Riktlinjer för utsläpp från anläggningar för fordonstvätt

Antagna av miljö- och byggnadsnämnden den 17 november 2005.

Definitioner

Fordonsekvivalent: En personbil räknas som en fordonsekvivalent. Varje lastbil, buss, traktor eller annat större vägfordon räknas som fem fordonsekvivalenter.

Anläggning för fordonstvätt: Manuell eller automatisk tvätt av minst 2 000 fordonsekvivalenter per år.

Anmälningspliktig anläggning för fordonstvätt: Anläggning för tvätt av mer än 5 000 fordonsekvivalenter per år.

Tillämpning

I riktlinjerna anges generella krav. Individuell prövning sker för varje objekt.
Beslut i anmälnings- och tillsynsärenden fattas av miljö- och byggnadsnämnden med stöd av miljöbalken. Tyresö kommun kan även ställa krav på åtgärder genom tekniska avdelningen som i dessa fall stöder sig på VA-lagen och allmänna bestämmelser för brukande av Tyresö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning.

Två metoder för val av kravnivå

Metod 1 Verksamhetsutövaren väljer att följa Naturvårdsverkets upphävda allmänna råd, NVAR 96:1. Utsläppskraven kommer dock på sikt att skärpas.

Metod 2 Verksamhetsutövaren väljer att inte uppfylla kraven på 80-procentig recirkulation av tvättvattnet, men måste då klara skärpta utsläppskrav jämfört med de krav som anges i NVAR 96:1.

För båda metoderna gäller att:

- Hänsyn tas till utrymmesbehov för kompletterande reningsutrustning.
- Möjlighet till provtagning på utgående vatten ska finnas.
- Anläggningen får inte användas om reningen inte fungerar.
- Bräddavlopp får inte förekomma.
- Anläggningen ska utrustas med en separat vattenmätare för att möjliggöra beräkning av vattenförbrukningen per tvättat fordon.
- Avloppsvatten från ”Gör-det-själv-hall” ska avledas till anläggningens reningsanläggning. Enbart oljeavskiljare är inte tillräckligt.

Nedan följer en beskrivning av de två metoderna.

Metod 1. Kompletterande rening enligt de upphävda allmänna råden

Recirkulationen av tvättvatten vid fordonstvätt bör uppgå till minst 80 %. Tillskottet till avloppsnätet bör per tvätt och som månadsmedelvärde inte överstiga 50 liter per per-

sonbil och 150 liter per lastbil, buss eller annat vägfordon, fordonets meddrag av vatten oräknat. Föroreningsmängderna per tvättat fordon bör i genomsnitt, under den mest belastande månaden, inte överstiga värdena i tabell 1 nedan. Den 1 november 2010 skärps kraven och inför värden enligt tabell 2.

Analysparameter	**Personbil,** mg/fordon	**Lastbil, buss eller annat vägfordon,** mg/fordon
Samlingsparameter: Bly, krom, nickel	10	30
Kadmium	0,25	0,75
Zink	50	150
Olja	5 000	15 000

Tabell 1: Maximal mängd utsläpp av föroreningar per tvättat fordon under mest belastande månad

Metod 2. Kompletterande rening utan recirkulation, skärpta utsläppskrav
En driftsäker anläggning med hög grad av recirkulation har visat sig vara svår att åstadkomma. Miljöförvaltningen i Stockholm har tillsammans med Stockholm Vatten utarbetat ett förslag som frångår kravet på recirkulation, men samtidigt innebär skärpta utsläppskrav enligt tabell 2. Kommuner vilkas avloppsvatten renas av Stockholms stads reningsverk har deltagit i utformandet av riktlinjerna. Vid anläggningarna ska man ändå försöka att minimera kemikalie- och vattenanvändningen.

Föroreningsmängderna per tvättat fordon får i genomsnitt, under den mest belastade månaden, inte överstiga värdena i tabell 2, nedan.

Analysparameter	**Personbil,** mg/fordon	**Lastbil, buss eller annat vägfordon,** mg/fordon
Samlingsparameter: Bly, krom, nickel	5	15
Kadmium	0,10	0,30
Zink	50	150
Olja	2 500	7 500

Tabell 2: Maximal mängd utsläpp av förorening per tvättat fordon under mest belastande månad

Plan för utbyggnad av kompletterande rening
Följande tidplan gäller för utbyggnad av kompletterande rening.

Kompletterande rening ska genast införas vid ny-, om- eller tillbyggnad av anmälningspliktiga anläggningar samt vid nybyggnad av inte anmälningspliktig anläggning.

Som ombyggnad räknas genomgripande förändring eller byte av tvätt- eller reningsutrustning till exempel byte av portaltvätt, byte av tvättmetod eller ombyggnad av oljeavskiljare.

Normalt underhåll eller service av tvätt- eller reningsutrustning räknas inte som ny- till- eller ombyggnad.

I övrigt gäller att utbyggnad av kompletterande rening skall genomföras enligt i tabell 3 i angivet schema.

Antal tvättade fordonsekvivalenter per år	**Tidplan för utbyggnad av kompletterande rening skall vara upprättad senast**	**Kompletterande rening skall vara i drift senast**
mer än 10 000	2006-12-31	2007-11-01
5 000 – 10 000	2007-12-31	2008-11-01
2 000 – 4 999	2009-12-31	2010-11-01

Tabell 3: Plan för utbyggnad av kompletterande rening vid anläggningar för fordonstvätt

Provtagning

För kontroll av metallhalter samt oljeindex[1] ska regelbunden provtagning ske med automatisk provtagare på utgående behandlat tvättvatten. Dygnssamlingsprov ska tas varje vinterhalvår (november – april). Provtagningen ska utföras flödesproportionellt eller tidstyrt under den tid som vatten lämnar anläggningen. Proverna ska tas av för provtagning behörig person. Provtagningsproceduren ska finnas med i anläggningens egenkontroll.

Den 1 november 2006 skärps provtagningskravet för anmälningspliktiga anläggningar och den 1 november 2007 för övriga anläggningar. Den utökade provtagningen behövs för att kunskap ska fås om större biltvättars utsläpp till avloppsnätet. Provtagningsresultaten ligger till grund för bedömning av om anläggningen klarat utsläppskravet. Nedbrytbarhetstest genom kontroll av kemisk syreförbrukning (COD_{Cr}) behöver endast utföras på direkt begäran miljö- och byggnadsnämnden. Kraven skärps enligt följande:

Vid **anmälningspliktiga anläggningar** tas minst ett veckosamlingsprov per månad vid minst två månader under vinterhalvåret. Halterna av bly, kadmium, krom, nickel och zink ska mätas.

Minst ett av proverna under vinterhalvåret analyseras även med avseende på oljeindex. Oljeprovet ska till skillnad från metallproverna vara ett dygnsamlingsprov.

Med veckosamlingsprov menas provtagning under sju dygn i följd. Vid tillfället då prov för oljeindex ska tas ut ska det ske under det första dygnet. Därefter tas samlingsprov över resterande 6 dygn för metallanalys.

Vid **övriga anläggningar** tas minst ett dygnssamlingsprov per år. Provet ska tas under vinterhalvåret och analyseras med avseende på halterna av bly, kadmium, krom, nickel och zink samt oljeindex.

Senast den 31 maj (efter för vinterhalvåret avslutad provtagning) ska resultaten från provtagningarna redovisas till miljö- och byggnadsnämnden samt till Stockholm Vatten AB. Redovisningen ska även innehålla uppgifter om antal tvättade fordonsekvivalenter och förbrukad vattenmängd under respektive sammanhållen provtagningsperiod. Uppgifter om vattenförbrukning samt antal tvättade fordonsekvivalenter per år ska redovi-

sas. Kopia på redovisningen ska förvaras på anläggningen och kunna visas upp vid tillsynsbesök.

Skötsel av anläggning för fordonstvätt
Vid varje fordonstvätt ska det finnas skötselinstruktion och särskilt utsedd person som ansvarar för anläggningens skötsel. Anläggningar med kompletterande rening kräver daglig tillsyn. Den dagliga tillsynen ska dokumenteras t ex i en skötseljournal.

Säkerhetsdatablad ska finnas för samtliga kemikalier och kemiska produkter som används till tvättprocessen. En förteckning ska även upprättas över de kemikalier och produkter som har miljöfarliga egenskaper.

Övrig fordonstvätt
Fordonstvättar som inte berörs av ovanstående krav ska vara utrustade med larmförsedd oljeavskiljare.

Oljeavskiljaren ska vara dimensionerad för aktuella flöden, och släppa ut maximalt 50 mg mineralolja per liter avloppsvatten mätt som oljeindex.

I verkstäder där även fordonstvätt förekommer bör verkstadsdelen sakna avloppsinstallation, alternativt vara försedd med separat oljeavskiljare skild från fordonstvätten.

Vid nyinstallation ska normalt oljeavskiljare klass 1 väljas. Se Stockholm Vattens särskilda kravlista för mer information.

Fordonstvätt på gatan och på hårdgjorda ytor med avrinning till dagvattenbrunnar är olämplig från miljösynpunkt eftersom tvättvattnet orenat når sjöar, vattendrag och hav. Miljöbalkens hänsynsregler uppfylls inte i dessa fall.

[1] Oljeindex är en ISO standard som bestämmer summa opolära föreningar med fraktionen C10 – C40.