



Reservation Kommunfullmäktige 14 februari 2008

Öka cyklandet i Tyresö

Riksdagen har i de transportpolitiska målen beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka och ska ha en given plats i ett hållbart resande. Trots detta minskar cykelresorna.

För att vända trenden krävs ökade satsningar på cykelinfrastruktur, med fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar. Under vintern är det nästan omöjligt att ta sig fram på cykelvägar eftersom plogning och sanding brister. I delar av Trollbäcken finns det fortfarande inga trottoarer, utan gående och cyklister ska trängas med bilar på smala och kurviga vägar. Satsningarna på cykelleder mot Nacka, Haninge och Stockholm är bra, men det krävs också förbättringar av cykelnätet i kommunen.

Klimatet

Klimathotet är reellt. Det är glädjande att alltfler ansluter sig till den riktning Miljöpartiet de Gröna under många decennier arbetat mot. För allianspartierna tycks dock bil och vägar vara heligt.

Hälsoaspekter

Att cykla är friskvård. Fler cyklister gör att säkerheten ökar, men det förutsätter fler cykelleder och cykelbanor, låsbara cykelställ vid busshållplatser och skolor, information om cykelvägar samt en positivare inställning till nya grepp.

I fullmäktige var oppositionen enig om att det behövs ytterligare satsningar. Alliansen prioriterar emellertid skattesänkningar framför satsningar på gående och cyklister.

Än en gång kan vi konstatera att politikerna i alliansen gör allt för lite för miljön och för att vi ska rädda klimatet. Senaste exemplet är att de nästan helt avslag denna motion om att satsa på cykling i vår kommun.

För Miljöpartiet de Gröna

Marie Åkesdotter