



Tid Torsdagen den 22 november 2012 kl 16.40 – 17.25
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 22 november 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)
för Datevig Tjärnberg (M)
för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel.

Svar på remiss

Dnr T2012-007-05156

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 oktober 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att ärendet återremitteras enligt följande:

Ärendet återremitteras för att samordna definitionen mellan Göteborg och Stockholm.

Att i övrigt anföra följande:

Tunga fordon inom den föreslagna definitionen som miljöfordon speglar på ett dåligt sätt bilden av den miljöpåverkan som transportererna i själva verket ger upphov till. Det handlar om en definition på fordon med teknik för lägre grad av negativ miljöpåverkan. Den faktiska miljöpåverkan från de olika fordonen kommer att variera från endast måttligt bättre till en god miljöprestanda. Tillgång på förnyelsebara drivmedel och grön el sätter ramarna för teknikutvecklingens miljöfördelar. Teknikutvecklingen går glädjande nog framåt och det finns ett behov av en samordning kring definitioner.

I brist på en nationell definition är det bra att stora städer har samma definition. Att välja samma definition som Göteborg kan därför ses som rimligt. Men Göteborg ser över sin definition just nu och ärendet bör därför bordläggas för att samordna definitionen mellan städerna.

I övrigt är det helt avgörande att staden påskyndar arbetet med att öka andelen förnyelsebara drivmedel, till exempel genom ökad produktion av biogas och säkerställa att grön el verkligen gör övergången med ökad andel elfordon till ett verkligt koldioxidneutralt alternativ. I upphandlingar är det viktigt att ställa krav på val av drivmedel och att optimera distributionskedjor och fyllnadsgrad i transporter.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att

avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Därefter finner ordföranden Ulla Hamilton (M) att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
