



Datum: 2013-01-03

Synpunkter och svar från Hemmestälösningen

Nedan följer kommentarer, inspel och idéer från gruppen, Sbk:s svar är i kursiv stil:

- Besvärligt med felparkerade bilar för de som kör skolskjuts. Förslag om slinga för bilar att släppa av barn, ungefär som på Fågelvik *Det finns ingen mark som kan nyttjas för denna lösning.*
- Säkerställ att det bara är taxi som kör fram till särskolan samt upp till långstadiet, samt eventuellt transporter. *Så långt det är möjligt kommer Sbk att försöka lösa detta.*
- Parkeringen finns ej tillgänglig för föräldrar som vill lämna barnen. Var ställer man bilen? *I förslaget finns ett antal parkeringsplatser som kommer att vara till för kortare parkering och även en yta för av- och påstigning.*
- Fler elever i och med nytt skolförslag, detta måste hanteras i sammanhanget. *Detta är inget problem i sig, det är föräldrar med bilar som skapar problemet.*
- Barnen kommer att gå genom ett bilhav om föräldrar lämnar av dem på parkeringen. *Det kommer att finnas på- och avstigningsyta där skoleleverna direkt kommer till gångbanorna. Större barn torde även kunna ta sig till skolan själv.*
- Fler infartsparkeringar behövs, och reglering utanför Coop i Hemmesta centrum så att folk inte tar butikens parkering för att lämna på förskolorna/skolorna. *Sbk jobbar för att få fram fler infartsparkeringar hela tiden. Regleringen vid Coop i Hemmesta är en fråga för samfällighetsföreningen.*
- Redan idag har vitsippe och Tranbärsvägen fått ännu mer trafik då fler väljer att lämna sina barn "bakvägen" på Hemmesta förskola/lågstadie. Det är bara att förflytta problemet. *Detta är enskild väg så denna problem har inte framkommit förut, vid kontroll på platsen har några fordon stannat till, men har inte sätt att det skapar trafikproblem. Man bör dock kontrollera detta vidare*
- Värmdövallen: ca 30-40 bilar parkerade utöver de uppmålade. Det handlar om olika tider för skolan och fritidsaktiviteter. *Grunden för detta arbete har varit skolbarnens trafiksäkerhet, Det går inte att lösa allas önskemål om parkering i direkt anslutning, Sbk anser dock att man måste titta på om det finns parkeringsmöjligheter i*

närområdet.

- Parkeringsplatser, hur göra? Minskning med 100 platser om förslaget går igenom. *Grunden för detta arbete har varit skolbarnens trafiksäkerhet, Det går inte att lösa allas önskemål om parkering i direkt anslutning, Sbk anser dock att man måste titta på om det finns parkeringsmöjligheter i närområdet.*
- Kommunen måste ta ett helhetsansvar för trafik/parkeringar, infartsparkering. Vid vändplatsen för 474:an vid Hemmesta vägskal bör fler kunna ställa bilen och ta bussen till skolan för att lämna barn. *Hemmesta vägskal är en infartsparkering Sbk diskuterar med SL och Trafikverket för att få till en bättre lösning.*
- Mest besvärligt vid 16-17-tiden då trafiken är som mest intensiv för skolan samtidigt som det är mycket trafik till idrottsanläggningen. Vi måste våga bestämma oss för vilken verksamhet går först.
- Det måste finnas tillräckligt med parkering för personal *Denna fråga kommer att övervägas i det fortsatta arbetet..*
- Finns det möjlighet att fortsätta GC-vägen från Vitsippevägen över/bakom skolan? *Denna yta finns med i arbetet för planområdet Hemmesta Centrum. Vi ska dock föra frågan vidare.*
- Belysningen är dålig i området vilket gör att föräldrar inte låter sina barn cykla/gå till och från skolan/idrotten. *Frågan är överlämnad till driftenheten för kontroll*
- Titta över mopedtrafiken i området och måla streck för övergångsstället, en enkel åtgärd. *Detta kommer att åtgärdas i det fortsatta arbetet.*
- Värmdö IF vill vara en part i detta. *Värmdö IF kommer att informeras som de övriga som lämnat synpunkter. SBK:s part gällande idrottsplatsen är Kundval- och finansieringsavdelningen.*

Efter Dialogmötet har två till synpunkter inkommit:

- Värmdö IF har räknat parkerade bilar och kommit fram till en notering av 128 parkerade fordon på ej uppmålade platser. *Grunden för detta arbete har varit skolbarnens trafiksäkerhet, Det går inte att lösa allas önskemål om parkering i direkt anslutning, Sbk anser dock att man måste titta på om det finns parkeringsmöjligheter i*

närområdet.

- Lärare på Särskolan har lämnat in önskemål från elever och elevråd angående den yta som frigörs framför särskolan. Önskemålen är att anlägga boulderbana, en liten skateboard park/bana på ytan. *Sbk har inte i projektkostnaden räknat in att anlägga annat än gräsyta eller motsvarande, men anser att önskemålen är intressanta och bör utvecklas vidare.*

Synpunkterna är tagna från de anteckningar som fördes på dialogmöte och svaren är sammanställda av Lars Kustus.