

64.

Socialdemokraterna
Tomas Rudin

2012-11-26

| | |
|---|---------------|
| STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet | |
| Ink. | 2012 -11- 26 |
| Dnr. | 302-1723/2012 |
| Till: | RI |

^{MR} Motion angående promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen

Stockholm har som mål att i sin fortsatta utveckling satsa på att göra staden alltmer tillgänglig som promenadstad. Henriksdalshamnen i Hammarby Sjöstad är nästan färdigställd med modern bebyggelse och bra gångstråk mot vattnet. På Nackasidan har man nyligen fullbordat ett gång- och cykelstråk som sträcker sig från Danvikstullsbron, via Saltsjöqvarn till det gamla varvsområdet i Finnboda. Förbi Danviksklippan utmed östra delen av Hammarbykanalen finns däremot ingen förbindelse utmed vattnet som binder samman de båda områdena för gående och cyklister – en felande länk. I stället tvingas dessa upp i den täta trafiken på Danviksbron med dess buller och avgaser och runda eller bestiga Danviksklippan för att sedan kunna fortsätta längs vattnet. Detta är inte rimligt och rimmar illa med stadens mål.

En orsak till att utbyggnaden av gångstråket längs Hammarbykanalen inte har blivit av är att Sjöfartsverket ställer mycket höga krav på hållfastheten på anläggningen. Gångvägen ska tåla att ett stort redlöst fartyg kör in i den utan att de som går på den riskerar att bli skadade. Dessa krav innebär att kostnaderna för att bygga den felande länken kan bli relativt höga men bedöms som rimliga för möjliggöra för stadens invånare att på ett trivsamt och säkert sätt passera Danvikstulls trafikapparat.

I och med att projektet med Danvikslösen verkar ha lagts ner av Nacka kommun är det troligt att de båda nuvarande Danviksbroarna kommer att finnas kvar. Området under broarna har i avvaktan på beslut fått förfalla och är nergånget och ogästvänligt. Senast i samband med att det föreslagna gång- och cykelstråket byggs bör även området under broarna rustas upp.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta att Exploateringskontoret i samarbete med Stockholms hamnar får i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg längs Danvikskanalens östra sida samt att Trafikkontoret får uppdrag att rusta upp området under Danvikstullsbroarna.

Stockholm


Tomas Rudin