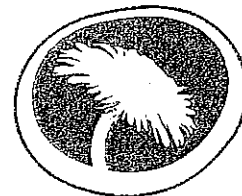


miljöpartiet de gröna

Tyresö



Ersättaryttrande till Kommunstyrelsen 16 december 2008

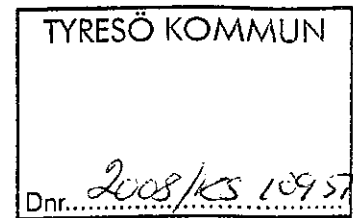
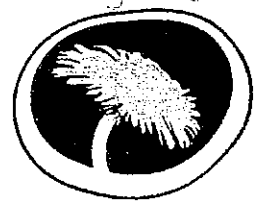
§ 189 Motion om deltagande i Europeiska trafikantveckan

Miljöpartiet accepterar tjänsteskrivelsen från Tekniska kontoret och den borgerliga majoritetens förslag att Tyresö endast ska medverka som stödjande kommun i European Mobility Week 2009. Utan förvaltningens inställning hade nog inget planerats, vilket är bättre än inget arbete alls. Vi kommer dock att följa kommunens arbete, att kommunen medverkar på det sätt som avses. Om inte detta sker återkommer vi i frågan. Miljöpartiets ambition är att delta fullt ut i European Mobility Week 2011, och om vi hade varit en del av den politiska ledningen redan nu hade vi verkat för detta, utan att behöva skriva någon motion.

Marie Åkesdotter
för miljöpartiet de gröna i Tyresö

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Motion till Kommunfullmäktige 15 maj 2008

Om deltagande i Europeiska trafikantveckan

Mellan den 16 och 22 september äger kampanjen Europeiska trafikantveckan rum runt om i Europa. Kampanjens syfte är att förbättra trafikmiljön för alla som vistas i tätorter och städer, samt att minska utsläppen som bidrar till växthuseffekten. Temat för årets kampanj är "Klara luften".

Alla kommuner/städer som följer kampanjens syfte kan delta i kampanjen, med de frågor som är mest angelägna i den egna kommunen. Beroende på insatser räknas man antingen som stödjande eller deltagande kommun/stad.

Europeiska Trafikantveckan och "I stan utan min bil" har fått stor uppmärksamhet genom åren. Därför är kampanjen ett utmärkt tillfälle för kommuner och städer att visa upp goda exempel och informera om det arbete som pågår och planeras. Lokala myndigheter kan också använda trafikantveckan som en testperiod för nya transportåtgärder, för att se om de fungerar och hur de tas emot.

Trafikantveckan kan även ge människor möjlighet att fundera över vad stadsgatorna egentligen ska användas till. Ska stadskärnor och förorter utformas för att ge maximalt med plats för biltrafik, eller ska de vara en plats där människor kan träffas, handla och utöva sport eller andra aktiviteter?

Hjälp bilisterna att upptäcka alternativen

Idén med kampanjen är att invånarna i kommunen på ett praktiskt och angenämt sätt ska upptäcka det positiva i att cykla, gå, åka kollektivt, nyttja bilpool eller samåka. Kampanjen ska hjälpa invånarna i kommunen att upptäcka olika sätt att färdas som sparar pengar och förbättrar hälsan. Att fler gör små förändringar och bidrar till ett mer hållbart resmönster som leder till trivsammare tätortsmiljöer med renare luft, minskat buller, ökad tillgänglighet och säkra trafikmiljöer.

De som vill räknas som deltagande stad förväntas göra minst en bestående insats till stöd för hållbar stadstransport som till exempel:

- bilfria zoner eller zoner med farthinder
- program för minskad hastighet
- förbättrad infrastruktur för fotgängare och cyklister
- samåkning eller bilpooler
- ny innovativ kollektivtrafik
- resplaner för företag och skolor
- rådfrågningsforum med medborgarna
- miljövänligare bussflotta

Minst en av de bestående åtgärderna som man genomför skall innebära att trafikyta överförs eller nyskapas för att enbart användas av fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Man kan även delta om man inte har möjlighet att stänga av något område från biltrafik under manifestationsdagen "I stan utan min bil"!

Det totala antalet deltagande länder och städer ökar. Kampanjen sprids mer och mer även utanför Europa. År 2007 deltog 2020 städer i och utanför Europa. Detta kan jämföras med 1321 deltagande städer år 2006, det vill säga en ökning med 700 städer totalt.

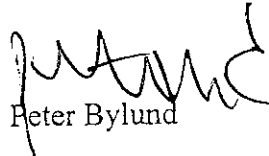
28 svenska kommuner deltog år 2007. Det var en nedgång jämfört med 2006, då 54 svenska kommuner deltog.

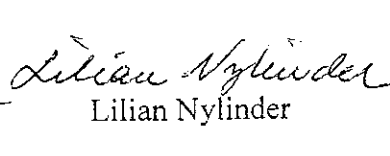
Mer information om european mobility week: <http://www.mobilityweek.eu/Participating-cities> eller på Naturvårdsverkets hemsida.


Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:

- att Tyresö kommun om möjligt delta i European Mobility Week redan 2008 annars,
- att delta i European Mobility Week 2009.

För miljöpartiet de gröna i Tyresö


Peter Bylund


Lilian Nylinder


Marie Åkesdotter



Kommunstyrelsen

Yttrande angående motion om deltagande i Europeiska trafikantveckan

Förslag till beslut

- Tekniska kontoret föreslår att Tyresö kommun stödjer den Europeiska trafikantveckan år 2009.

Tekniska kontoret

Åke Skoglund
Teknisk chef

Johanna Östhem
Miljöplanerare

Ärendebeskrivning

Motionen "Motion om deltagande i Europeiska trafikantveckan", Dnr 2008/KS 109 510, har lämnats in av Marie Åkesdotter (mp), Peter Bylund (mp) och Lilian Nylinder (mp). Motionen inlämnades 2008-05-15 till kommunfullmäktige.

I motionen beskriv kampanjen "den Europeiska trafikantveckan". Kampanjens syfte är att förbättra trafikmiljön för alla som vistas i städer och tätorter, samt att minska utsläppen som bidrar till växthuseffekten. Kampanjen beskrivs som ett tillfälle för kommunen att visa upp goda exempel och informera om åtgärder som genomförts och planeras genomföras.

Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar kommunstyrelsen:

- att Tyresö kommun om möjligt deltar i European Mobility Week redan 2008, annars
- att delta i European Mobility Week 2009

Bakgrund

Alla kommuner som följer kampanjens syfte kan delta i kampanjen, med de frågor som är mest angelägna i sin kommun. Beroende på insatser räknas man antingen som stödjande eller deltagande stad. De som vill räknas som deltagande stad förväntas göra minst en bestående insats till stöd för hållbar stadstransport som till exempel:

- bilfria zoner eller zoner med farthinder
- program för minskad hastighet
- förbättrad infrastruktur för fotgängare och cyklister
- samåkning eller bilpooler



- ny innovativ kollektivtrafik
- resplaner för företag och skolor
- rådfrågningsforum med medborgarna
- miljövänligare bussflottor

Minst en av de bestående åtgärderna som genomförs ska innebära att trafikyta överförs eller nyskapas för att enbart användas av fotgängare, cyklister och kollektivtrafik.

Omvärldsanalys

År 2000 undertecknade Sverige en deklaration där man förband sig att stödja, uppmuntra och underlätta för lokala organisationer och myndigheter att genomföra den EU-stödda kampanjen "In town without my car" 22 september. Från och med 2002 utvidgades kampanjen till en hel vecka, 16-22 september, "European Mobility Week" eller "den Europeiska Trafikantveckan". Naturvårdsverket har i uppdrag av regeringen att samordna och utvärdera kampanjen i Sverige i samarbete med Vägverket och övriga berörda myndigheter.

Antalet städer i världen som har deltagit i kampanjen har ökat år från år. År 2006 deltog 1 321 stycken städer och tätorter, år 2007 deltog 2 020 stycken städer och tätorter både inom och utanför Europa.

Tekniska kontorets bedömning

Tekniska kontoret anser att det är högprioriterat att erbjuda en god trafikmiljö för alla samt att bidra till att minska utsläppen som bidrar till den förstärkta växthuseffekten. Tyresö kommun har landets näst säkraste trafikmiljö, det är ett resultat av ett långsiktigt och målmedvetet arbete. Det målmedvetna arbetet med att anlägga cirkulationsplatser, skyddade avlämningsplatser vid skolor, utbyggnad av gång- och cykelvägar ökar trafiksäkerheten och minskar miljöstörningarna från trafiken. Ett successivt införande av 30-zoner innebär att trafiksäkerheten och trivseln i våra bostadsområden förbättras. Tyresö kommun har nyligen tagit fram en tillgänglighetsplan som ska ligga till grund för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet med inriktning för ökad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för alla oavsett ålder eller funktionshinder.

Ett deltagande i kampanjen "den Europeiska trafikantveckan" innebär att bestående årliga åtgärder som att exempelvis att en trafikyta överförs eller nyskapas för att enbart användas av fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Rent praktiskt är det problematiskt för tekniska kontoret att förbinda sig vid sådana årliga åtaganden. Både planering och genomförande av åtgärder måste ske inom den tidsperiod tekniska kontoret anser det vara lämpligt och resurser för sådana åtgärder finns.

En kommun kan dock välja både mellan att vara en deltagande kommun, eller en stödjande kommun för kampanjen "den Europeiska trafikantveckan". Som stödjande kommun anser tekniska kontoret att den Europeiska trafikantveckan skulle vara ett bra tillfälle att visa upp goda exempel och informera om åtgärder som genomförts, men även vad som planeras genomföras i Tyresö kommun.

Tekniska kontorets miljö- och trafikenhet bildades i augusti 2008 då chefen för enheten tillträdde. Kommunens trafikingenjör tog tjänstledigt i april 2008 och avslutade sin anställning hos kommunen i juni. För närvarande finns en vikarierande trafikingenjör, men denna kommer att ersättas av en ordinarie i november 2008. Miljö- och trafikenheten finner det därför inte möjligt att stödja den Europeiska trafikantveckan under 2008.