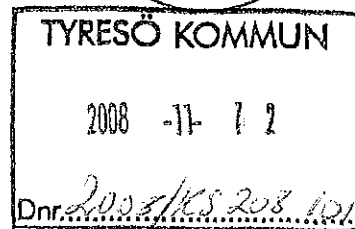
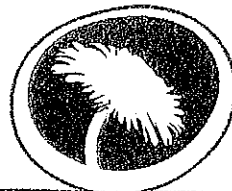


# miljöpartiet de gröna

## Tyresö



### Motion till Kommunfullmäktige 13 november 2008

#### Hållbart resande - resepolicy och bilpool

Hållbar utveckling & kunskapsdriven tillväxt var temat vid Södertörns rådslag 2008, då 130 företrädare från näringslivet, kommunerna och högskolorna på Södertörn träffades. Vägen mot ett hållbart, kunskapsdrivet Södertörn är enligt deltagarna att se möjligheter, vara föregångare, vilja bli bäst, börja göra istället för att prata, sätta mål och börja med det enkla. Övergripande ska vara att visa och uttala att hållbar utveckling är viktigt, på ett enkelt och tydligt sätt erbjuda hållbara och miljövänliga alternativ, bygga förtroende; kundvård, långsiktighet, skapa stolthet hos befolkningen som ska bli ambassadörer för Södertörn etc. Konkret ska man använda upphandling som styrmedel; miljö och kvalitet väger tyngre än lägsta pris, men detta kräver också attitydförändringar och ändrade regler. Man vill se nya affärsidéer med "gröna idéer", utveckla nya tjänster och varor, man ser att hållbar utveckling kan ge "goodwill-vinst" och efterfrågar miljövänliga kommunikationer etc.

Deltagarna vill se ett utökat och bra samarbete, mellan kommuner, näringsliv, organisationer. Andra viktiga punkter är utbildning/forskning, långsiktiga mål och tänkande, beslutsamhet, omvärldsbevakning, miljötanke som en konkurrensdel på sikt, att ha profilaktiviteter på miljöområdet – visa att regionen är bra på hållbar utveckling, satsa "stolar" etc. Miljö/hållbar utveckling ska vara en "ledstjärna" för kommunerna där bl a *bilparker och resandemönster ska förändras (arbets- och tjänsteresor, samordning mm.)*

#### Bakgrund till motionen

6 april 2006 motionerade miljöpartiet och vänsterpartiet om att Tyresö kommun skulle genomföra en kommunal reserevision, med möjligheten att inrätta en bilpool. 14 december 2006 bifölls att-satsen om kommunal reserevision. En reserevision handlar om att kartlägga kommunens tjänsteresor för att därefter effektivisera det miljö- och klimatbelastande resandet, och minska kostnaderna. I ordförandeutlåtandet står att frågan redan uppmärksamats inom kommunen och att man effektiviserar resandet genom att använda GIS, samt att personalkontoret arbetat fram ett förslag till trafiksäkerhetspolicy som presenteras inom kort.

Miljöpartiets och vänsterpartiets motion lyfte fram kommunens egna fordonsinnehav och dess användning, men minst lika viktigt är att titta på hela resandet inom kommunens verksamhet. En ansenlig mängd tjänsteresor görs med privata bilar, där milersättning betalas ut. Ett annat avgörande verktyg för att minska det miljöbelastande resandet är att ta fram en resepolicy. På kommunens hemsida under "Hållbar utveckling" står: "I kommunens arbete för en hållbar utveckling ingår bland annat att: Ta fram en resepolicy för kommunala tjänsteresor "

Tekniska förvaltningen har gått igenom fordonsparken och användandet av denna. Kommunen köper miljöklassade bilar och arbetar fortlöpande med GIS. Vad "trafiksäkerhetspolicy" innehåller och när den presenterats har miljöpartiet inte någon kännedom om. Detta gäller också resepolicy (som kanske är samma sak?), dvs när i tiden den ska tas fram.

Frågan om bilpool hänvisas till Tekniska kontorets yttrande: "Interna bilpooler förekommer i andra motsvarande kommuner, men innebär då samtidigt att 1,5-3 heltids-tjänster åtgår för administration, drift, underhåll och förnyelse av fordonsparken. Ett påskyndat utbyte av nuvarande fordonspark mot miljöfordon innebär kraftiga investerings-kostnader som måste fördelas på den verksamhet som nyttjar bilpoolen." /.../ "Vi ser dock svårigheter med att kunna inrätta och administrera en intern bilpool inom ramen för nuvarande personal-organisation". I yttrandet framgår att merparten av kommunens bilar är tillverkade 1995-96!

Vad som saknas i yttrandet är en reflektion över privata bilar som kör omkring i kommunens tjänst och som enligt uppgifter är många. Tjänsterna som beräknas för att administrera en bilpool bör också relateras till de kostnader kommunen har idag, dvs milersättningar och kostnader för kommunens egna och leasade bilar. Enligt uppgifter kostar en reseräkning ca 250 kr att administrera. Kommunen saknar kontroll över biltyper och milersättningar som betalas ut för tjänsteresor i privatfordon. Kommunen har också ett arbetsgivaransvar vid eventuella tillbud och ett ansvar att minimera kommunens miljö- och klimatbelastning.

Med anledning av ovanstående tar miljöpartiet upp frågan på nytt. Vi vill att Tyresö kommun omgående kartlägger verksamhetens resor, dvs behovet och kostnaderna för detta. Därefter vill vi att kommunen återigen tittar på en funktionsupphandlad bilpool. Sedan motionen lades har alltför många kommuner, organisationer, myndigheter och företag upphandlat och planerar att upphandla bilpool. Södertörnskommunen Huddinge är bl a på gång och grankommunen Nacka fick i somras en bilpool på plats. Funktionsupphandling kan med fördel göras med andra aktörer. Bilpoolen kan delvis vara stängd (några bilar enbart för kommunens bruk), halvöppen och helt öppen, där företag och allmänhet har full tillgång. På nätterna kan exempelvis säkerhetsvakter nyttja bilarna (vilket sker i Finland). Väsentligt är kommunens arbetsmiljöansvar, att få koll på bilarna som körs i kommunens tjänst och där ny teknik kan användas, t ex alkoholås och ASI som hjälper förare att hålla hastighetsbegränsningarna.

Vi föreslår att kommunen tittar på Nacka kommun och deras styrmedel för hållbart resande. Jämfört med 2006 har Nacka fått ned sin körsträcka med 20-25%. Man har bl a avgiftsbelagda parkeringsplatser, där intäkterna går till subventionering av kommunanställdas SL-kort. Nacka har gjort både resvaneundersökning och resekostnadsanalys – arbetsresor, tjänsteresor, milersättning, tjänstebilar, taxi, parkeringskostnader, attityder, utsläpp mm. Framgångsfaktorer är bl a den politiska viljan och beslutat om att inte ha kommunala transporter med fossilt bränsle. Nästa steg är att optimera bilpoolen och utvidga till fler verksamheter.

Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:

- Att omgående ta fram en resepolicy, med alternativ till resande, kollektiva resor framför bil, samåkning, miljöbil, undvika flyg, klimatkompensera, miljötaxi mm.
- Att titta på styrmedel för minskad beläggning av parkeringsplatser och eventuellt subvention av personalens SL-kort (likt Nacka).
- Att titta på en funktionsupphandling av bilpool och inhämta kunskap och erfarenheter från andra kommuner och Vägverket och a i förlängningen fasa ut kommunens bilar.
- Att öka andelen cyklande (Nacka har cykelgarage och cykelpool).

För miljöpartiet de gröna i Tyresö

**Peter Bylund**

**Lilian Nylinder**

**Marie Åkesdotter**