

**Motion till Kommunfullmäktige 27 mars 2008**

**Att Tyresö kommun ser positivt på 30 zoner på lokalgator där en majoritet av de boende så önskar**

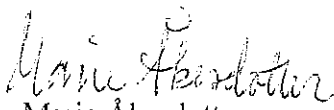
I både medborgaridéer och synpunkter angående översiktsplanen framförs önskemål om 30-zoner i kommunen. Skälen är dels att många lokalgator saknar trottoarer i villaområdena, att allt fler önskar gå och cykla kanske av hänsyn till miljön och av ökad hälsomedvetenhet.

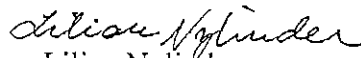
För att öka trafiksäkerheten, minska utsläppen och förbättra miljön anser vi att 30-zoner kan införas på lokalgatorna i de bostadsområden där de boende så önskar.

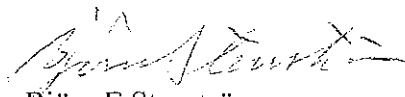
Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta



**att** kommunen i de fall en majoritet av innevånarna på lokalgator inom ett bostadsområde så önskar ska 30 zon införas,

**att** även informera innevånarna i Tyresö kommun om ovanstående.

  
Marie Åkesdotter  
(mp)

  
Lilian Nylinder  
(mp)

  
Björn E Stenström  
(mp)

Tyresö kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Leif Svärdsén, trafikingenjör  
08-5782 92 29

YTTRANDE  
2008-09-12  
1 (2)

Diarienummer 2008/KS 039 319

Kommunstyrelsen

## Yttrande om motion från miljöpartiet om att kommunen ser positivt på 30-zoner på lokalgator där en majoritet av de boende så önskar

### Förslag till beslut

Med hänvisning till kommunstyrelseutskottets och tekniska kontoret yttrande föreslås att motionen ska anses vara besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen  
Tekniska kontoret



Åke Skoglund  
Teknisk chef

Leif Svärdsén  
Trafikingenjör

### Sammanfattning

Kommunstyrelseutskottet har i beslut från den 18 mars 2008, § 31, beslutat om turordningen för införandet av 30-zoner inom Tyresö kommun (bilaga).

### Tekniska kontorets utlåtande

Till grund för tekniska kontorets förslag ligger trafiksäkerhetsanalysen, områdets tekniska förutsättningar, begäran och önskemål från boende med mera. Med denna utgångspunkt föreslogs följande turordning: Centralområdet i Trollbäcken, Skälsätra, Strand och Öringe, Hanviken, Fårdala, Lindalen, Tyresö centrum och Östra Farnarstigen samt Krusboda.

Av kommunstyrelseutskottet beslut framgår även att turordningen för införandet av 30-zoner kan komma att ändras om det sker oförutsedda händelser inom kommunens bostadsområden.

Det medför att de åtgärder som miljöpartiet framfört i sin motion redan är tillgodosedda.

#### Genomförda åtgärder och kommande åtgärder till och med år 2008

30-zoner har införts i följande områden: Sofieberg, Fornudden, Persudde och centrala Trollbäcken.

#### Planerade åtgärder under 2009 – 2010

Skälsätra, Strand och Öringe, Hanviken, Fårdala, Lindalen, Tyresö centrum och Östra Farmarstigen samt Krusboda.



§ 31

**Kommunens trafiksäkerhetsarbete, turordning för införande av 30-zoner inom kommunen**

**Kommunstyrelseutskottets beslut**

1. Tekniska kontorets förslag till turordning för införande av 30-zoner godkänns.
2. Turordningen kan komma att ändras.

**Beskrivning av ärendet**

På uppdrag av ordförande Peder Holmström har tekniska kontoret utarbetat ett förslag till turordning för införande av 30-zoner inom kommunen.

**Tekniska kontorets bedömning av ärendet**

Till grund för förslaget ligger trafiksäkerhetsanalysen, områdets trafiktekniska förutsättning, begäran och önskemål från boende med mera. Med dessa utgångspunkter föreslås följande turordning (områdets avgränsning framgår av aktbilaga).

1. Centralområdet i Trollbäcken.
2. Skälsätra
3. Strand och Öringe
4. Hanviken
5. Fårdala
6. Lindalen
7. Tyresö centrum och Östra Farnarstigen
8. Krusboda

**Ordförandeutlåtande**

Jag är medveten om att boende i Tyresö har delade uppfattningar om införandet av 30-zoner. Trots att det är en skyldighet för fordonsförare att anpassa sin hastighet till väglag, sikt samt hänsyn till barn och övriga som uppehåller på eller i anslutning till vägarna kan hastigheterna bli för höga. Detta förhållande har tyvärr fokuserat debatten och kraven på att införa hastighetsbegränsningar och olika former av trafik hinder inom våra bostadsområden istället för att anpassa hastigheten. Konsekvensen av detta beteende medför att vi tvingas införa 30-zoner i stora delar av kommunen.

Införandet av 30-zoner sker allt på försök och ska utvärderas efter cirka ett år för att se om försöket gett önskat resultat utan att behövas kompletteras med fysiska åtgärder av varierande slag.



**TYRESÖ KOMMUN**

Kommunstyrelseutskottet

Viktig att notera att detta beslut om turordning kan komma att ändras om det sker oförutsända händelser inom kommunens bostadsområden.

Jag föreslår att kommunstyrelseutskottet beslutar godkänna förslaget till turordning för införande av 30-zoner inom kommunen och noterar att turordningen kan komma att ändras.

\_\_\_\_\_