



Ersättaryttrande till Kommunstyrelsen 29 april 2008

### § 65 Motion om att Tyresö kommun ska åtgärda buller- och miljöproblemen kring vägarna i kommunen

Miljöpartiet har 2006-09-07 lämnat en motion till fullmäktige som gäller åtgärder mot buller- och miljöproblem kring vägarna i kommunen. I motionen beskrivs olika metoder för att komma tillrätta med problemen – såsom att verka för förbättrad kollektivtrafik, tyst asfalt, lägre hastighet, utbildning i eco-driving, bullerplank, långsiktig trafikplan för Östra Tyresö och alternativ som spårbunden trafik.

Endast en av fem att-satser bifölls av kommunstyrelsen (gäller tyst asfalt), i övrigt anses motionen besvarad med hänvisning till ett yttrande från Tekniska kontoret. Tekniska kontorets yttrande berör dock endast bulleråtgärder, de andra föreslagna metoderna som rör andra miljöproblem lämnas därvid därhän.

- Om jag hade haft yrkanderätt hade jag yrkat att motionen skulle bifallas i sin helhet.

Marie Åkesdotter  
för Miljöpartiet de gröna i Tyresö

Datum

2008-04-21

Kommunfullmäktige

## Svar på motion, KS 145/2006, rörande buller- och miljöåtgärder vid vägar i Tyresö kommun

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att besvara en motion till Kommunfullmäktige i Tyresö Kommun rörande bulleråtgärder och motionen utmynnar i fyra huvudyrkanden:

- att Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att intensifiera bulleråtgärder utmed Tyresövägen och Gudöbroleden,
  - att arbeta på att minimera trafik- och bullerstörningarna i hela kommunen i enlighet med tidigare Agenda 21-överenskommelse,
  - att en långsiktig plan tas fram för transporter längs Tyresövägen till Östra Tyresö,
  - att kommunen ställer krav på Vägverket om att använda tyst asfalt där detta är verkningfullt, på högt trafikerade vägar i tätbebyggda områden,
- samt
- att samma krav avseende tyst asfalt tillämpas på kommunala eller enskilda vägar.

### Bakgrund

Bullerstörningar från vägtrafik i Tyresö kommun förekommer vid de mest högt trafikerade vägavsnitten i kommunen och då främst utmed Tyresövägen (v 229) och Gudöbroleden (v 260). En bullerkartläggning utfördes i kommunen 2004-2005 vilken också visar att förhöjda bullernivåer förekommer utmed delar av vägavsnitt vid Bollmora-, Myggdals- och Njupkärrsvägen. En trafik- och bullerstudie utförd 2004 utmed Tyresövägen österut fram till Kyrkvägen antyder också att bullernivåerna kan komma att öka utmed denna vägsträcka främst på grund av den befolknings- och trafikökning som kan förväntas som följd av kommande detaljplanering och fortsatta permanentbosättning inom Östra Tyresö. Sistnämnda studie innehåller även en prognos för trafikförhållanden år 2015 och som pekar på att de mest trafikerade delarna av Tyresövägen inom denna tidsperiod kan komma att nå trafikflöden mellan 23 000 – 28 000 fordon per dygn jämfört med nuvarande maximalt cirka 18 500 fordon. För närvarande är inga fastigheter betraktade som trafikstörda utifrån gällande riktlinjer utmed denna vägsträcka. Med en ökad, framtida, trafiktäthet bedöms ett mindre antal fastigheter komma att bli drabbade av ljudnivåer över 65dB(A) vilka kommer att kunna kräva bullerbegränsande insatser från respektive

   
tyresö kommun





väghållare. Med hjälp av bullerskydd i form av skärmar eller andra ljudhinder bör andelen störda fastigheter kunna reduceras kraftigt eller åtgärdas helt.

### **Remissutlåtande**

Bullerproblematiken utmed Tyresös vägar är som tidigare nämnt störst vid huvudvägarna (229 och 260) där Vägverket är verksamhetsutövare enligt miljöbalken. För övriga vägnätet utom för vägar inom Östra Tyresö ansvarar kommunen.

Bullernivåer som uppnår eller överskrider fastställda riktvärden för bostadsbebyggelse förekommer i dagsläget utmed ett fåtal kommunala och enskilda vägsträckor.

En fortsatt trafikutveckling med ökade fordonsflöden, främst utmed huvudvägarna samt Tyresövägen österut kan förväntas orsaka att ett mindre antal fastigheter ytterligare kan komma att bli påverkade av höjda bullernivåer.

Dessa förväntade förändringar har hittills inte bedömts kräva att någon mer omfattande planläggning av övergripande bulleråtgärder genomförs för den närmaste framtiden vad gäller kommunala och enskilda vägar.

### Intensifierade bulleråtgärder

Vad avser bullernivåer och skyddsåtgärder utmed väg 229 och väg 260 så har bullerskärm uppförts av Vägverket under år 2005 – 2006 utmed väg 229 förbi Lindalen med goda resultat. Dessutom förväntas trafikbullret att påverkas positivt i samband med de planerade rondellerna mellan Masten-avfarten och Bollmoravägen samt vid Siklöjevägen. I samband med detta finns även möjlighet att förändra vägsträckorna som bidrar till sänkta hastigheter utmed denna del av Tyresövägen vilket har stor inverkan på bullernivåerna från vägtrafiken.

Däremot kvarstår åtgärder att utföra utmed väg 260 både söder och norr om Alléplan. Samråd har tidigare förts mellan kommunen och väghållaren, Vägverket, om lämpliga och akuta åtgärder för att minska påverkan från trafikbuller utmed väg 260. Vägverket har även utarbetat en arbetsplan för genomförande av delar av åtgärderna vilka ännu inte utförts. Bygglov för uppförande av bullerskärmar utmed väg 260 söder om Alléplan har ansökts av Vägverket och beviljats av miljö- och byggnadsnämnden i september 2001.

Alternativa väg- och trafiklösningar utmed väg 260 har tidigare berörts i samband med detaljplanarbeten kring Alléplan och omfattas i viss mån även av förslaget till reviderad översiktplan som är under fastställelse.

Några formella förelägganden om bulleråtgärder med stöd av miljöbalken har ännu inte ställts gentemot Vägverket. Därmed har samråd förts mellan kommunen och Vägverket under åren 2000 – 2007 främst för att förmå Vägverket att åtgärda bullerproblemen utmed hela de berörda vägsträckorna, bl.a. genom Trollbäcken, vilket Vägverket uppgett sig sakna ekonomiskt utrymme för i tidigare års vägbudgetar. I januari 2008 nåddes en överenskommelse och en gemensam

avsiktsförklaring mellan Tyresö kommun och Vägverket om skyndsammare bulleråtgärder genom att tyst asfalt tillämpas för hela sträckningen av Gudöbroleden genom Tyresö.

#### Löpande bullerskyddsarbeten och långsiktiga åtaganden

I samband med pågående detaljplaner och bygglovsprövningar i centrala delar av kommunen och inom Östra Tyresö så beaktas bullerfrågorna och behoven av skyddsåtgärder löpande. Dessutom sker beräkningar och analyser av vägvsnitt där bullerstörningarna kan nå nivåer som överskrider fastställda riktvärden. Analyserna tar även hänsyn till förväntad trafikutveckling i berörda områden och utgör därefter underlag för den fortsatta planeringen av vägutformning samt behov av bullerskydd eller motsvarande åtgärder som reducerar trafikbuller.

I detaljplanearbeten och förslag till väg- och trafiklösningar så ingår även att analyser och behov för långsiktigt hållbara lösningar för många trafikslag.

#### Nyttjande av bullerdämpande vägbeläggningar

Nyttjande av s.k. tyst asfalt är ännu ingen utbredd företeelse i Sverige, men försök pågår sedan ett antal år utmed E 18 norr om Stockholm samt utmed E4/E20 i höjd med Hallunda.

Hittillsvarande erfarenheter av sådan tyst beläggning visar dock på goda resultat, men ställer större krav på val av vägsträckor, tillämpning av ny läggningsteknik och förfinade underhållsmetoder. Vidare bör nämnas att de bullerreducerande effekterna av tyst asfalt är mycket små vid lägre fordonshastigheter (oftast vid hastigheter lägre eller lika med 50 km/tim). Tyst asfalt minskar främst s.k. däckbuller som uppstår av hjulens friktion mot underlaget. Vid lägre hastigheter så är ljudnivån från motorbuller större än däckbullret.

Tyst asfalt innebär även högre anläggnings- och underhållskostnader. Anläggningskostnaden för en vägsträcka med tyst asfalt varierar beroende på vilken ljuddämpningsgrad som väljs, men är i dagsläget ca 50 % dyrare jämfört med traditionell asfalt. Underhåll av denna beläggning kräver också en ny och anpassad spol- och sugteknik vilken ännu inte finns i serietillverkning. Resultaten från de pågående försöken pekar dock på att underhållsbehovet är något mindre och funktionaliteten mer långsiktigt hos nu tillgänglig tyst asfalt än vad tidigare försök visat. Slutligen bör nämnas att tyst asfalt, på grund av denna beläggnings porositet m.m. enbart kan halkbekämpas med saltning, eftersom traditionell sandning kan ödelägga beläggningsfunktionen.

På grund av nuvarande erfarenheter så förordas användning av tyst asfalt på relativt jämna vägsträckor med rullande trafik varför detta inte är lämpligt i rondeller, högtrafikerade korsningar, kraftiga backar m.m. Dessutom är underhållsbehoven i





form av återkommande spolning och rengöring av asfaltbeläggningen något större på sträckor med lägre fordonshastigheter ( $\leq 50$  km/tim) vilket är mest förekommande i Tyresö.

#### Tyst asfalt i Tyresö

Tillämpningar av s.k. tyst asfalt förekommer i Tyresö med en delsträcka, ca 1 000 meter, av Gudöbroleden (väg 260) anlagd 2007 mellan Alléplan och korsningen vid Vendelsövägen-Sofiebergsvägen. Anläggning med tyst asfalt är också aktuell för resterande del av Gudöbroleden norr om Alléplan samt utmed del av Nytorpsvägen vilken färdigställs under hösten 2008, ca 720 meter, mellan korsningen vid Breviksvägen fram till Breviks skola. Utvärdering av erfarenheter från denna beläggningstyp ska därefter ske och tyst asfalt kan därefter även bli aktuell på andra delsträckor av huvudvägar inom Östra Tyresö. Användning av tyst asfalt på enskilda vägar bedöms däremot inte bli aktuellt främst beroende på vägarnas små trafikflöden och låga fordonshastigheter.

---

Tekniska kontoret



Åke Skoglund  
Teknisk chef



Bertil Eriksson  
VA- och renhållningschef



§ 41

Dnr 2006/145

425

**Motion om att Tyresö kommun ska åtgärda buller- och miljöproblem kring vägarna i kommunen****Ärendebeskrivning**

Peter Bylund (mp) och Maria Björke (mp) har lämnat in en motion (bilaga) med förslag på åtgärder för att minska buller- och miljöproblemen kring vägarna i kommunen.

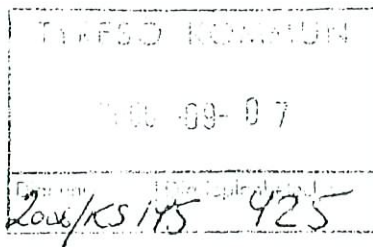
**Kommunfullmäktiges beslut:**

Motionen överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



miljöpartiet de gröna 

## i Tyresö

Tyresö kommun ska åtgärda buller- och miljöproblemen kring vägarna i kommunen.  
Motion till Tyresö kommunfullmäktige

Den ökande biltrafiken leder till att alltfler boende i Tyresö kommun störs av ett ständigt buller från vägarna. Men det är inte bilen som bullrar mest – det är vägen.

De ökade transportererna har resulterat i att miljön längs Tyresövägen försämrats väsentligt. Ett flertal boende upplever de höjda bullernivåerna som störande vilket föranlett åtta stycken medborgaridéer, med krav på åtgärder som bullerplank. Sedan flera år har många boende i Trollbäcken upplevt bullerproblem längs med Gudöbroleden och skrivit medborgaridéer i samma fråga. I samband med beslut om detaljplaner har miljöpartiet belyst problemet, vilket också gäller vid planeringen av permanentning och förtätning av Östra Tyresö.

Trafiken resulterar i luftföroreningar, utsläpp av växthusgaser och cancerogena ämnen, samt förhöjda bullernivåer. I det gällande Agenda 21-dokumentet anges att Tyresö kommun ska verka för att antalet bostadsområden och rekreationsområden där människors störs av buller ska minimeras (sid. 27 i Tyresös kommun övergripande mål för en hållbar utveckling).

Ett alternativ till bullerplank är att som vägbeläggning använda så kallad tyst asfalt. Det testas nu på E20 vid Botkyrka söder om Stockholm. Som vid alla problem är det mest effektivt att åtgärda problemet vid källan. Jämfört med vanlig asfalt är tyst asfalt mer finkornig och ytan genomsläpplig med många små hålrum. Samtliga utvärderingar visar på positiva resultat som också styrks av Vägverket i deras informationsskrift "Sommarvägen".

Bullret från den aktuella vägsträckan har minskat med nio decibel, vilket upplevs som halverad bullernivå! Förutom att bullret minskar rinner även vattnet genom ytan, vilket leder till mindre stänk, färre vattenplaningar. Som om det inte vore nog så minskar även spridningen av hälsofarliga partiklar till omgivningen. Resultatet blir bättre miljö, hälsa och säkerhet samtidigt – trippel vinst!

Tyresö kommun har försökt förmå Vägverket att åtgärda bullerproblemen i Trollbäcken, ännu utan att lyckas. Vi tror att det krävs en mängd åtgärder, både praktiska som bullerplank, men också av samhällsplaneringskaraktär, förbättringar av kollektivtrafik, andra beläggningar som tyst asfalt, kanske lägre farter, utbildning av bilister och bussförare i sk ecodriving etc.

Miljöpartiet anser att det är dags att åtgärda buller- och miljöproblemen. Vi vill att kommunen initierar ett trafikprojekt som syftar till att på kort sikt lösa problemen för de mest störda och på lite längre sikt arbeta i enlighet med Agenda 21. Det är positivt för den enskilde och för miljön. Vi anser också att detta ska ske tillsammans med berörda boende och/eller representanter för egnahemsföreningar.

Vi anser också att det är nödvändigt att kommunen tar fram förslag på hur transportererna ska lösas på Tyresövägen i framtiden. Kommunens planer om fler bostäder på Strandängarna och i Östra Brevik, medför en ännu större belastning på en redan hårt belastad väg. Vår önskan är att kommunen också bör titta på alternativ som spårbanden trafik.



Beslutsförslaget är:

**att** kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att intensifiera arbetet med att åtgärda bullerproblematiken både längs Tyresövägen och Gudöbroleden.

**att** arbeta på att minimera trafik och bullerstörningarna i hela kommunen i enlighet med Agenda 21-överenskommelsen.

**att** ta fram en långsiktig plan för transporter längs Tyresövägen till Östra Tyresö.

**att** Tyresö kommun ställer krav på Vägverket att använda tyst asfalt, där det är verkningsfullt, på högtrafikerade vägar i tätbebyggda områden genom nyasfaltering.

Slutligen vill vi

**att** i de fall vägarna är kommunalt eller enskilt ägda; ska samma krav ställs som för Vägverket, d v s vid nyasfaltering använda tyst asfalt där det är verkningsfullt.

Tyresö den 7 september 2006

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö kommun

  
Peter Bylund

  
Maria Björke



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2006-09-07

Plats och tid

Hörsalen, C3L, Bollmora gårdsväg  
Torsdag 7 september 2006, kl. 19.00 - 20.00

Beslutande

Övriga deltagare

Utses att justera

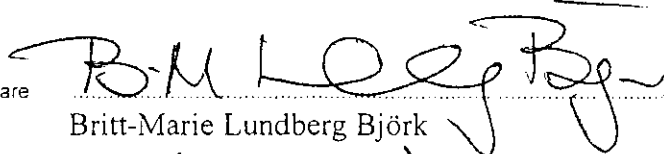
Mats Larsson, Marita Bertilsson

Justeringens plats och tid

Kommunhuset, plan 6  
2006-09-12, kl 17.00

Underskrifter

Sekreterare



Paragrafer 39 - 52

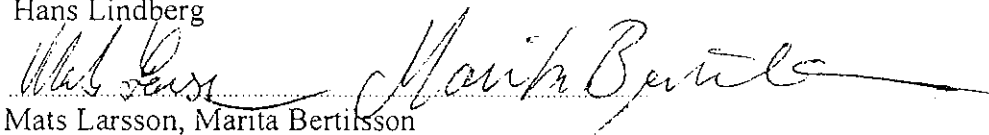
Britt-Marie Lundberg Björk

Ordförande



Hans Lindberg

Justerande



Mats Larsson, Marita Bertilsson

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2006-09-07

Datum för anslags uppsättande

2006-09-14

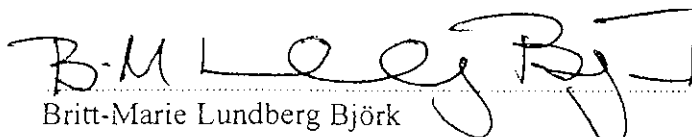
Datum för anslags nedtagande

2006-10-05

Förvaringsplats för protokollet

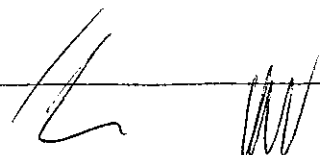
Kommunkansliet

Underskrift



Britt-Marie Lundberg Björk

Utdragsbestyrkande



Tyresö kommun  
Kommunfullmäktige

Närvarolista ledamöter  
2006-09-07

Ordinarie:	Nr	Närv	Förh.	Från	Tjänstgörande ersättare	Ersättare:
Berit Assarsson (m)	1	X				
Oile Chevalier (m)	2	X				Rolf Lovén (m)
Peder Holmström(m)	3	X				Herman Fältström (m)
Kerstin Bergsman (m)	4	X				Yvonne Lindblad (m)
Mats Fält (m)	5	X				Per Carlström(m)
Kenneth Monthan (m)	6	X				Mikael Onegård (m)
Gerd Dufberg (m)	7	X				Michele D'Angiola (m)
Ossian Lundström (m)	8	X				Carl-Thure Lindell (m)
Björn C Wallin (m)	9	X				
Hans Lindberg (m)	51	X				
Kent Lingman (m)	10		X		Jan Wennerström (m)	
Lena Arvidsson (m)	11	X				
Martin Huusmann (m)	12	X				
Liljan Edberg (m)	13	X				
Ted Bondefalk (m)	14	X				
Stefan Engström (m)	15	X				
Marie Linder (s)	16	X				Eija Rätty (s)
Thomas Henriksson (s)	17	X				
Ann Sandin Lindgren (s)	18	X				Monica Öhnell Thorn (s)
Lars Ericson (s)	19		X		Ulf Lönnqvist (s)	
Susanne Ronström (s)	20	X				Monica Schelin (s)
Mathias Tegnér (s)	21	X				Pia Stark (s)
Ingela Carlsson (s)	22		X		Orvar Turegård (s)	Juhani Kulo (s)
Kjell Andersson (s)	23	X				Siv Källstigen (s)
Marita Bertilsson (s)	24	X				Paul Zethraeus (s)
José Blanco (s)	25	X				Ylva Salonen (s)
Kristjan Vaigur (s)	26	X				
Rune Jansson (s)	27	X				
Birgitta Nådell (s)	28	X				
Anders Linder (s)	29	X				
Jerry Svensson (s)	30	X				
Anita Gidlund (s)	31	X				
Hans Sandberg (s)	32	X				
Ann-Britt Avelin (s)	33	X				
Lennart Jönsson (s)	34	X				
Anna Steele Karlström (fp)	35	X				Britt Eriksson (fp)
Jan Larsson (fp)	36	X				Lars-Gunnar Hultgren (fp)
Kerstin Malmberg (fp) fr 19.10	37	X				Christina Melzén (fp)
Mats Larsson (fp)	38	X				Lennart Wallis (fp)
Åsa Perman (fp)	39	X				
Tomas Lilja (fp)	40	X				
Martin Skjöldebrand (fp)	41	X				
Leif Kennerberg (kd)	42	X				Anna Lund (kd)
Janis Salts (kd)	43	X				Markku Samuelsson (kd)
Jenny Magnusson (c)	44	X				Bertil Axelsson (c)
						Bengt Bergström (c)
Inger Gemicioglu (v)	45	X				Alf Karlsson (v)
Mikael Gustafsson (v)	46	X				Jenny Fors (v)
Elisabeth Hedlund (v)	47	X				
Gunilla Andersson (v)	48	X				
Peter Bylund (mp)	49	X				Björn E Stenström (mp)
Maria Björke (mp)	50	X				Sunhild Dietrich Larsson (mp)

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

Namn:	Närvarande:	Närvarotid:
Jan Wennerström (m)		
Rolf Lovén (m)		
Herman Fältström (m)		
Yvonne Lindblad (m)	X	
Per Carlström (m)	X	
Mikael Onegård (m)	X	
Michele D'Angiola		
Carl-Thure Lindell (m)	X	
Eija Rätty (s)		
Ulf Lönnqvist (s)		
Monica Öhnell Thorn (s)	X	
Orvar Turegård (s)		
Monica Schelin (s)	X	
Pia Stark (s)		
Juhani Kulo (s)		
Siv Källstigen (s)		
Paul Zethraeus (s)		
Ylva Salonen (s)	X	
Britt Eriksson (fp)		
Lars-Gunnar Hultgren (fp)		
Christina Melzén (fp)		
Lennart Walles(fp)		
Anna Lund (kd)		
Markku Samuelsson (kd)		
Bertil Axelsson (c)		
Bengt Bergström (c)		
Alf Karlsson (v)		
Jenny Fors (v)		
Björn E Stenström (mp)	X	
Sunhild Dietrich Larsson (mp)		
<b>Närvarande tjänstemän:</b>		
Staffan Isling	X	Eva Dahlgren
Kerstin Hedén		Bengt Lindvall
Anita Brynje		Hans Strandell
Dan Näsman		
Peter Hellsten		

Ull 09/07

*[Handwritten signatures]*