



Erik Jondelius  
Stadsmiljö  
erik.jondelius@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-11-22

## **Stående avsättning av budget för samverkansutveckling av city. Motion (2012:45). Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

### **Remissen**

En motion av Tomas Rudin (S) om stående avsättning av budget för samverkansutveckling av city har inkommit till trafik- och renhållningsnämnden.

City har enligt motionären stora utvecklingsmöjligheter och City i samverkan anges hittills ha fungerat bra för gemensamt idéutbyte, men utvecklingskraften borde enligt motionen tas om hand bättre. Motionären frågar sig vem som ska ta

---

Bilaga 1: Motion (2012:45) om stående avsättning av budget för samverkansutveckling av city.

taktpinnen om ett utvecklingsarbete ska komma till stånd och menar att City i samverkan skulle kunna budgetera för åtaganden och även inleda ekonomiska samverkansuppbyggnader mellan olika parter i city. Enligt motionären skulle det till exempel kunna handla om försköning av mörka utrymmen, bättre belysning, men även programverksamhet vid torg och handelsplatser.

Motionären menar att fastighetsägarna i city redan betalar några av stadens högsta tomträttsavgifter och att det därmed är rimligt att finna en stående ordning för kontinuerlig utveckling av city som också rymmer ekonomiska åtaganden, och därför förslås att en stående budget, t ex en procent av tomträttsavgifterna i city, sätts av för samverkansutveckling av city.

## **Ärendets beredning**

### **Samråd**

Samråd har hållits internt inom kontoret.

### **City i samverkan**

City i samverkan är ett utvecklingsorgan som bildades 1997 av fastighetsägare, stora kommersiella enheter och parkeringsbolag i syfte att i samverkan utveckla och stärka city. Huvudparterna i City i samverkan är fastighetsägarna, handeln, Stockholms stad samt övriga aktörer verksamma i Stockholms city. Bland medlemmarna finns Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks bland andra SL, SF, Nordea, Lindex och Clear Channel. Syftet är att skapa en plattform som samlar aktörerna i Stockholms City och vara ett organ för hållbart gemensamt utvecklingsarbete. Staden är också med som en av fastighetsägarna i City genom Fastighetskontoret.

## **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

Inom ramen för den nyligen fastställda Vision för City, (av KF fastställd 2012-10-15), kommer staden arbeta vidare tillsammans med fastighetsägare i city för att se över finansieringsformerna för upprustning av allmän plats. Ett alternativ som undersöks är olika former av samfinansiering tillsammans med fastighetsägarna. I och med detta anser Trafikkontoret att frågan regleras inom Vision för City.

## **Slut**