

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin
08- 5782 97 80

TJÄNSTESKRIVELSE

2009-05-06

1 (2)

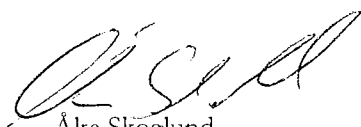
Kommunstyrelsen

Taxa för flyttning av fordon och skrotning (skrotbilshantering) i Tyresö kommun

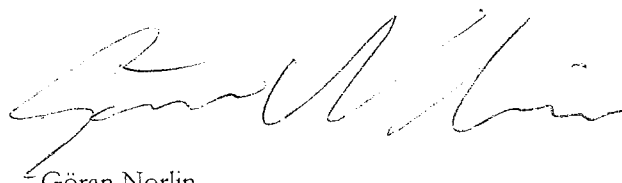
Förslag till beslut

- att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar taxa för skrotbilshantering i Tyresö kommun att gälla från den 1 juli 2009.

Kommunstyrelseförvaltningen



Åke Sköglund
Teknisk chef



Göran Norlin
Chef för miljö- och trafikheten

Beskrivning av ärendet

Tekniska kontoret har arbetat fram ett förslag till taxa för skrotbilshantering i Tyresö kommun (bilaga 1).

Den nu gällande taxan för skrotbilshantering i Tyresö har varit oförändrad sedan i mitten på 1990 talet.

Vid framtagning av taxan har en intäkts- och utgiftsberäkning gjorts samt en jämförelse med Haninge och Huddinge kommuner (bilaga 2).

Avgiften för skrotbilhanteringen har indelats i tre grupper

1. Flyttning av fordon från allmän platsmark till plats för fragmentering (skrotning), flyttning av fordon till särskild uppställningsplats. Uppställningen sker under högst tre månader. Denna avgift får endast täcka kommunens faktiska kostnader (exklusive administration). Nuvarande avgift täcker inte kommunens faktiska kostnader.
2. Kostnaderna för flyttning av stora tunga och svåråtkomliga fordon (bussar, lastbilar och båtar på trailer etc) går inte lägga fast i en taxa. Istället kommer ägaren av fordonet att debiteras den faktiska kostnaden för kommunen efter särskild utredning.
3. Den tredje delen innebär en service för fastighetsägare av tomtmark och kvartermark att få möjlighet att flytta och skrota övergivna fordon. Avgifterna för denna hantering ska täcka kommunens samtliga kostnader inklusive administration. Eftersom avgift för administration ska räknas in blir kostnaden högre för.



Taxa för flyttning av fordon (skrotbilshantering) i Tyresö kommun

Ägaren av ett fordon ska med stöd av lagen om flyttning av fordon i vissa fall (1982:129) och förordningen om flyttning av fordon i vissa fall (1982:198) ersätta kommunen i enlighet med nedan angiven taxa.

Flyttning av fordon från allmän platsmark till plats för fragmentering (skrotning). 1 200 kronor

Kort flyttning av fordon från allmän platsmark till särskild uppställningsplats och uppställning i max 3 mån. 2 500 kronor

För flyttning av stora tunga och svåråtkomliga fordon (bussar, lastbilar och båtar på trailer etc) debiteras den faktiska kostnaden efter särskild utredning.

Flyttning av fordon från kvartersmark och privat tomtmark efter rekvisition till plats för fragmentering (skrotning). 1 500 kronor

Taxan träder i kraft den 1 juli 2009.

Flyttning och skrotning av fordon (skrotbilshantering), förslag till nya avgifter från 2009-07-01

Tabellen visar gällande avgift och föreslagen ny avgift. Jämförelse görs även med Haninge och Huddinge. 2008 bortforslades och skrotades 60 fordon från allmän platsmark. Skrotbilshantering är ej momspliktig.

Avgifter för skrotbilshantering (bortforsling, uppställning och fragmentering) - senaste förändringen var 1994				
	Avgift idag	Ny avgift	Haninge (från 2008)	Huddinge (från 2005)
Flyttning av fordon från allmän platsmark till plats för fragmentering (skrotning).	450 kr	1 200 kr	1 100 kr	1 000 kr
Avgifterna för skrotbilshantering ska endast täcka kommunens faktiska kostnader (exklusive administration). Avgiften grundas på 60 fordon/år, framdragnin av 6 fordon/år, 6 bomkörningar/år samt städning. Avgiften idag täcker inte de kostnaderna.				
Kort flyttning av fordon från allmän platsmark till särskild uppställningsplats och uppställning i max 3 mån.	1 800 kr	2 500 kr	500 kr + 280 kr/mån = 1 340 kr för 3 mån.	2 000 kr
Fordon som har ett större värde än vad bortforsling och bilfragmentering kostar (1 200 kr) flyttas med bärgningsbil och förvaras i upp till tre månader för att ägaren ska kunna lösa ut sitt fordon. Avgifterna utgörs av bärgnings-, tillsyns- och uppställningskostnader.				
Flyttning av fordon från kvartersmark och privat tomtmark efter rekvisition till plats för fragmentering (skrotning).	900 kr	1 500 kr	1 100 kr	1 400 kr
Avgifterna för skrotbilshantering ska täcka kommunens samtliga kostnader (inklusive administration).				
För flyttning av stora tunga och svåråtkomliga fordon (bussar, lastbilar och båtar på trailer) debiteras den faktiska kostnaden efter särskild utredning.				

Bilaga 2

	Avgift idag	Ny avgift	
Summa intäkter (beräknade):	27 000 kr	72 000 kr	
Summa kostnader (beräknade):	71 100 kr	71 100 kr	

Beräkningar och uppskattningar av årliga kostnader och intäkter i samband med förslag på nya avgifter för:

- Felparkeringsavgifter
- Schaktningstillstånd
- Skrotbilshantering
- Upplåtelse av allmän, offentlig platsmark

Felparkeringsavgifter 350 kr 700 kr (förhöjd)

Kostnader: 1690 tim x 325 kr (p-övervakning) = 549 250 kr

Intäkter idag: 800 x 300 kr + 150 x 500 kr = 315 000 kr

Intäkter nya avgifter: 800 x 350 kr + 150 x 700 kr = 385 000 kr

Intäkterna är en uppskattning baserat på hur många felparkeringslappar det nya övervakningsbolaget utfärdar under april månad + att intäkterna väntas öka en del efter hand.

Schaktningstillstånd 500 kr / 625 kr (inkl moms) grundavgift 1 vecka 200 kr /250 kr (inkl moms) för varje påbörjad extra vecka

Intäkter idag: = 0 kr

Intäkter nya avgifter: 54 tillstånd x 500 kr = 27 000 kr

Skrotbilshantering (hela beräkningen utgår från allmän platsmark)

Allmän platsmark 1 200 kr

Kostnader: 60 fordon x 800 kr (hämtning o defrag) +
60 fordon x 300 kr (städning) +
6 fordon x 600 kr (framdragnig) +
6 fordon x 250 kr (bomkörning)

Summa kostnader = 71 100 kr

Intäkter idag: 60 fordon x 450 kr = 27 000 kr

Intäkter nya avgifter: 60 fordon x 1 200 kr = 72 000 kr

Kvartersmark 1 500 kr

Stora, tunga och svåråtkomliga fordon

Ingen fast avgift, den faktiska kostnaden debiteras efter särskild utredning.

