



Michael Åhström
Anläggning
08-508 264 21
michael.ahstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-11-22

Ramavtal för konstbyggnadsteknik. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafik och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschef att besluta om tilldelning av ramavtal.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av en god tillgång på kompetenta ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas. Kontorets ramavtal ger ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella konsultuppdrag såsom priser, ansvar, mm.

En ny upphandling av tjänster för verksamhetsområdena förvaltning, teknik (drift och underhållsplanering), projektering, byggledning samt mätning och utredning inom områdena buller och vibrationer behöver nu göras. Det gällande ramavtalen kommer efter årsskiftet att löpa ut. Ramavtal kommer att träffas med 2-5 konsulter per kompetensområde. Några kompetensområden kräver även att ett säkerhetsavtal SUA (Säkerhetsklassad upphandling med säkerhetsskyddsavtal) kan tecknas med aktuell konsult. Avtalstiden löper under två år från 2013-03-01 med möjlighet till ett + ett års förlängning. Ramavtalen kommer att nyttjas av såväl trafikkontoret som exploateringskontoret.



Bakgrund

Trafikkontorets enhet för konstbyggnadsteknik använder sig av ett antal ramavtal för upphandling av olika konsulttjänster. Dessa löper vid årsskiftet ut varvid en förnyad upphandling måste utföras för tjänster inom verksamhetsområdena förvaltning, teknik (drift och underhållsplanering), projektering, byggledning samt mätning och utredning inom områdena buller och vibrationer. Antalet tecknade ramavtal inom de olika verksamhetsområdena varierar mellan 2-5 konsultavtal. I vissa fall har även ett säkerhetsavtal SUA (Säkerhetsklassad upphandling med säkerhetsskyddsavtal) tecknats med konsult där så fordrats.

Tjänsterna inom de olika verksamhetsområdena är i första hand knutna till stadens konstbyggnader, vägtunnlar och ledningssystem.

Omfattningen av dessa tjänster har varierat mellan åren. Sett över en längre period så har dessa för kontoret uppgått till ca 15 mnkr per år. I ramavtalen ges ingen avropsgaranti.

Med nämndens uppdrag avseende förvaltning och utveckling av stadens mark av gator, parker, naturområden och fastigheter följer ett krav på förvaltningsansvaret enligt Miljöbalken med avseende på buller och vibrationer. Enheten för konstbyggnadsteknik inom avdelningen Anläggning ansvarar för detta arbete. För delar av verksamheten kring buller och vibrationer finns ett behov av mätning i fält med tillhörande utredning.

Analys och konsekvenser

För det löpande arbetet är det lämpligt med därtill knutna avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle.

Kontoret har god erfarenhet från avrop av konsulttjänster över ramavtal. Kontoret spar både tid och kostnad. Samtidigt ger det för buller och vibrationsärenden en möjlighet till att en högre servicegrad kan hållas gentemot medborgarna.

Upphandlingen kommer att omfatta olika konsulttjänster inom nedan angivna kompetensområden:

- Förvaltning – bro, inspektion och kajinspektion
- Teknik – drift och underhållsplanering, planeringsutredningar, materialprovning och dispenshantering
- Projektering – bro, kaj, vägtunnlar mm
- Projektering, installation – vägtunnlar, hissar, rulltrappor och markvärme
- Projektering – säkerhetsklassade anläggningar

- Byggledning – konstbyggnad
- Byggledning – säkerhetsklassade anläggningar
- Buller – mätning och utredning
- Vibrationer – mätning och utredning

Vid anbudsutvärderingen görs först en kvalificering där anbudsgivarens seriositet värderas utifrån juridisk, finansiell ställning. Därefter utvärderas anbuderna med avseende på erbjuden konsults erfarenhet, kompetens, tillgänglighet och timpris. Efter utvärdering rangordnas anbudet varefter avtal kommer att träffas med 2-5 konsulter per kompetensområde. Avtalstiden löper två år från 2012-03-01 med möjlighet till ett + ett års förlängning.

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning kommer att tillämpas för förvaltning och projektering vid beställning av uppdrag överstigande 400.000:- kronor.

Avtal berättigar inte automatiskt till uppdrag; det reglerar endast villkoren vid avrop.

Ramavtalet gäller under förutsättning att beslut inte fattas enligt 16 kap lagen om offentlig upphandling om att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts.

Ramavtalen kommer att nyttjas av såväl trafikkontoret som exploateringskontoret.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschef att besluta om tilldelning av ramavtal.

Slut