



Tid Torsdagen den 22 november 2012 kl 16.40 – 17.25
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 22 november 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)
för Datevig Tjärnberg (M)
för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 29

Avfallsplan för 2013 – 2016. Slutligt förslag

Dnr T2011-701-02920

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att under 1:3 Minst 40 procent av matavfallet ska samlas in separat för rötning med biogasutvinning stryka punkt tre Införa insamling av paketerat livsmedel från butik under rubriken Åtgärdsbehov.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

Det är positivt om paketerat livsmedel från butik samlas in och återvinns, men vi ställer oss inte bakom att det ska vara kommunens uppgift. Verksamheterna bör själva bestämma vem de vill anlita för avfallsinsamlingen.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2012. Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden antar förslaget till avfallsplan för Stockholms kommun 2013-2016.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt stadens nämnder och styrelser att arbeta efter avfallsplanen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att avfallsplanen tydligare ska styra utvecklingen för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning.

Att minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in för att öka produktionen av biogas.

Att tydligare kommunicera avfallsplanens intentioner mot aktörer, företagare och boende.

Att återvinningscentraler går mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs.

Att det ska vara enklare för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt

avfall.

Att i övrigt anföra följande:

Miljöpartiet de grönas utgångspunkt är att avfallsplanen ska vara ett aktivt styrdokument för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning. För det krävs det tydliga och ambitiösa målsättningar och ett intensivt arbete.

Ett system för matavfallsinsamling ska utvecklas i hela staden, både för verksamheter och hushåll och minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in för att öka produktionen av biogas. Avfall från hushåll, t.ex. textil, skor och leksaker innehåller kemikalier och i dagsläget slängs de ofta i den ”vanliga” soppåsen, trots att de kan innehålla hormonstörande, reproduktionshämmande och cancerogena kemikalier. Detta måste tydligare uppmärksammas.

Ytterligare satsningar på kommunikation med andra aktörer, företagare och boende för att minska de totala avfallsmängderna och styra mot de övre delarna av avfallshierarkin är nödvändiga. Ett exempel är att dagens återvinningscentraler ska gå mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs. Det behöver också tydliggöras om Trafikkontoret har en övergripande roll i förhållande till stadens egna verksamheters avfall när det gäller upphandling, lagstiftning, långsiktiga lösningar för angöring av sopbilar m.m. Det ska vara lätt och tillgängligt för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall. Därför är det viktigt att arbeta för ökad tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Staden bör ha en beredskap på att förutsättningarna och ansvarsfördelningen kan förändras när den nationella avfallsutredningen är klar. Avfallsplanen för Stockholm kommer med stor sannolikhet att behöva göras om långt före 2016.

- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till avfallsplan för åren 2013-2016 och därutöver anföra att:

- **Stadens mål för insamlat matavfall bör ligga på samma nivå som det nationella målet dvs 50 procent.**
- **Staden bör utveckla nya metoder för matavfallsinsamling och behandling.** Trafik- och renhållningsnämnden bör utreda förutsättningarna att bygga ett system för att samla in och torrkonservera matavfall i Stockholm i stor skal och påbörja ett eller flera pilotprojekt fram till 2016.
- Staden i mycket större utsträckning bör involvera flerfamiljshus i matavfallsinsamlandet.
- **Staden ska förbättra informationen till hushållen genom en bred kampanj för att öka kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall, vad som är farligt avfall, hållbar konsumtion, återvinning och återanvändning. Brukarundersökningen visar att kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall går åt fel håll, vilket är oroande och tyder på att vi inte har gjort tillräckligt de senaste åren. Boende i flerfamiljshus har generellt en lägre**

kunskap. Därför borde staden lägga ett större ansvar på fastighetsägarna att informera de boende och skapa återvinningslösningar i nära anslutning till bostäderna.

- **Tillgängligheten till återvinningsstationer och -centraler i hela staden ska förbättras.**
- **Informationen kring och möjligheterna att lämna farligt avfall ska förbättras.**

3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Därutöver anföra:

Det finns många positiva delar i liggande förslag till avfallsplan för Stockholm, men generellt är ambitionsnivån för avfallshanteringen för låg. Visioner är bra, men får inte vara för långsamma i en snabbt växande stad.

Stockholm ligger efter när det gäller smart avfallshantering. Vi vill därför snarast införa ett system med optisk avfallssortering, där de olika avfallstyperna placeras i olikfärgade påsar och slängs i samma kärl. Då kan vi ersätta de gröna behållarna med fastighetsnära insamling, där producenterna får ta ett större ekonomiskt ansvar för sina produkter, även om kommunen står för själva insamlingen. Vi har då också möjlighet att kraftigt öka mängden insamlat matavfall, där vårt mål är minst 70 % insamlat matavfall år 2016.

För att underlätta för invånarna att lämna sitt farliga avfall krävs en snabbare utbyggnad av de fasta miljöstationerna och den mobila insamlingen. Stationerna ska vara bemannade och ge möjlighet till rådgivning.

Avfallstaxans styrande effekt ska även fortsättningsvis stimulera till minskade avfallsmängder, ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
