

## Fråga angående trafiksituationen på Tyresövägen

Under de senaste åren har trafiken ökat kraftigt på Tyresövägen och mycket tyder på att det är en utveckling som kommer att fortsätta. På detta finns naturligtvis flera lösningar. En lösning som vi Socialdemokrater pekat på är ett tredje reverserande körfält.

Detta förslag har, enligt min mening, uppfattats som positivt av många invånare som bor på Tyresöhalvön. Förslaget har däremot, med olika mängd av raljans, förkastats av nästan alla företrädare för den borgerliga majoriteten.

I den debatt som har följt det socialdemokratiska förslaget har få förslag framlagts av majoriteten. Det enda konkreta förslaget är Martin Huusmans, som presenterades på Kommunfullmäktiges möte den 19 februari förra året. Detta förslag innebar, bland annat, att flytta övergångsstället och skyddsguppen från hållplatserna Petterboda till Öringe, vilket är ett övergångsställe som många skolbarn på Stimmet och Fårdala använder. Vidare föreslogs att busstrafiken från Tyresöhalvön skulle ledas in på Siklöjevägen, vilket avsevärt skulle försämra boendemiljön i det nybyggda HSB-området, samt öka trafikbelastningen i den redan olycksdrabbade korsningen Bollmoravägen och Siklöjevägen.

Min fråga till kommunstyrelsens ordförande Fredrik Saweståhl är således:

Avser kommunledningen att verka i enlighet med förslaget?



MATTIAS TEGNÉ

