



Tid Torsdagen den 22 november 2012 kl 16.00 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Fredagen den 30 november 2012

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Kenneth Nilsson (S) för Maria Östberg Svanellind (S), vice ordföranden

Per Hallberg (M) för vakant (M)

Håkan Olander (S) för Maria Nygård (S)

Ersättare:

Therese Carlborg (M)

Göran Kindvall (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Lennart Tonell (MP)

Elin Olsson (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jenni Almgren, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Eva Olofsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 9

Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län.

Anmälan av svar på remiss

Dnr E2012-000-01544

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 6 november 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Ann-Margarethe Livh (V) anmäler att hon inte deltar i beslutet.

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C) och Lars Arell m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden beslutar att inte godkänna det av tjänstemännen avgivna remissvaret samt att anföra följande:

Det är anmärkningsvärt att förvaltningen än en gång på eget bevåg lämnar ett eget remissvar utan att ha informerat politikerna och utan att ge nämnden möjlighet att avge ett eget svar i tid. Detta ärende kunde mycket väl ha hanterats av exploateringsnämnden på sammanträdet den 18 oktober. I och med att det inte blev så har det skapats ett demokratiskt underskott som inte är hedrande.

Länsstyrelsen har tydligt visat på de stora problem som finns – och som förvärras. Men de av förvaltningarna föreslagna åtgärderna är otillräckliga om Stockholm ska ta sin del av ansvaret för miljö, klimat och hälsa. En del av förslagen leder dessutom till att situationen förvärras.

Det är inte hållbart att fortsätta med en planering som bland annat leder till ökade utsläpp och fler trafikolyckor genom att nya ytor skapas för bilarna. Med tätare trafik ökar riskerna. Forskare har påpekat att hastigheterna i städer inte bör överskrida 30 kilometer per timme. Trafiksäkerhetsorganisationen NTF konstaterar: En fotgängare som blir påkörd av en bil som håller 30 km i timmen överlever i 9 fall av 10. Men om bilen kör i 50 dör den gående i 9 fall av 10.

Det borde vara grundläggande att anstränga sig för att målet med 80 procents minskning av koldioxidutsläppen - och det kräver enligt länsstyrelsen att vägtrafiken måste minska kraftigt.

Till det grundläggande hör att stoppa planeringen av nya motorleder, t.ex. Förbifart Stockholm och Österleden. De många miljarder som man nu vill satsa på Förbifart Stockholm bör istället användas till investeringar i miljöanpassad kollektivtrafik. Dessutom bör anslagen till cykeltrafiken öka kraftigt.

Trängselskatten måste höjas och utökas till andra trafikutsatta delar av Stockholms kommun och andra länskommuner. Avgifterna bör inkasseras av regionen och pengarna endast användas till miljöförbättrande insatser.

Sammanfattningsvis är de av förvaltningarna föreslagna åtgärderna otillräckliga om vi ska klara problemen med försämrad miljö, negativ klimatpåverkan, ökad ohälsa och osäkerhet.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt

Reservation

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
