



Nils Lundkvist
Avfall
08-508 465 60
nils.lundkvist@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-11-22

Definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till Kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Nils Lundkvist
Enhetschef

Remissen

Trafik och renhållningsnämnden har från Kommunstyrelsen fått ”Definition av tunga miljöfordon och alternativa bränslen som gäller för Stockholm” Dnr 00871/2012 för yttrande.

Idag finns flera koncept för kommersiell introduktion av fordon som drivs med alternativ till fossila bränslen men bl.a. en nationell definition på tunga miljöfordon saknas. I avsaknad av nationell definition av tunga miljöfordon och att Stockholm Stad aktivt bidragit till utvecklingen och användningen av miljöfordon har Miljö och hälsoskyddsnämnden utarbetat ett förslag till



”Definition av tunga miljöfordon och alternativa bränslen som gäller för Stockholm”. Definitionen skall ange inriktningen för utvecklingen av tunga transporter i staden både för fordon och drivmedel så att staden får bättre luftkvalitet och kan nå målet om en fossilfri fordonsflotta 2030.

Ärendets beredning

Trafikkontoret har lämnat kommentarer och erfarenheter till miljöförvaltningen under framtagandet av definitionen. Detta tjänsteutlåtande har sedan tagits fram i samråd med trafikkontorets avdelningar.

Trafikkontorets synpunkter

”Definition av tunga miljöfordon och alternativa drivmedel” för Stockholm har utformats så att den är samma som den definition som gäller för Göteborg. Genom att definitionen för Stockholm och Göteborg är lika kan detta vara ett bra underlag för att få en nationell definition på tunga miljöfordon.

Den framtagna definitionen kan användas av staden vid upphandling av fordon och transporttjänster för att styra utvecklingen mot fossiloberoende och ökad energieffektivitet, bättre luftkvalitet och mindre buller. Erfarenheterna från bl.a. trafikkontoret/avfalls upphandlingar av transporttjänster för avfall med fordon som uppfyller den föreslagna definitionen har visat att merkostnader är marginella och beroende på hur definitionens krav används.

Staden har tillsammans med Göteborg, Malmö och Trafikverket tagit fram ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader”. I dessa gemensamma miljökrav är Stockholm definierat som känsligt område och har skärpta krav bl.a. då det gäller Euroklass för fordon som används inom miljözon. Dessa krav skärps vid vissa tidpunkter och för att stadens miljödefinition skall överensstämma med dessa krav bör kravet i bilaga 1 att fordon med förbränningsmotor skall uppfylla kraven i miljözon förtydligas med att det är vid varje tidpunkt gällande krav för miljözonen som skall uppfyllas.

Trafikkontorets uppfattning är att definitionen är utformad så att den kan användas där det är relevant i samband med upphandlingar som t.ex. avfallstransporter och snöröjning. Definitionen kommer att driva utvecklingen mot fossiloberoende och mindre miljöstörningar. Trafikkontoret skulle dock helst se att det fanns en nationell definition men tills den finns är denna definition relevant och användbar.



Definitionen bör kontinuerligt hållas aktuell utifrån den utveckling som sker för bränslen och certifieringar så att definitionen följer utvecklingen av alternativa bränslen och att ett bränsle inte utesluts när det är baserat på förnyelsefria råvaror samt uppfyller de miljökrav som ställs för andra ickefossila bränslen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till Kommunstyrelsen som svar på remissen avseende ”Definition av tunga miljöfordon och alternativa bränslen”.

Slut