

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Reservation till KF 19 februari 2009

Ärende 13 Motion om Spårbilar

Klimathotet är över oss och vi får inte i förväg avfärda några möjligheter att minska växthuseffekten. Det totala resandet ökar, men kollektiva färdmedel förlorar andelar gentemot bilarna. I Stockholms län tappar SL andelar i många kommuner utanför Stockholms stad. Totalt i hela länet görs bara 25 procent av alla resor med kollektivtrafik (RTK 2008). Med fler tvärförbindelser och ökad komfort kan kollektivtrafiken konkurrera med bilen. Valet står idag mellan enorma klimatförstörande vägsatsningar eller mer kollektivtrafik som kan attrahera fler bilister. Vi tror att ett spårbielnsät är en del av lösningen för att bättre koppla samman Tyresös kollektivtrafik med resten av länet.

Spårbilar är små förarlösa vagnar som går på eller hänger under lätta balkbanor. Du reser själv eller i valt sällskap till slutdestinationen utan tidtabell eller stöpp. Systemet kräver lite mark och kan lätt placeras i anslutning till befintliga vägnät. Förnybara energikällor kan användas, banan är tyst, tillgänglighetsanpassad och passar därför in i en hållbar stads- och landskapsmiljö i enlighet med EU:s trafikmål. Det finns ingen motsättning mellan olika kollektivtrafikslag. Vi ska ha kvar och utveckla alla de system som finns idag, men spårbielnsät kan komplettera andra satsningar där de traditionella systemen inte attraherar fler resenärer.

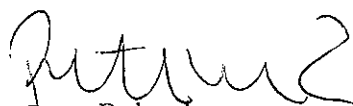
Det finns ett stort internationellt intresse för spårbilar. I Sverige har Statens institut för Kommunikationsanalys (SIKA) i en rad rapporter förordat byggande av spårbielnsät. I SIKA:s "Utvärdering av spårbielssystem" 2008:5, står t.ex. att "Spårbielssystem är samhällsekonomiskt lönsamt och har klara fördelar jämfört med andra trafikslag". Järnvägsstyrelsen har godkänt systemet och en testbana finns i Uppsala. Politiker från höger till vänster i de tio "Kompasskommunerna" (Kommuner som planerar att pröva spårbilar) har visat intresse för att utreda och bygga spårbielnsbanor.

Till skillnad från Tekniska kontoret som vill att en förstudie om spårbilar kompletteras med andra former av rälsburna trafiksystem, så avslår den moderatledda majoriteten motionen helt och hållet. Frågan hänvisas till regionen, att en spårbielnsutredning inte är ett kommunalt ansvar. Resonemanget hänger inte riktigt ihop eftersom den moderatledda majoriteten inte ser något som helst problem i att ta Vägverkets kostnader vid vägbyggen för miljontals kronor. Vi anser tvärtom att kommunen ska vara en aktiv part och motpart till SL och Stockholms läns landsting, och att en utredning om resemonster och spårbilar (till en betydligt mindre kostnad) är betydelsefullt om vi ska få till hållbara transportlösningar i Tyresö.

Nyligen enades Södertörnskommunerna om ett "handslag för klimatet", där Södertörnskommunerna ska vara ett föredöme i klimatarbetet. Hur detta ska gå till i Tyresö är för oss en gåta. Klimataspekten var inte ens en fråga för de borgerliga kommunfullmäktigeledamöterna i fullmäktigedebatten. Återigen visar man upp ett anmärkningsvärt ointresse för energi- och klimatfrågorna.

Miljöpartiet anser **att** motionen om en spårbielnsutredning skulle ha bifallits.

För miljöpartiet de gröna i Tyresö


Peter Bylund

Marie Åkesdotter

