



Motion till Kommunfullmäktige 15 maj 2008

Om deltagande i Europeiska trafikantveckan

Mellan den 16 och 22 september äger kampanjen Europeiska trafikantveckan rum runt om i Europa. Kampanjens syfte är att förbättra trafikmiljön för alla som vistas i tätorter och städer, samt att minska utsläppen som bidrar till växthuseffekten. Temat för årets kampanj är "Klara luften".

Alla kommuner/städer som följer kampanjens syfte kan delta i kampanjen, med de frågor som är mest angelägna i den egna kommunen. Beroende på insatser räknas man antingen som stödjande eller deltagande kommun/stad.

Europeiska Trafikantveckan och "I stan utan min bil" har fått stor uppmärksamhet genom åren. Därför är kampanjen ett utmärkt tillfälle för kommuner och städer att visa upp goda exempel och informera om det arbete som pågår och planeras. Lokala myndigheter kan också använda trafikantveckan som en testperiod för nya transportåtgärder, för att se om de fungerar och hur de tas emot.

Trafikantveckan kan även ge människor möjlighet att fundera över vad stadsgatorna egentligen ska användas till. Ska stadskärnor och förorter utformas för att ge maximalt med plats för biltrafik, eller ska de vara en plats där människor kan träffas, handla och utöva sport eller andra aktiviteter?

Hjälp bilisterna att upptäcka alternativen

Idén med kampanjen är att invånarna i kommunen på ett praktiskt och angenämt sätt ska upptäcka det positiva i att cykla, gå, åka kollektivt, nyttja bilpool eller samåka. Kampanjen ska hjälpa invånarna i kommunen att upptäcka olika sätt att färdas som sparar pengar och förbättrar hälsan. Att fler gör små förändringar och bidrar till ett mer hållbart resmönster som leder till trivsammare tätortsmiljöer med renare luft, minskat buller, ökad tillgänglighet och säkra trafikmiljöer.

De som vill räknas som deltagande stad förväntas göra minst en bestående insats till stöd för hållbar stadstransport som till exempel:

- bilfria zoner eller zoner med farthinder
- program för minskad hastighet
- förbättrad infrastruktur för fotgängare och cyklister
- samåkning eller bilpooler
- ny innovativ kollektivtrafik
- resplaner för företag och skolor
- rådfrågningsforum med medborgarna
- miljövänligare bussflotta

Minst en av de bestående åtgärderna som man genomför skall innebära att trafikyta överförs eller nyskapas för att enbart användas av fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Man kan även delta om man inte har möjlighet att stänga av något område från biltrafik under manifestationsdagen "I stan utan min bil"!

Det totala antalet deltagande länder och städer ökar. Kampanjen sprids mer och mer även utanför Europa. År 2007 deltog 2020 städer i och utanför Europa. Detta kan jämföras med 1321 deltagande städer år 2006, det vill säga en ökning med 700 städer totalt.

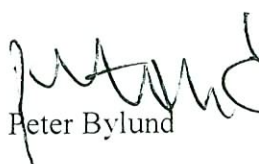
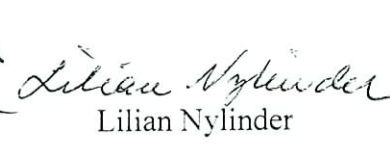
28 svenska kommuner deltog år 2007. Det var en nedgång jämfört med 2006, då 54 svenska kommuner deltog.

Mer information om european mobility week: <http://www.mobilityweek.eu/Participating-cities> eller på Naturvårdsverkets hemsida.

Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:

- att Tyresö kommun om möjligt delta i European Mobility Week redan 2008 annars,
- att delta i European Mobility Week 2009.

För miljöpartiet de gröna i Tyresö

		
Peter Bylund	Lilian Nylinder	Marie Åkesdotter

