



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 261 50
jan.prestberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-11-22

Fordonsrelaterade Skulder (Ds 2012:7). Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Stockholms stad har fått departementspromemorian ”Fordonsrelaterade skulder” (Ds 2012:7) på remiss från Näringsdepartementet. Promemorian innehåller förslag som syftar till att dels minska incitamenten att använda så kallade fordonsmålvakter, dels att minska de restförda fordonsrelaterade skulderna till det allmänna.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret anser att förslagen är steg i rätt riktning och anser att de kan utgöra ett användbart verktyg mot fordonsmålvakter och andra fordonsägare med stora skulder för obetalda skatter och avgifter som, åtminstone i formell mening, saknar utmättningsbara tillgångar.



Remissen

Enligt Kronofogdemyndighetens register har ett stort antal gäldenärer fordonsrelaterade skulder till det allmänna. Den 19 maj 2011 fanns det närmare 100 000 gäldenärer med fordonsrelaterade skulder och det totala skuldbeloppet uppgick till cirka 1,4 miljarder kronor. Fordonsskatt och felparkeringsavgift är bland de största enskilda skuldslagen sett till antalet gäldenärer. Även det totala fordringsbeloppet är betydande. Andelen som drivs in är (2011) 45 procent för fordonsskatt och 29 procent för felparkeringsavgifter. Vid en undersökning per den 1 november 2011 svarade de 100 gäldenärerna med de största sammanlagda fordonsrelaterade skulderna tillsammans för över 194 miljoner kronor i skuldbelopp.

Näringsdepartementet lämnar därför i promemorian "Fordonsrelaterade skulder" (Ds 2012:7) ett antal förslag för att komma till rätta med situationen. Promemorian har remitterats till bland annat Stockholms stad för yttrande senast den 16 november 2012. En ny lag om ianspråktagande av fordon samt nya lag- och förordningsbestämmelser avses träda ikraft den 1 juli 2013.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret och trafikkontoret i samråd. På grund av den korta remisstiden sammanställs kontorens synpunkter i bifogade gemensamma tjänsteutlåtande för behandling i kommunstyrelsen.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoren anser övergripande att förslagen i promemorian är positiva steg i rätt riktning. Felparkerade fordon innebär ett trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem och förekomsten av så kallade fordonsmålvakter urholkar sanktionsmöjligheten mot felparkering och innebär ett intäktsbortfall för det offentliga. Mot den bakgrunden välkomnar kontoren de förslag som läggs fram i promemorian.

Kontoren noterar att förslagen från remissrundan i samma fråga år 2009 har minskat i omfattning. Likafullt anser kontoren att de förslag som kvarstår och nu läggs fram i promemorian likväl kan utgöra ett användbart verktyg mot fordonsmålvakter och andra fordonsägare med stora skulder för obetalda skatter och avgifter som, åtminstone i formell mening, saknar utmättningsbara tillgångar.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.



2012-10-19
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-000-05467:1

Slut