



## Särskilt yttrande angående en klimatstrategi som gör skillnad

KS 2009-05-25 - klimatstrategi

Vi är glad att de borgerliga partierna nu vill anta en klimatstrategi. Det är en välkommen omsvängning mot tidigare då de avslagit yrkande såväl från oss som Miljöpartiet om att anta en sådan.

Vi tycker också det är bra att majoriteten visade sig beredd att i enlighet med vårt förslag införa åtaganden även för 2011 och 2012. Det blir därigenom möjligt att se om de åtaganden Tyresö kommun genomför står i proportion till de målsättningar man ställt upp. Det blir också möjligt för fullmäktige att värdera och tycka till om de förslag som förvaltning och kommunledning tänkt sig.

Eftersom vi ännu inte sett listan med åtagande för 2011 och 2012 förbehåller vi oss rätten att värdera dessa i samband med fullmäktiges debatt. Inför kommunstyrelsen föreslog vi följande åtaganden att föra in för 2011 och 2012;

”Att åtaganden för 2011 och 2012 förs in i klimatstrategin.

Att prioritet då ges åt

- samordnade varutransporter,
- att utarbeta en plan för att underlätta distansarbete för att minska transportbehoven,
- matavfallsinsamling,
- att underlätta cykling genom bättre information och utbud av service.
- att utbilda och uppmuntra kommunal personal till klimatsmart matproduktion,
- att alltid erbjuda klimatsmarta matalternativ till de som så önskar,
- utökade möjligheter till återanvändning och återvinning,
- att helt övergå till förnyelsebar elenergi i kommunens egen verksamhet,
- att förbereda och genomföra ett klimatupprustningsprogram för offentliga byggnader,
- att kräva motsvarande lågenergihus vid all nyproduktion av bostäder.



- att i samverkan med näringslivet i Tyresö utveckla ett klimatnätverk.”

När det gäller målen har vi inte heller fullt ut hunnit värdera rimligheten i de olika delmålen. Vi återkommer till fullmäktige med ett slutligt ställningstagande.

För socialdemokraterna i kommunstyrelsen

Martin Nilsson

## Ersättaryttrande till kommunstyrelsen 25 maj 2010

### § 98 Klimatstrategi för Tyresö kommun

- Miljöpartiet skulle om vi haft rösträtt i kommunstyrelsen yrkat återremiss

Det är bra att Tyresö kommuns nu har ett embryo till en klimatstrategi. Visst är det en mycket angelägen fråga, men bättre göra rätt från början än att hasta som man nu gör. Miljöpartiet ifrågasätter starkt varför den moderatledda majoriteten plötsligt har så bråttom att forcera fram en klimatstrategi! Vi har under 4 år bevittnat hur den moderatledda majoriteten motarbetat i stort sett de flesta klimatåtgärderna som föreslagits. Miljöpartiet har väckt fler än 30 motioner som i stort och smått syftat till att lyfta klimatarbetet, men sällan fått igenom förslagen på åtgärder. Det har varit den ena anledningen efter den andra, och inte sällan har vi fått höra att att-satserna inte är tillräckligt välformulerade. Nu känner vi igen många av våra förslag i klimatstrategin (en motion som också är Miljöpartiets, men som den moderatledda majoriteten röstade nej till), vilket är positivt, men som kräver mer av förarbete och förankring för att bli en strategi att ta på allvar och som inte riskerar att gå spårlöst förbi.

Det tycks som om Moderaterna inför valet 19 september 2010 har bråttom värre att visa handlingskraft. Nu finns det varken tid att förankra klimatstrategin i nämnder, beredningar eller med flera viktiga remissinstanser. Det finns heller inte tid att i lugn och ro ta reda på var i processen vi befinner oss, vilka rimliga utsläppsnivåer vi ska utgå ifrån eller diskutera olika definitioner. Endast ett kort informationsmöte har hållits där vi inte överhuvudtaget hann diskutera rimligheten i olika målformuleringar – om de hänger ihop med temperaturmålet om högst 2 graders ökning och med forskningen på området.

Tyvär konstaterar vi att den fortsatta samhällsplaneringen i Tyresö kommun inte går hand i hand med klimatstrategin. Tyresös borgerliga majoritets opinionsarbete för fortsatt byggande av motorvägar, med Förbifart Stockholm som exempel går också helt stick i stäv med klimatstrategin. Genom att satsa uppemot 40 miljarder på ett motorvägsprojekt undergrävs därmed kollektivtrafiksatsningar och utsläppsminskningar. Detta är som att sila mygg och svälja kameler.



Marie Åkesdotter  
för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Ordförandeutlåtande:

Miljö- och klimatfrågor har med all rätt fått ett stort utrymme i den allmänna debatten de senaste åren. Vi befinner oss i ett läge där det är allt mer nödvändigt att vidta verkningbara åtgärder för att minska vår egen klimatpåverkan, minska vår miljöpåverkan och ställa om samhället. Det handlar om minskad energiförbrukning, minimerade utsläpp och miljövänliga sätt att transportera oss. Tyresö Kommun ska fortsatt vara en viktig lokal aktör i denna globala utmaning. Mot den bakgrunden var det naturligt att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en klimatstrategi för Tyresö Kommun med konkreta mål och åtaganden.

Klimatstrategin som arbetats fram under våren är tydlig vad gäller våra långsiktiga målsättningar. Den innehåller också tydliga delmål och kontrollstationer i form av uppföljning. Strategin kompletteras av en bilaga med konkreta åtaganden som skall genomföras i det korta perspektivet 2010. Åtagandebilagan kommer sedan löpande att uppdateras och justeras så att vi hela tiden har full koll på vad som ska ske härnäst för att uppnå det övergripande målet om ett klimatneutralt Tyresö 2050. I samband med den senaste revideringen av investeringsprogrammet avsattes också en särskild summa för åtgärder enligt Klimatstrategin 2010-2012. Detta utöver de summor som ryms i andra investeringsposter som avser energiomställning med mera. Vid kommunstyrelsens sammanträde 25/5 avsätts ytterligare en miljon för insatser enligt Klimatstrategin under 2010

Klimatstrategin är inte vårt enda verktyg sedan tidigare finns också andra planer som nu kommer att samspela med strategin. Strategin är heller inte ett startskott, då ett miljö- och klimatarbete med framgång bedrivits (och redovisats) under en lång följd av år av såväl kommunen som kommunens bolag. Klimatstrategin vi nu har framför oss är en upptrappning och ett naturligt nästa steg för att på allvar utmana oss själva.

Vi är också glada och tacksamma för de inspel som Naturskyddsföreningen gett förvaltningen och som dels arbetas in i själva strategin och dels kommer att komma med som kommande åtaganden.

Tyresö kommun  
KSF/Tekniska kontoret  
Göran Bardun  
Kommunekolog  
08-5782 93 51  
goran.bardun@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2010-05-18

1 (2)

Kommunstyrelsen

## Förslag till klimatstrategi för Tyresö kommun

### Förslag till beslut

Att förslaget till klimatstrategi för Tyresö kommun antas.

### Beskrivning av ärendet

Miljö- och trafikenheten har tagit fram ett förslag till strategi för klimatarbetet fram till och med 2020 efter uppdrag från kommunstyrelsen. Mål och åtaganden är framtagna utifrån nedbrutna internationella, nationella och regionala energi- och klimatmål. Åtaganden med åtgärder för 2010 och redovisas i separat bilaga. Till denna lista följer också åtgärdsområden för framtida årliga beslut om åtaganden. Åtagandena för 2010 ska kvantifieras. Beräkningar ska utföras för de kostnader och koldioxidreduktioner som är praktiskt möjliga att få fram.

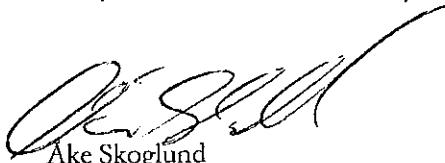
Presentation av förslaget till klimatstrategi har hållits för företrädare i byggnadsnämnd, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige med påföljande arbetsverkstad tillsammans med enheten den 30 mars i år. Strategiförslaget har även snabbremitterats internt till kommunens förvaltningar och berörda enheter, till de politiska partierna samt Tyresö naturskyddsförening.

Synpunkter som framkommit under arbetsprocessen är nytt åtagande om förnyelsebar elenergi vid nästa el-upphandling och att kontrollera att

tvågradersmålet (maximalt två graders temperaturhöjning till 2050) harmonierar med koldioxidmålet (halvering av utsläppen till 2050), vilket gör. Naturskyddsföreningen har givits ett antal nya förslag till åtaganden och synpunkter på utformning av strategin.

De av Tyresö naturskyddsförening lämnade förslagen (se bilaga) av beskrivande definitioner och information beaktas och arbetas in i klimatstrategin före behandling i kommunfullmäktige. De nya åtaganden som redovisas av föreningen läggs med som åtgärdsområden för framtiden (2011-).

**KSF/Tekniska kontoret/Miljö- och trafikenheten**



Åke Skoglund  
Teknisk chef



Göran Norlin  
Miljö- och trafikchef


Kommunfullmäktige

## Klimatstrategi för Tyresö kommun – kompletterande information

Miljö- och trafikenheten har bifogat förslaget till klimatstrategi för Tyresö kommun med nya åtaganden för innevarande år samt för 2011 och framåt. Förslag till åtaganden har inkommit från Socialdemokraterna samt Naturskyddsföreningen.

Inför tryckning av den färdiga strategin så läggs mer beskrivande bakgrundstexter och bilder till vid utformningsarbetet. För den som vill söka mer fakta om klimatfrågan så har Naturvårdsverkets en bra hemsida, [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se).

**KSF/Tekniska kontoret/Miljö- och trafikenheten**

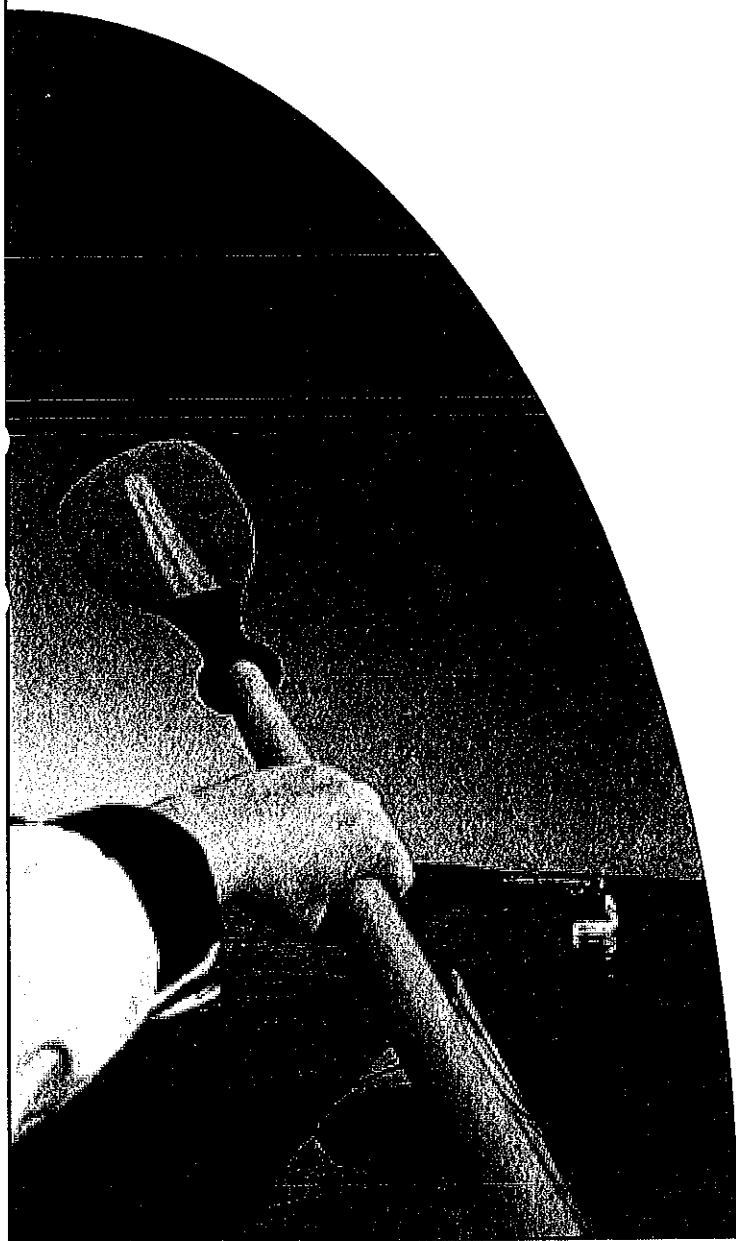


Göran Norlin  
Miljö- och trafikchef

# Förslag till klimatstrategi för Tyresö kommun

2010-2020

2010-06-09



tyresö kommun





## Klimatstrategi för Tyresö kommun

### Klimatet är 2000-talets stora utmaning

Klimatfrågorna har under de senare åren hamnat i fokus i takt med nya rapporter från världens främsta forskare inom arbetsfältet ser ökande halter av koldioxid och andra klimatstörande gaser i atmosfären. Med en ökande temperatur globalt som följd ger förändringar i vädersystemen i världen samt ökande avsmältning av inlandsisar, ökande förekomst av oväderssystem, havsnivåförändringar med mera ger kvittens på att forskarnas observationer är en långsiktig trend.

Förändringarna i klimatet är kanske det största hotet mot jorden och dess ekosystem i modern tid och kommer att kräva stora ansträngningar av oss alla för att stabilisera klimatförändringarna. Kommunen, enskilda kommuninvånare, företag och andra organisationer måste samverka och på ett positivt sätt ta sig an denna stora uppgift, många bäckar små...

Många åtgärder för klimatet kräver beslut på internationell och nationell nivå men kommunens roll lokalt är betydelsefull både som föregångare och inspiratör inom många delområden. Klimatfrågan är den enskilt största av 2000-talets stora utmaningar för världens länder. Kommunstyrelsen beslutade i november 2009 att arbeta fram en strategi för hur kommunen ska kunna ta sig an den stora utmaning som klimathotet utgör även på lokal nivå. Våra mål är avstämnda med de nationella målen.

### Tyresö kommuns klimatvision

”Tyresö kommun är klimatneutral 2050”

Det uppnår vi genom att:

- all kommunal planering och verksamhet sker klimatmedvetet, med fokus på att minska utsläppen av växthusgaser och anpassa samhället till framtida klimatförändringar,
- alltid välja förnybara energikällor inom transport- och energisystem,
- vid all upphandling ställa *långtgående* klimat- och miljökrav,
- öka engagemanget och kommunicera klimatfrågan med medarbetare, förtroendevalda, boende och verksamma i kommunen.

Det är viktigt att stor kraft läggs på att nå tidiga resultat i arbetet för att kommunen ska hinna nå den uppsatta klimatvisionen till 2050, därför anser vi att 40 % reduktion av koldioxiden inom tio år är ett bra mål, för att sedan ha de resterande 60 % reduktion av koldioxidutsläppen till 2050. Reduktionen av koldioxid och därmed utplaningen av jordens medeltemperatur är långsamma processer och kommer att ta lång tid. År 2000 höll atmosfären en genomsnittlig koldioxid halt om 370 ppm (miljondelar), att jämföra den förindustriella (cirka 1750) nivåns halt av koldioxid om 280 ppm.

## **Övergripande/långsiktiga klimatmål för Tyresö kommun till 2020**

Målen ska uppnås till år 2020 och gäller för kommunen som geografisk enhet, om inget annat anges.

### **Koldioxidmål 2020**

- Tyresö kommuns koldioxidutsläpp ska minska med minst 40 % till 2020 (jämfört med 1990). Målet ska justeras efter eventuellt nya mål inom EU.

### **Temperaturmål 2020**

- Den globala ökningen av medeltemperaturen ska begränsas till högst 2°C jämfört med den förindustriella nivån. Tyresö ska verka för att målet uppfylls.

### **Energimål 2020**

- 20 % av den använda energin i kommunen ska komma från förnybara källor 2020.
- 10 % av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2020.

### **Energieffektiviseringsmål 2020**

- 20 % energieffektivisering till 2020 jämfört med 1990 (det vill säga att energianvändningen ska minska med 20 %) i kommunens byggnader.

## Delmål till 2015

### Koldioxidmål 2015

- Tyresö kommuns koldioxidutsläpp ska minska med minst 20 % till 2015 (jämfört med 1990). Målet ska justeras efter eventuellt nya mål inom EU.

### Energimål 2015

- 10 % av den använda energin i kommunen ska komma från förnybara källor 2015.
- 5 % av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2015.

### Energieffektiviseringsmål 2015

- 10 % energieffektivisering till 2015 jämfört med 1990 (det vill säga att energianvändningen ska minska med 10 %) i kommunens byggnader.

## Strategiska områden för åtaganden och åtgärder

Åtaganden och åtgärder är indelade i tre strategiska områden efter den statliga utredningen "BILEN, BIFFEN, BOSTADEN – Hållbara laster – smartare konsumtion (SOU 2005:51)". Det är inom dessa tre områden som de största koldioxidutsläppen sker. För framtiden är det av högsta vikt att planera klimatmedvetet för ett långsiktigt och miljömässigt hållbart samhälle.

- BILEN – hur, hur mycket och med vilka energislag transportera sker. Utsläppen av koldioxid har sin största källa inom transportsektorn, nära 70 % av Tyresös koldioxidutsläpp kommer från transporter av något slag, det är här de stora besparings- och utväxlingspotentialerna i kommunen finns.
- BIFFEN – hur vi konsumerar. I begreppet ingår förutom maten även en stor del av vår övriga konsumtion av kläder, elektronik etc. Kommunen upphandlar årligen varor och tjänster för omkring 700 miljoner kronor och har en stor potential för att göra klimatsmarta prioriteringar.
- BOSTADEN – energin vi använder i våra byggnader. Här ingår energianvändningen och utsläppen av koldioxid i samband med uppvärmning/kylning av våra bostäder och lokaler. Här ingår även koldioxidutsläpp som genereras vid uppförande och renovering av bostäder samt lokaler. I Tyresö står lokaluppvärmningen för cirka 17 % av utsläppen av koldioxid i kommunen.

## Åtaganden och åtgärder

Kommunen som samhällsaktör har stort ansvar och stora påverkansmöjligheter genom att vara förebild samt genom att initiera och genomföra åtgärder för att uppfylla klimatarbetets åtaganden. Här föreslås en rad åtgärdsområden inom de tre strategiska områdena BILEN, BIFFEN, och BOSTADEN där åtaganden om åtgärder ska göras. De åtgärdsområden som föreslås är också indelade efter vilka/vad de berör. Åtgärder ska vara mätbara, tidsatta, och kopplade till ansvar så långt det är möjligt. Olika åtaganden kan löpa på olika lång tid och ska redovisas vart annat år från och med 2011.

Åtaganden ska i första hand fånga de ”stora elefanterna och de lågt hängande frukterna”, det vill säga att åtgärder ska främst göras där det är enkelt och där det ger stort resultat, för att snabbt komma framåt. En del åtaganden kommer enbart att röra den egna organisationen och andra att röra medborgarna. Tekniska kontoret föreslår åtaganden om åtgärder för hela kommunen men de olika förvaltningarna ska själva fatta beslut om dem. Åtgärder kommer att redovisas i en separat bilaga. För en del av åtgärder kommer ingen koldioxidreduktion eller kostnad att kunna redovisas.

## Kommunens rådighet i klimatfrågan

För vissa åtgärder har kommunen direkt rådighet över, medan andra åtgärder begränsas till en indirekt rådighet som till exempel transporter utförd av kommunens personal och entreprenörer. Klimatmål kan sättas upp för kommunen internt respektive vid upphandling av varor och tjänster. För kommunens byggnader har tekniska kontoret möjligheter att initiera olika åtgärder för att minimera användning av energi från fossila källor och därigenom minimera koldioxidutsläpp. Indirekt kan kommunen påverka människor och företag att handla mer mot klimatmålen genom att till exempel anlägga fler infartsparkeringar samt fler gång- och cykelbanor.

Kommunens viktigaste verktyg för att förmå kommunens invånare och företag att agera i enlighet mot våra uppställda kommunala och nationella klimatmål är olika former av informationsinsatser. Informationen kan riktas mot speciella målgrupper eller för kommunen som helhet, det senare i lokalpress, på kommunens hemsida, vid anordnandet av temadagar och material till skolorna för att ta några enkla exempel.

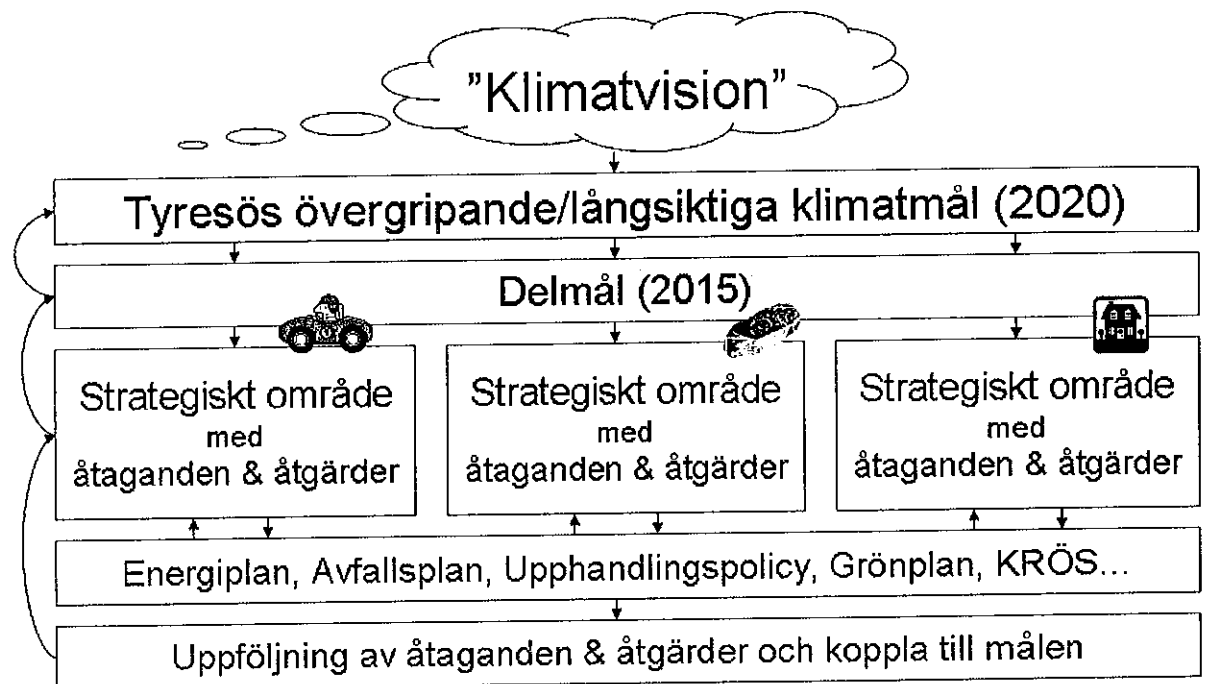
## Åtaganden

Se separat bilaga.

## Uppföljning och rapportering

Tekniska kontoret följer upp klimatstrategin. Uppföljning av målen ska ske vartannat år med start 2011 och rapporteras till kommunfullmäktige. Åtaganden och åtgärder följs upp årligen och rapporteras till kommunstyrelsen. Om nya mål antas regionalt, nationellt, inom EU eller globalt ska Tyresö kommuns klimatmål omprövas. För uppföljning ska befintliga nyckeltal och statistik (Statistiska centralbyrån (SCB), Regionalt uppföljningssystem för miljön (RUS), energibolag, egna) användas där så är möjligt.

## Klimatstrategins struktur



## Andra planer

Det finns andra planer i Tyresö kommun som har en stark anknytning och bidrar till att uppfylla klimatstrategin, eller vice versa.

### Energiplan

Mål från beslutsdel:

"Tyresö kommun ska verka för god hushållning med energi och planera för effektivare energianvändning".

"Användningen av olja och el ska minskas genom konvertering till fjärrvärme baserad på förnyelsebar energiråvara, bergvärme eller annan förnyelsebar energi."

”Tyresö kommun ska systematiskt arbeta för att minska miljöbelastningen från egna transporter samt från övriga transporter inom kommunens geografiska område.”

”Tyresö kommun ska främja strukturer som leder till minskade utsläpp av koldioxid.”

### **Upphandlingspolicy för kommunen**

Ej antagen ännu (maj-2010).

### **Avfallsplan för Tyresö kommun**

På sidan 46 anges positiva effekter av avfallsplanen: ”Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung minskar till följd av ökat nyttjande av biogas, eller andra alternativa drivmedel. Detta leder till positiva effekter på miljömålet begränsad klimatpåverkan”.

I kapitlet förbrukningsel och uppvärmning, sidan 116: ”Lokala miljömål: Koldioxidutsläppen från fossila bränslen ska minimeras” och ”Andelen förnyelsebar energi ska maximeras”. På sidan 119 anges: ”Kommunen ska verka för ökad användning av miljöanpassade transportmedel.”

Sid 123: ”Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung minskar till följd av ökat nyttjande av biogas, eller andra alternativa drivmedel. Detta leder till positiva effekter på miljömålet begränsad klimatpåverkan”.

### **Grönplan**

Planen innehåller en åtgärdslista med förslag på prioriteringar. Alla grönområden ger positiva klimateffekter genom sin förmåga att binda koldioxid och minska klimatets inverkan på miljön.

### **KRÖS**

Utredningen för klimatrelaterade ras-, översvämnings- och skredrisker (KRÖS), innehåller inga mål som är direkt relaterade till klimatarbetet för att minska utsläpp av CO<sub>2</sub>

### **Dagvattenriktlinjer för Tyresö kommun**

Har detaljmålet: ”Vid exploatering eftersträva en så liten ökning som möjligt av andelen hårdgjord yta, till exempel genom att använda genomsläppliga beläggningar.”

### **Lokala miljömål**

Översiktsplanen och kommunens naturinventering innehåller också mål som kan sägas vara lokala miljömål.

# Förslag till klimatstrategi för Tyresö kommun

2010-2020

Bilaga - åtaganden  
2010-06-09



tyresö kommun



## Åtaganden under 2010

### Bilen (transporter) *Beräknade kostnader/koldioxidreduktioner där då är möjligt. TK = Tekniska kontoret*

Åtgärd	Kostnad, kr	Koldioxidred. ton/år	Målgrupp	Ansvar
Miljöbilspool, 12 st	Ingen ökad kostnad	.	Personal	Servicekontoret/TK
Miljöbil för personal, 35 st	0	Ca 40	Personal	Servicekontoret/TK
Ecodriving, sparsam bilkörning	200 000	Ca 30	Personal	TK/Kansli- och personalkontoret
Elcyklar och elmoped	80 000		Personal	TK
Reseriktlinjer			Personal, förtroendevalda	TK/Kansli- och personalkontoret
Utredn. samordn. varustransporter	50 000 (påbörjad)		Kommunen	Servicekontoret/TK
Hanteringsplan för schaktnmassor		Ca 70 ton årligen	Kommunen	Stadsbyggnadskontoret /TK
Vandrande skolbuss			Skolbarn och föräldrar	TK/ Barn- och utbildningsförvaltningen
Säkra skolvägar	400 000		Skolbarn och föräldrar	TK/ Barn- och utbildningsförvaltningen
Kompass, medlemskap i spårbilsföreningen	50 000		Kommunen	Stadsbyggnadskontoret /TK
Biogas Öst, medlemskap	50 000		Kommunen	TK
Utbyggnad av gång- och cykelstråk	500 000		Kommunen	Stadsbyggnadskontoret /TK
Platser, infartsparkeringar	750 000		Kommunen	TK/Storstockholms lokaltrafik AB
Laddstolpar för elfordon	60 000		Kommunen	TK
Pumpstation för cyklar	100 000		Kommunen	TK



**Biffen (konsumtion)**

Åtgärd	Kostnad, kr	Koldioxidred. ton/år	Målgrupp	Ansvar
Ökad andel säsongsanpassade, närproducerade och ekologiskt producerade livsmedel (12% 2010)			Skolelever, förskolebarn, äldreboende	Kommunala livsmedelsinköpare
Minska matavfallet			Skolelever, förskolebarn, äldreboende	Barn- och utbildningsförvaltningen Utvecklingsförvaltningen Socialförvaltningen
Nya beställarrutiner			Kommunen	Servicekontoret
Upphandlingspolicy			Kommunen	Servicekontoret
Utredning av matavfallsinsamling			Kommunen	TK
Förslag till skolträdgård	50 000		Kommunen	TK / Barn- och utbildningsförvaltningen

**Byggnader (kommunens byggnader, byggande och exploatering)**

Åtgärd	Kostnad, kr	Koldioxidred., ton/år	Målgrupp	Ansvar
Konvertering till fjärrvärme	5 000 000	110	Kommunen	Fastighetsenheten
Solfångare på kommunal byggnad	200 000		Kommunen	Fastighetsenheten
Kollektivhusförening			Kommuninvånare	TK
Skärpta energibesparingskrav vid markanvisning			Exploatörer	Stadsbyggnadskontoret
Fortsatt inköp av fossilfri elenergi	275 000		Kommunen	TK
Energi- och klimatrådgivning			Kommuninvånare Företag	Kommunstyrelseförvaltningen
Barns skogar, planeringsunderlag			Förskolebarn skolelever kommuninvånare	Miljö- och trafikenheten/TK
Dagvattenriktlinjer			Kommunen	TK
Sedumtak			Kommunen	TK

## Åtaganden efter 2010

Åtaganden och åtgärder fylls på efter hand, efter synpunkter från förvaltningarna och redovisas årligen till kommunfullmäktige utifrån ekonomiska ramar.

### Förslag till åtaganden och åtagandeområden:

Klimatkompensation

Utredning samordnade varutransporter inklusive koldioxidberäkningar för utsläpp

SL-kort som personalförmån

Gång- och cykelplan/cykelkartor

Utreda möjligheterna för ökat distansarbete i kommunen

Matavfallsinsamling

Återanvändning och återvinning

Information och rådgivning om vår konsumtion

Utbildning för personal i ”klimatsmart” matlagning

Tävling för Tyresös restauranger, klimat- och säsonganpassade måltider

Samarbete mellan kommunen och koloniträdgårdsföreningarna om lokal matproduktion

Fysisk planering

Markanvisningskrav

Fossolfri elenergianvändning i kommun och hos Tyresö bostäder

Förtätning mest i tätorten

Lågenergihus/passivhus/aktivhus

”Strategiskt/handlingsprogram för energieffektivisering i verksamheterna”

Effektiviseringsmål i andra planer

Samverkan mellan kommunen, näringsliv och föreningsliv i klimatfrågor

Få i gång fler solcellsanläggningar vid om- och nybyggnation

Remissvar från socialdemokraterna i Tyresö med anledning av förslag till klimatstrategi.

Vi har under ett flertal år efterfrågat en klimatstrategi och välkomnar att en sådan nu kan komma att antas.

Den kan komma att höja ambitionerna för en tills nu alltför passiv miljöpolitik i Tyresö.

Vi tror att målen när det gäller koldioxidutsläpp kan vara rimliga. Samtidigt hade vi gärna sett ett mer fylligt underlag som hade beskrivit nuläge och förutsättningarna för att uppnå såväl detta som energi- och energieffektiviseringsmålen. I detta läge är vi därför inte nu beredda att, utan vidare egna studier, säga att just dessa mål är de som ska styra kommunens arbete. Det ställningstagandet gör vi i kommunstyrelse och kommunfullmäktige.

I övrigt anser vi följande;

- När det gäller åtaganden för 2010 kommer vi inte värdera dem eftersom de redan är beslutade och förhoppningsvis på väg att verkställas.
- Vi anser att åtaganden för 2011-2015 bör infogas i strategin. Det är först då vi och övriga medborgare kan värdera om det finns möjlighet att uppnå målen. Det är först då det kan värderas om målen är seriöst avsedda eller mest något som hävdas för att hålla en miljöprofil uppe. Det är först då de demokratiskt valda organen kan värdera effektivitet och ambition. Eftersom dessa åtaganden nu ej skickats med remissen så är det svårt för oss att här värdera dem.
- Allmänt sett anser vi dock att åtaganden bör grunda sig också i att förändra strukturer snarare än att korrigera enskildheter. Sådana strukturer handlar exempelvis om insatser för att minska behovet av transporter (genom bättre förutsättningar för distansarbete och bättre samordnade transporter) - snarare än att bara fokusera på att utföra befintliga transporter med mindre miljöpåverkan. På samma sätt borde exempelvis matens klimatpåverkan minskas genom ett medvetet arbete för att öka attraktionskraften i och utbudet av klimatsmarta matalternativ. Likaså bör arbetet med klimatsmarta boenden präglas av höga initiala krav på låg energiförbrukning kombinerat med aktiva åtgärder för att underlätta omställning för de som idag sitter fast i felaktiga strukturer. I de fall sådana insatser saknas kommer vi återkomma med dem till kommunstyrelse och fullmäktige.
- I det dokument som föreligger används omväxlande begreppen förnyelsebara energikällor och fossilfri energi. Vi anser att kommunen konsekvent ska arbeta med ambitionen att öka andelen förnyelsebara energikällor.
- Vi anser att mål bör avse såväl kommunen som geografisk enhet och organisation.

Med detta som grund avser vi delta aktivt i den kommande behandlingen.

Kristjan Vaigur  
Ordförande Socialdemokraterna i Tyresö

Martin Nilsson  
Oppositionsråd

Den 17 maj 2010

## Tyresö Naturskyddsförenings synpunkter på arbetsdokumentet "Klimatstrategi för Tyresökommun" (daterad 23 april 2010)

### Inledande synpunkter

Naturskyddsföreningen välkomnar initiativet och utformandet av en klimatstrategi för kommunen med klimatmål som svarar mot de Nationella klimatmålen. Många kommuner i Sverige som startat liknande arbete har nått stora framgångar med utsläppsreduceringar -även över de nationella målen - vilket kan vara värt att ha med sig i processen framöver.

Vi ser mycket positivt på målet att Tyresö ska vara klimatneutralt 2050. Viktigt är dock att alla vet exakt vad detta begrepp innebär. Att definiera begreppet i strategin är därför viktigt.

### Tyresö kommuns klimatvision "Tyresökommun är klimatneutral 2050"

I detta stycke som förklarar hur kommunen ska nå visionen/målen ligger fokus på omställning. Här vore det lämpligt att även lista omställning mot ökad tillgänglighet av kollektivt resande samt strategi för ökad cykeltrafik.

Vi saknar i listningen perspektivet av *minskad* påverkan genom minskad användning. Vi tycker det är rimligt att även åtgärder för minskade fossila transporter och minskad energianvändning anges som åtgärder i detta stycke.

### Klimatmål för Tyresö kommun till 2020

Naturskyddsföreningen anser att en rimlig målsättning för energi som ska komma från förnyelsebara energislag är minst 50 % till 2020.

### Strategiska områden för åtaganden och åtgärder

Det är bra att strategin tar inriktning på de tre största utsläppskällorna som genereras främst av transporterna, köttkonsumtionen och bostaden. Vi bistår här med konkreta förslag som förhoppningsvis kan inspirera:

#### Bilen

- Utred hur mycket utsläpp som varutransporter respektive personbilar står för. Viktigt att kartlägga olika målgrupper för riktad påverkan.
- Utmana företagen i kommunen att på olika sätt vara en del av lösningen. Anordna "årets klimatarbetsplats" för de som uppmuntrar anställda att cykla till jobbet, lånar ut cyklar eller tar likande initiativ.
- Ta fram en strategi för ökad cykeltrafik. "Cykla till Centrum" är ett förslag.

**Biffen:** Koppla detta mål till det nationella målet om ekologisk konsumtion. Målet är ökad konsumtion med 25 % till 2010. Målsättningen bör finnas kvar men med ett nytt år.

- Uppmuntra Tyresöborna att minska köttkonsumtionen - börja med skolorna!
- Utmana restaurangerna att tävla om att laga klimatsmarta "Tyresörätter" till olika säsonger. Kommunrestaurangen föregår naturligtvis med gott exempel.
- Engagera koloniträdgårdsföreningarna att göra visningsträdgårdar som hjälp och inspiration till fler att odla grönsaker på sin täppa/balkong.
- Undersök möjligheten att tillsammans med Haninge kommun delta i växthusprojektet "Plantagon" kanske tillsammans med Haninge kommun för att producera mängder av mat, ekologiskt och närproducerat utan långa transporter.
- Undersöka möjlighet att uppmuntra till lokal produktion av viss mat t.ex. ägg. Kan Österhaninge kan Tyresö. Sanda hönseri producerar mängder av ekologiska ägg på liten yta. De säljs på ICA i Tyresö Centrum.
- Komposteringskurs för folk som vill kompostera men inte får det att fungera.

**Bostad:** Arbeta för att bostäder och lokaler vid om- och nybyggnation uppmuntras till att installera solceller. Det gäller naturligtvis även kommunens egna fastigheter.

### **Ataganden och åtgärder**

Naturskyddsföreningen ser fram mot att ta del av åtgärderna som ska listas i den separata bilagan.

### **Kommunens rådighet i klimatfrågan**

Vi skulle vilja se mer av perspektivet "vad kan vi göra för att erbjuda kommuninvånarna möjlighet att på ett modernt och smidigt sätt leva och bo klimatsmart i Tyresö".

Kunskapsfrågan är avgörande för motivationen att leva klimatsmart. Obligatoriska kurser för alla politiker, beslutsfattare och lärare om klimatsituationen på jorden kan vara en bra inledning och start, vi rekommenderar Prof. John Rockström på Sthlm Resilience Center.

### **Uppföljning**

Uppföljning anser vi bör ske varje år för att se att målen går i rätt riktning. Redovisning bör ske i samband med att budgeten fattas för att kommunfullmäktige ska ha chans att ändra inriktning om utvecklingen går åt fel håll.

Vi antar och utgår från att rimliga resurser avsätts i kommunbudgeten för uppdatering av fakta, statistik, prognoser m.m. som behövs för uppföljning och goda beslut.

En utmaning som ligger framför oss är att alla medborgare i kommunen ska känna delaktighet att nå målen. Vi bistår gärna i det arbetet!

Med vänliga hälsningar

Solveig Dahl

Jenny Fors

Ordförande

Styrelseledamot

Tyresö Naturskyddsförening

Tyresö Naturskyddsförening