

Tekniska utskottet
Onsdagen den 18 januari 2006

§ 1

Anmälan om ny ledamot i Tekniska utskottet

Tekniska utskottets beslut

1. Anmälan noteras.
-

Ärendebeskrivning

Lennart Jönsson (s) har av sagt sig sitt uppdrag som ledamot i tekniska utskottet. Till ny ledamot i tekniska utskottet utsåg kommunstyrelsen den 29 november 2005, § 171, Mathias Tegnér (s).

Ordförandeutlåtande

Mathias Tegnér hälsas välkommen till tekniska utskottet.

Tekniska utskottet föreslås besluta att notera anmälan om ny ledamot i tekniska utskottet.

§ 2

Renhållningsfrågor

Tekniska utskottets beslut

1. Redovisningen noteras.
-

Ärendebeskrivning

Anbudsunderlag för upphandling av renhållningstjänster är under utarbetande.

Anbudet för behandling av hushållsavfall kommer att skickas ut inom våren. Avtalslängden blir troligen 10 år. Förhoppningsvis kommer avtalet att vara klart innan övriga anbud inom renhållningen skickas ut.

De olika upphandlingsunderlagen kommer att behandlas av tekniska utskottet i början på detta år.

Kommunen avvaktar svar från Renlavsgångens garagesamfällighet om möjligheten att nyttja mark inom samfälligheten för att lösa problemen med hämtning av avfall inom området.

Arbetskyddsverket förväntas inom kort förbjuda säckhämtning inom området.

§ 3

Fortlöpande redovisning av kommunens säkerhetsarbete

Tekniska utskottets beslut

1. Redovisningarna noteras.
-

Ärendebeskrivning

Säkerhetssamordnare Erik Hedberg redovisar kommunens säkerhetsarbete och om de uttryckningar och åtgärder som kommunens bevakningsföretag utfört under veckorna 50 – 2.

Kommunförsäkringen tecknad hos länsförsäkringar har förlängts till och med 2007-02-28. Som villkor för försäkringen gäller att kommunen skall genomföra en kommunomfattande riskanalys under år 2006. Detta kommer att sänka försäkringspremien med cirka 250 000 kronor per år.

Kostnaden för att utföra en riskanalys uppgår till cirka 95 000 kronor som en engångskostnad.

Motorfordonsförsäkringen har tecknats hos länsförsäkringar. Avtalstiden för försäkringen är 2006-01-01 – 2008-12-31 med möjlighet för kommunen att förlänga till och med 2009-12-31. Jämfört med tidigare års försäkring kommer kostnaden att öka med cirka 7 %.

Kommunen har tecknat en olycksfallsförsäkring för elever, barn, ungdomar och andra grupper inom Tyresö kommuns verksamhetsområde, hos AIG Europe. Avtalstiden för försäkringen är 2006-01-01 – 2008-12-31 med möjlighet för kommunen att förlänga till och med 2009-12-31. Jämfört med tidigare års försäkring har kostnaden sänkts med ca 250 000 kronor.

Hela försäkringsbeskedet och skadeanmälningsblankett finns tillgängliga på internet, under Skola & Utbildning, Familj & Barn och Stöd & Vård.

Kommunens försäkringsmäklare, MARSH, har sammanställt en övergripande information om kommunens försäkringsavtal (aktbilaga).

Ordförandeutlåtande

Tekniska utskottet föreslås besluta att notera redovisningarna.

§ 4

Begäran om att en busshållplats på Kärrvägen flyttas eller tas bort

Tekniska utskottets beslut

1. Begäran om att kommunens medverka till att flytta busshållplatsen på Kärrvägen avslås.
-

Ärendebeskrivning

I skrivelse till Tyresö kommun avdelning begär XX och XX att kommunen aktivt skall medverka för att busshållplatsen belägen på Kärrvägen skall flyttas eller tas bort.

XX och XX hävdar att busshållplatsens nuvarande läge på Kärrvägen utgör en sanitär olägenhet. De anser sig vara drabbad av insyn från väntande bussresenärer, nedskräpning och avgaser från bussarna.

Vidare har XX och XX föreslagit tre olika alternativ för busshållplatsen (aktbilagda).

Tekniska avdelningens bedömning

Tekniska avdelningen har inget att erinra mot beskrivning av trafikförhållanden som utgörs av busshållplatsen och busstrafiken på aktuell sträcka.

Då situationen är i stort sätt likvärdig på alla vägar med busstrafik är det svårt att förhindra att ingen störs av kollektivtrafiken. Kravet är att kollektivtrafiken skall vara lättillgänglig och ha en busshållplats med rimliga gångavstånd för att ge så många som möjligt en hög service nivå.

Tekniska avdelningen har tillsammans med SL (Stockholms lokaltrafik) undersökt möjligheterna att flytta hållplatsen i enligt med inlämnat förslag.

- Flytta befintlig busshållplats till nytt läge utanför daghemmet Jojon. I tidigare undersökning har det framkommit att det är olämpligt att flytta hållplatsen till Jojon. På Jojon finns det 15 barn i åldrarna 1-3 år vilket gör det svårt att motivera att anlägga en busshållplats direkt framför ingången till daghemmet. Det skulle uppstå konfliktsituationer mellan buss och föräldrar då barnen är i den åldersgruppen som alltid åtföljs av förälder oftast med bil vid avlämning och hämtning.

Flytta befintlig busshållplats till nytt läge strax söder om Långsjövägen. SL avfärdar förslaget då det av säkerhetsskäl inte kan accepteras att busshållplats placeras i vänster kurva då föraren i alla lägen måste ha uppsikt av den bakre delen på bussen för av och påstigande. Vidare har SL tagit hänsyn till den försämrade trafiksäkerheten i korsningen. Bussen skulle förhindra sikten för fordonsförare som färdas från Långsjövägen ut på Kärrvägen.

Korsningen omfattas också av regleringen 4 vägs stopp där det kan uppstå situationer där fordonsförare på angränsande vägar inte kan avgöra om bussen stannat på busshållplats eller vid stoppskylten.

- Flytta befintlig busshållplats till nytt läge strax norr om Långsjövägen.

SL har konstaterat att ett det finns förutsättning att anordna en hållplats på denna plats om man utgår från bussförarens säkerhet vid på och avstigning.

Tekniska avdelningen bedömer att det föreligger samma skäl till avstyrkan som under punkt 2. Busshållplatsen kommer då i ett läge som hindrar en säker utfart från fastighet Kärrvägen 24. Vidare kommer busshållplatsen att hamna strax före ett backkrön vilket är olämpligt ur siktsynpunkt.

Vid en samlad bedömning av ärendet finner tekniska avdelningen att begäran om medverkande till att flytta busshållplatsen inte är aktuell.

Ordförandeutlåtande

Med hänvisning till tekniska avdelningens bedömning föreslås tekniska utskottet besluta att kommunen inte kommer att medverka till begäran att flytta busshållplatsen.

§ 5

Trafikstörning på Bansjövägen

Tekniska utskottets beslut

1. X förslag till trafikreglerande åtgärder på del av Bansjövägen avslås.
-

Ärendebeskrivning

I skrivelsen från X beskrivs trafiksituationen på Bansjövägen på delen mellan Långsjövägen och Skälsätravägen som genomfartsled med en ökande trafikbelastning.

X har framfört tre förslag på åtgärder för att förbättra situationen.

Tekniska avdelningen har inget som motsäger er beskrivning av trafikförhållandena på Bansjövägen.

Det kan bara konstatera att det finns alltför många bilförare i trafiken som utnyttjar vägnätet på ett annat sätt än vad som var avsikten vid planeringen av vägnätet.

Skall en radikal förändring i körbeteendet komma till stånd måste den fysiska utformningen ändras.

Något konkret förslag trafikreglerand åtgärder på Bansjövägen saknas. Den beskrivna situationen är generell för hela kommunens vägnät. I dagsläget finns för närvarande inga möjligheter att genom fysiska hinder komma tillrätta med problematiken med bilförares vägval och körsätt.

Aktuellt vägnät tillkom under en tid då andra principer gällde för utformningen av vägarna. Hade utbyggnaden skett i dag skulle utformningen av vägarna ha varit mer inriktad på säkerhet. Med dagens begränsade ekonomiska resurser tvingas kommunen att prioritering insatserna. I första hand avser kommunen att vidta åtgärder på vägar med hög trafikbelastning och de vägar som ligger i direkt anslutning till skolor och daghem.

Tekniska avdelningens bedömning

1. Förslag: ta bort befintliga trafiksäkerhetsåtgärder på Kärrvägen och Skälsätravägen.
 - De åtgärder som är vidtagna på aktuella vägar har utförts i syfte att förbättra trafiksäkerheten och samtidigt dämpa hastigheten. För närvarande är det inte aktuellt att ta bort utförda åtgärder.
2. Enkelrikta Bansjövägen.
 - Kommunen har en restriktiv hållning mot att införa regleringar som försämrar framkomligheten för boende i området. Försämrings framkomligheten finns det risk för att trafikbelastningen ökar på det angränsande vägnätet vilket innebär att problemen flyttas från en väg till en annan väg

3. Stäng Bansjövägen för genomfartstrafik.

- Att stänga av en allmän väg är en åtgärd som utförs endast om endast i yttersta nödfall och förekommer oftast i samband med busstrafik eller stadsmiljö.

Vid en samlad bedömning av ärendet finner tekniska avdelningen att begäran om en förändring av trafikregleringen inom området inte är aktuell.

Ordförandeutlåtande

Med hänvisning till tekniska avdelningens bedömning föreslås tekniska utskottet besluta avslå begäran.

§ 6

Ansökan om medel för att upprätta en EU-ansökan för ett vattenprojekt ”Uthållig vattenförsörjning i kust och skärgård”

Tekniska utskottets beslut

1. Redovisningen noteras
-

Ärendebeskrivning

Tyresö, Norrtälje och Värmdö kommuner söker gemensamt bidrag från Landstingets miljöanslag för utveckling av ett projektprogram benämnt ”Uthållig vattenförsörjning i kust och skärgård” samt för beredning av en ansökan om medel från Interreg III A-Skärgården för ett delprojekt under år 2006. För projektprogrammets del 2 som avses löpa under åren 2007-2009 kommer att sökas medfinansiering inför nästa Interregperiod som börjar löpa år 2007.

För beredningsprocessens totala kostnad har 100 000 kr beviljats ur landstingets miljöanslag.

1:e miljöingenjör Bertil Eriksson gör en muntlig redovisning av ärendet på sammanträdet.

Projektbeskrivning (aktbilaga).

Ordförandeutlåtande

Tekniska utskottet föreslås notera redovisningen.

§ 7

Bokslut för tekniska avdelningen och centralköket för år 2005

Förslag till Tekniska utskottets beslut

1. Redovisningarna noteras.
-

Ärendebeskrivning

Bokslutet är inte färdigställt. Vid en preliminär bedömning kan noteras att utfaller följer budget förutom väghållningen. Snöröjningen har kostat mer än beräknat.

Ordförandeutlåtande

Tekniska utskottet föreslås besluta att notera redovisningen.

§ 8

PIA (Produkter I Arbete)

Tekniska utskottets beslut

1. Redovisningarna noteras.
-

Ärendebeskrivning

Arbetet med bryggan löper på.

Arbetet med skolan på Brevikshalvön går vidare.

Arbetet med vägar i anslutning till skolan har påbörjats liksom arbetet med kalkstabilisering.

Anläggandet av en rondell vid Tyresövägen – Slumnäsvägen är ute på upphandling.

Kulturskolans flytt till Nyboda (inklusive ombyggnader) beräknas kosta cirka 10 miljoner. Ärendet skall behandlas av kommunstyrelsen.

Fortsatt sanering av flytspackel i gymnasiet påbörjas i februari.

Sjöledningarna för vatten och avlopp till och från Brevik är på plats.

Ordförandeutlåtande

Tekniska utskottet föreslår besluta att notera redovisningen.
