

Handläggare: Sara Feinberg
Telefon: 08-508 29 097

Till
Koncernstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030

Definition av tunga miljöfordon

Avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016

Cykelplan 2012

Koncernledningens förslag till beslut

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 godkänns.
2. Anmälan av Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel godkänns.
3. Anmälan av avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016 godkänns.
4. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att arbeta enligt avfallsplanen.
5. Anmälan av Cykelplan 2012 godkänns.

Irene Svenonius
VD

Ärendet

Kommunfullmäktige (KF) har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 (utl.2012:143)

KF behandlade 2013-01-28 ärendet *Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 (utl.2012:143)*. Strategin ska ge styrande principer för hur staden ska prioritera i beslut om stadens vägar och gator för att bidra till ett Stockholm som är i linje med *Vision 2030* (hur det ska vara att bo i, arbeta i och besöka Stockholm) och översiktsplanen *Promenadstaden* (hur staden ska växa). *Bilaga 1*. Tillhörande bilaga (nr 3) från Trafikkontoret skickas ej ut i pappersform utan finns att hämta från insyn.stockholm.se, KF 2013-01-28.

Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel (utl. 2013:14)

KF behandlade 2013-01-28 *Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel (utl. 2013:14)*. Bilaga 2.

Avfallsplan 2013 - 2016 (utl. 2013:25)

KF behandlade 2013-02-18 ärendet *Avfallsplan för 2013 – 2016 (utl. 2013:25)*. Planen ska vara en strategi för Stockholms stads och andra aktörers arbete inom avfallsområdet – vid planering av nya områden, vid prövning av bygglov, vid tillsyn av miljöfarlig verksamhet samt för hur invånarna och verksamheterna i staden ska hantera sitt avfall. KF beslutade att bolagen får i uppdrag att arbeta i enlighet med avfallsplanen (*bilaga 3*).

Cykelplan Stockholm 2012 (2013:24)

KF behandlade 2013-02-18 ärendet *Cykelplan Stockholm 2012*. Cykelplanen är en del av Stockholms stads Framkomlighetsstrategi. Inom ramen för framkomlighetsstrategin kommer Cykelplanen tillsammans med övriga underlydande styrdokument: Stomnässtrategin, Parkeringsplanen, Trafiksäkerhetsprogrammet och Gods- och leveransstrategin – som är under utarbetande – att vara vägledande för framkomlighetsarbetet i Stockholms stad (*bilaga 4*). Tillhörande bilagor (nr 3-4) från Trafikkontoret skickas ej ut i pappersform utan finns att hämta från insyn.stockholm.se, KF 2013-02-18.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från insyn.stockholm.se, kommunfullmäktiges sammanträde 2013-01-28 samt 2013-02-18.

Bilagor

1. Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 (utl.2012:143)
(Dnr Stadshus AB 2013/3.2.3/30)
2. Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel (utl. 2013:14)
(Dnr Stadshus AB 2013/3.2.3/31)
3. Avfallsplan 2013 - 2016 (utl. 2013:25)
(Dnr Stadshus AB 2013/3.2.3/23)
4. Cykelplan Stockholm 2012 (2013:24)
(Dnr Stadshus AB 2013/3.2.3/33)