



Daniel Firth  
Trafikplanering  
08-508 261 24  
daniel.firth@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-11-22

## **Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län. Anmälan om svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Dokumentet *Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län*, som remitteras av Länsstyrelsen, utgör ett underlag till en regional diskussion om vilka infrastrukturinvesteringar som ska ingå i en förlängning av nuvarande infrastrukturplaner för perioden 2021-2025. Utifrån ett mål om trafiksystemets funktion föreslås ett antal inriktningar, inklusive en bebyggelseplanering som syftar till att skapa tillgänglighet, ett optimalt utnyttjande av befintlig infrastruktur, ett genomförande av objekten i Stockholmsförhandlingen och en ökad prioritering av kollektivtrafiksatsningar.

---

Bilaga 1: Gemensamt tjänsteutlåtande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret

Bilaga 2: Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län. Remisshandling september 2012.



Trafikkontoret har, tillsammans med stadsbyggnadskontoret och representanter från Trafikverket, Landstinget och Kommunförbundet i Stockholms län medverkat i framtagandet av dokumentet, som även har förankrats med övriga kommuner i länet och intressegrupper. Remissvaren ska vara hos Länsstyrelsen senast den 31 oktober 2012, därför skickades ett gemensamt tjänsteutlåtande från kontoret tillsammans med stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret direkt till kommunstyrelsen.

Kontoren anser att inriktningen utgör en utveckling på regional nivå av intentionerna i stadens egna styrdokument, Vision 2030, Promenadstaden och Framkomlighetsstrategin och är därmed mycket positiva. Däremot vill kontoren understryka att investeringar i regionkärnan inte får senareläggas då detta skulle försvåra för stadens mål att bygga 100 000 nya bostäder. Satsningar ska ske där de gör mest nytta. Vidare bör staten ta ett större ansvar för regionala trafikobjekt som har nationell betydelse. Regionen behöver även ges möjlighet att använda trängselskatten och andra ekonomiska styrmedel på ett mer flexibelt sätt för att uppnå målen om en ökad framkomlighet.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att denna anmälan läggs till handlingarna.

**Slut**