

§ 82

Dnr: 2010/KS 0022 001

Interpellationer**Ärendebeskrivning**

Marie Åkesdotter (MP) har lämnat en interpellaton (bilaga) till Barn- och utbildningsnämndens ordförande gällande en kartläggningsstudie.

Thomas Henriksson (S) har lämnat en interpellaton (bilaga) till Kommunstyrelsens ordförande om en fungerande samhällsservice i östra Tyresö.

Dessa interpellationer besvaras vid nästa sammanträde.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Grell E

Dnr 2010/KS.0022.001

Svar på interpellation angående en fungerande samhällsservice i Östra Tyresö

Thomas Henriksson (S) har lämnat en interpellation angående samhällsservice i Östra Tyresö. Närmare bestämt handlar det om avfallshanteringen och hur sophämtningen går till på vissa gator. Thomas vill få belyst vad de boende kan förvänta sig gällande avfallshanteringen och om kommunen avser vidta några särskilda åtgärder för att garantera de boende på Kråkvägen sophämtning året runt.

Med anledning av frågeställningen vill jag ge följande svar:

Frågan har diskuterats vid möte med entreprenören SITA den 9/6, vid ett s.k. driftmöte den 16/6 samt vid ett uppföljande möte den 18/8.

Ärendet har sin upprinnelse i att berört huvudskyddsombud vid företaget SITA genomfört skyddsronnd vid Kråkvägen den 11 mars 2010 och då konstaterat att den branta vägen, dess avsaknad av avåkningsytor samt begränsad sikt som kan innebära att hämtfordon vid möte kan bli tvungen att backa nedför vägen bedömts som alltför riskfylld att utföra nuvarande sophämtning vid under vinterperioden och hala vägar. Ombudet har därför, med stöd av gällande arbetsmiljöföreskrifter, krävt att SITA vidtar sådana åtgärder som innebär att "sophämtningen ordnas på sätt som inte kräver att sopbilen körs på Kråkvägen för hämtning under den tid det kan befaras vinterväglag (*denna tid är 1 nov – 30 mars*)". De som berörs av sådant "hämtstopp" vintertid utgörs av 16 permanentbebodda fastigheter vilka även har slamhämtning

Detta "årstidsbundna" krav uppfattar även vi som överdrivet kategoriskt och som att i princip innebärande att vägen inte är tillräckligt farbar alls under hela perioden vilket definitivt inte stämmer överens med verkligheten som ju dessutom är beroende av hur vintern ter sig med snöförekomst och kyla m.m. Den senaste extrema vintern är heller inte representativ för att kunna utgöra grund för långsiktiga krav och föreläggande. Det ter sig i viss mån lockande att låta ärendet bli prövat av Arbetsmiljöverket för att i sådant fall möjligen erhålla någon form av tydligare ställningstagande och kommande riktlinjer för hur vi ska kunna hantera andra motsvarande vägar av vilka vi dock enbart har ett fåtal i kommunen.

Vid första mötestillfället 9 juni åtog sig SITA att återkomma med en redovisning av möjliga hämtlösningar (alternativa fordon m.m.) för att upprätthålla att transporter även fungerar vintertid. De rent driftmässiga frågeställningarna i ärendet diskuterades även vid möte den 16 juni. Entreprenören lämnade därefter en sammanställning av möjliga lösningar den 17 juni som redovisar tre alternativa metoder.

I en slutlig lösning ingår även att tekniska kontoret tydligare uppdrar åt berörd snöentreprenör att upprätthålla Kråkvägen farbar såvitt detta inklusive eventuella andra hämtlösningar räcker som åtgärd för att tillfredsställa skyddskraven. Tekniska kontoret har tydligt delgett SITA att hämtningen förutsätts kunna ske även vintertid även om detta exempelvis



kan innebära att hämtning måste ske med säck hos respektive abonnent som sen körs av lättare framkomliga fordon till gemensam uppsamlingsplats för avfallet i närområdet. Det alternativ till vinterhämtning som tidigare tillämpats vid Kråkvägen (och något annat vägavsnitt) med gemensamma större kärl vid utfarten från vägen/området som alla abonnenter alltid passerar ut från området har även studerats av tekniska kontoret som en lösning, men detta alternativ försvåras av långa gångavstånd för flertalet berörda abonnenter utmed Kråkvägen samt farhågor från närboende om störningar från den eventuella gemensamma platsen.

Ett slutligt alternativ som tekniska kontoret nu avser informera berörda permanentbebodda abonnenter är att deras nuvarande avfallskärl byts ut till största volymstorlek för ordinarie tömningslösning vilket möjliggör att hushållsavfallet kan lagras upp till en månad för de flesta abonnenter i avvaktan på att farbarheten på Kråkvägen är tillräcklig för tömning.

De fåtal abonnenter som redan i dagsläget nyttjar dessa största avfallskärl kommer, vid ofarbara vägar för hämtfordonen under den aktuella vinterperioden, att få ytterligare kärl utställda vid behov för att kunna klara en utökad lagringsperiod och i avvaktan på att hämtning åter är genomförbar. Vid införande av större enskilda avfallskärl med "lagringskapacitet" kommer samtliga abonnenterna att behålla sina nuvarande abonnemang och avfallsavgifter.



Fredrik Saweståhl
Kommunstyrelsens ordförande

Tyresö 2010-06-15

Interpellation om en fungerande samhällsservice i östra Tyresö

Östra Tyresö växer och omvandlas från fritidshusområde till permanentboende. Med det följer ökande krav på en fungerande samhällsservice i hela östra Tyresö. Vi har under en längre tid drivit framkomlighet i trafiken som en viktig fråga.

Även andra aspekter är dock viktiga för att vardagen ska fungera.

Vägstandarden samt vatten och avlopp ska förbättras i takt med detaljplaneläggningen.

Samtidigt behöver den befintliga samhällsservicen fungera.

Ett sådant område är avfallshanteringen. Delar av Brevik kan nu komma att hotas av begränsad sophämtning under stora delar av året. Boende på Kråkvägens övre del kommer om inget görs att få vara utan sophämtning vid tomten en stor del av året (5 månader). Betydligt mer än vad som har varit fallet hittills. Vi förstår att det kan finnas arbetsmiljöskäl som sätter begränsningar (som det exempelvis varit i Krusboda) och att det i likhet med hittills kommer att finnas vissa mycket snörika veckor då det blir svårt att upprätthålla normal service.

Samtidigt anser vi att där det finns möjlighet att, med exempelvis skottning/sandning eller användning av alternativa fordon, undanröja de arbetsmiljörelaterade problemen övriga veckor under vintern så finns det ingen anledning att försämra servicen generellt på så sätt som nu föreslagits.

Nu, i detta skede, gäller diskussionen bara Kråkvägen men sannolikt finns det fler liknande vägar som kan få problem i framtiden i Östra Tyresö om detta blir ett prejudikat. Det är därför angeläget att kommunen signalerar vad de boende kan förvänta sig framöver och vilka krav vi ställer på att entreprenören fullföljer sitt åtagande.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande;

Avser du ta några initiativ för att garantera att boende på Kråkvägen, och i övriga Östra Tyresö, även i framtiden kan få en fungerande sophämtning vid sin tomt under hela året?

Thomas-Henriksson

