. LED-belysning monteras utmed byggnaden samt vid entré.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	Ingen vattenförbrukning. Bättre sanitär standard samt trevnad.
Riskbedömning:	Risken bedöms som ringa. Utprovad funktionalitet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Reducerad vattenförbrukning. Lägre energiförbrukning.
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> 2012-09-24	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Ekensberg, kajreovering Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindelning)	H 8000012 8001503

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut						
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2012-09-24	 Lars Jolerus			600 000	600 000
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program Projektering Entreprenad				X																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Anders Samuelsson	Konstbyggnad

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Reparation av kaj vid Ekensberg: upprustning av kajens krönmur vilken samtidigt kompletteras med tillgänglighetsanpassning av ramper och slitplank samt förbättring av räcke.



### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Reparation av krönbalk med brobetong . Tillgänglighetsanpassning samt förbättring av räcke med tryckimpregnerat virke.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förbättrad tillgänglighet
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	De reparerade kajdelarna får en mycket lång livslängd. Valet av tryckimpregnerat trä ger även det lång livslängd och behovet av insatser på dessa bitar skall vara minimalt de närmsta 15-20 åren, vid normalt slitage.
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2012-09-19	Upprättad av: Per Eklöf
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum: 2012-09-19	

Projektnamn: Styrssystem Blekholmstunneln Adress: Blekholmstunneln	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000272 8001504	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-09-21	 Lars Jolérus			1,4 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-09-21	 Lars Jolérus			1,4 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad				X																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Per Eklöf	Konstbyggnad

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Per Eklöf
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Styrsystemet i Blekholmstunneln är ålderstiget och behöver bytas ut. Dagens PLC-system är av fabrikat Mitsubishi A-serien som för länge sedan är utgången ur produktion och reservdelar lagerhålls inte längre. Systemet styr tunnelfläktarna och behöver modifieras så att det kan integreras in i den nya Citectmiljön "NSA" där alla Trafikkontorets tunnlar ska vara samlade. Anpassning kommer därför att ske med blockfunktionalitet, som saknas idag, samt anpassning av taggar för den kommande uppkopplingen mot Trafik Stockholm NTS. Detta behöver göras innan projekt NSA Trafiksystem drar igång.
--

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av hårdvara till PLC Mitsubishi Q-serien. Anpassning och omprogrammering av PLC och Citect.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	Den utrustning som byts ut lämnas för återvinning.
Riskbedömning:	Risken bedöms som ringa. Ingen funktionalitet på fläktstyrning kommer att ändras. Testning kommer att ske genom egenprov, FAT, samordnad provning och SAT
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Oförändrat
Övrigt:	

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

basfakta för objekt  
1 (1)

Projekt: Styrsystem Blekholmstunneln Kategori: (park, gatunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: Per Eklöf Förv./avd./enhet: Konstbyggnad Prisnivå: 2012-09-19 Datum: 2012-09-19  
 Område:

IDENTITET: BESLUTSFAS (ännu ej beslut/inriktningsbeslut/genomförandebeslut/genomfört)  
 Annu ej beslut

ev. reviderats: 2012-09-19  
 Projekt nr (huvudprojekt nr samt ev. andra projekt nr för etapp): åååå-mm-dd

Projektansvarig: avd: enhet  
 (när PM upprättats)

RITNINGS-UNDERLAG: ÖVERSIKTLIG TIDPLAN  

nr	start	slut
xxx	åååå åååå	åååå åååå
	åååå åååå	åååå åååå
	2012	2013

TEXTBESKRIVNING: FRI TEXT (för detaljerad information se projekt-PM);  
(i nedanstående rutor)

Typ av objekt (gata/park/bro etc) samt åtgärd: Vägtunnel

Läge: innerstad eller ytterstad: Innerstad

Storlek: (i kategori) stort, medel eller litet: Litet

Komplexitet: (pga trafik Liten svåråtkomligt, teknik.. stor, medel eller liten

Standard: (i kategori) hög, medel eller låg:

Annat:



PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

entreprenadutgifter  
1 (1)

Projekt: Styrssystem Blekholmstunneln      Område: \_\_\_\_\_  
 Kalkyl upprättad av: Per Eklöf      Förv./avd./enhet: \_\_\_\_\_  
 Kategori: \_\_\_\_\_  
 (park, gatuunderhåll etc)      Datum: 2012-09-19  
 Konstbyggnad      Prisnivå: \_\_\_\_\_

UTGIFTSTYP (*aktivitet)	Mått- enhet	KALKYL		UTFALL		Prisdiff. kalkyl-utfall kr	KOMMENTARER
		Mängd	Snittpris kr	Utgift tkr	Mängd		
Huvudentreprenad							
Byte hårdvara programmering, test		1	1 090 000	1 090,0		#####	Enligt anbud
Sidoarbete 1							
Sidoarbete 2							
Sidoarbete 3							
Sidoarbete 4							
Ovrigt							
(inför genomf.beslut)							
S:A ENTR.UTGIFTER*				1 090	0		
med spec enl ovan							
(inför inriktningsbeslut)							
TOT ENTR.UTGIFTER*				0		#####	
utan spec ovan							

\* exkl påslag för OF mm  
Mailversion 2012-02-01

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

påslag  
1 (1)

Projekt: Styrssystem Blekholmstunneln Område: Konstbyggnad Kategori: (park, gatuunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: Peter Eklöf Förv./avd./enhet:  Prisnivå: 2012-09-19 Datum: 2012-09-19

(belopp i tkr)	Kalkyl		Utfall		Kommentarer
	%	summa	summa	%	
S:A ENTR.UTGIFTER		1 090,0	0,0		
tillkommande oförutsedda utgifter* (utöver planerade ÅT-or)				-100%	
påslag för OFÖRUTSETT**	15,0%	163,50			
S:A ENTR.UTGIFTER inkl påslag för oförutsett		1 253,5	0,0		
Påslag för:	%				De påslag, som anges på detta kalkylblad gäller endast huvudentreprenaden. För sidarbeten ska utgifter för projektering m.m. inräknas i entreprenadutgiften (som anges på föregående kalkylblad).
UTREDNING (PROGRAM)		0,0		#####	
PROJEKTERING		0,0		#####	
PROJEKTLEDNING		0,0		#####	
TIDRAPPORTERING	10,0%	125,4		#####	
BYGGLEDNING OCH KONTROLL		0,0		#####	
<b>TOTALI</b>		<b>1 378,9</b>	<b>0,0</b>	<b>-100%</b>	


UTREDNING = Förberedande arbetsuppgifter t.o.m. genomförandebeslut

TIDRAPPORTERING = Kontorets egen tid för att följa projektet under genomförandet


PROJEKTERING = Planering efter genomf. beslut inför upphandl. av entrepr.

BYGGLEDNING OCH KONTROLL = Anlitad konsult för att på vårt uppdrag leda entreprenörens arbete

PROJEKTLEDNING = Ev. köpt resurs under hela eller delar av projektiden för att från beställarsidan leda projektet.  
 Motsvarande utgifter för egen anställd personal bokförs som tidrapportering.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2012-10-10):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (2012-10-10):	

Projektnamn: Driftdatorombyggnad pga ny fastighetsbildning Adress: Blåmannen 20  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
H 8000 469 8001509	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (2012-10-10)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-10-10	Michael Åhström 		655000	655000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			xx																	
Entreprenad			x	xxx																

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Joakim Nylander
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Acobia Flux AB	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Vasakronan		

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Inkoppling av styr och scada system för driftövervakning samt styrning av utomstående markvärmecentral placerad i Fastigheten Blåmannen 20. Inkopplingen nödvändig eftersom nuvarande fastighetsägare krävde att vi tog bort den gamla installationen från deras driftövervakningssystem.
--

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ethernetanslutning av styrutrustning till överordnat Scada- system via Trafikkontorets Tekniska nät, Värmevärmare ansluts till överordnat system
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Ringa
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Anläggningen kommer bli uppdaterad till en högre standard som gör den driftsäkrare.
Övrigt:	Vasakronan drar fram ny el-matning till anvisad plats.