



### Motion till Kommunfullmäktige 16 juni 2011

### Gör cyklandet mer attraktivt!

För snart 4 år sedan (13 september 2007) väckte Miljöpartiet en motion som skulle leda till ett ökat cyklande i Tyresö. Motionens att-satser var följande:

att bygga fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder

att i verka för ökad cykelarbetspendling i samarbete med andra kommuner, landsting och företag

att installera fler stödsäkra cykelställ

att informera mer om cyklingens miljö- och hälsovinster

att installera en pumpstation vid Tyresö centrum

att införa cykeluthyrning a la Stockholms stad i Tyresö

att verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn

Endast en att-sats av sju bifölls, dvs att installera en cykelpump i Tyresö centrum. Motionen besvarades i övrigt (14 februari 2008).

En del har hänt sedan dess – kunskapen om klimatfrågan har höjts och breddats, den borgerliga majoriteten i Tyresö har blivit mer engagerade i miljö och klimatfrågor och intresset för cykling är nu större än någonsin.

I Stockholm stad cyklar var femte till jobbet, enligt Metropolitan Report.<sup>1</sup> ”Stockholm hamnar med sina 22 procent på femte plats bland världens cykelstäder och Amsterdam är överlägsen etta, där cyklar hela 42 procent till jobbet. En nyligen gjord undersökning av trafikkontoret visar att antalet cyklister har mer än fördubblats de senaste 15 åren i Stockholm. Under sommarhalvåret rör sig 150 000 cyklister i innerstaden varje vardag. Cykelpendlarna färdas i snitt 9 kilometer enkel resa.

– Anledningen till att cykling har blivit så populärt just i storstäder beror på att det är ett tidseffektivt, hälsosamt och grönt sätt att ta sig fram. Alla tre är viktiga värden för den stressade och medvetna storstadsbon, säger Paul Alarcón, ansvarig för United Minds insiktsprogram om storstäder.

Men det finns en annan förklaring också. Som TV 4:s nyhetsankare Ulf Kristofferson twittrade häromdagen: ”Cyklar till jobbet. Att köra bil genom Stockholm i rusningstrafik är ingen bra idé. 15 km tog 75 min i går.”

Efter att ha väntat i fyra år konstaterar Miljöpartiet att det går trögt för alliansen att ta några cykelinitiativ, och vi aktualiserar frågorna igen och kompletterar med ytterligare förslag. Vi menar att det finns en hel del kommunen kan göra för att underlätta och göra det mer attraktivt att cykla. Vi vill förenkla arbetspendlingen inom kommunen, men också mellan närkommunerna. Vi tänker också på de barn och ungdomar som tar sig till skolan och till sina fritidsintressen.

<sup>1</sup> <http://www.metro.se/stockholm/var-femte-cyklar-till-jobbet/EVHkfc!6Rq5QMXMLM6Fy6/> (3 juni 2011)

Tyresö har nu närmare 43 tusen invånare. Det finns mer än 10 tusen arbetsplatser i kommunen. En övervägande del av kommuninvånarna har cykelavstånd till arbetsplatsen i kommunen och många har också cykelavstånd till närkommunerna. Därtill kan vi räkna de ca 7 000 barn och ungdomar som går i grundskolan och gymnasiet.

Riksdagen har i de transportpolitiska målen beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka och att den ska ha en given plats i ett hållbart resande. För detta krävs ökade satsningar på cykelinfrastruktur, med fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar. Enligt uppskattningar skulle ungefär hälften av alla kortare bilresor i tätort kunna ske med cykel.

En bil i rörelse tar upp lika mycket gatumark som 14 cyklar och en enda parkeringsplats för bil rymmer 8 parkerade cyklar. Ju fler som ställer bilen och väljer att cykla desto mindre blir de hälsovådliga utsläppen och samtidigt minskar trängseln.

Det finns många vinster med att fler tar cykeln istället för bilen (eller tom bussen, eftersom det avlastar kollektivtrafiken). Att cykla är friskvård. Hälsovinster är också mycket viktiga i sammanhanget. Vi är övertygade om att fler Tyresöbor skulle cykla om förutsättningarna vore bättre!

**Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:**

att omgående initiera arbetet med att ta fram en cykelplan

att påbörja planeringen och byggandet för fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder i kommunen

att erbjuda personalen att köpa cykel på bruttolön, liksom man erbjuder köp av "miljöbil"

att snarast skylta upp vilka vägar som man kan cykla till Nacka, Stockholm och Haninge

att inleda arbetet med att fasa ner trottoarkanter och att märka upp cykelvägar på trottoarer, där så är möjligt

att snarast initiera ett samarbete med kranskommunerna om att fasa ner sina trottoarkanter, skylta och markera cykelleder/banor

att installera fler stöldsäkra cykelställ

att informera mer om cyklingens miljö- och hälsovinster och verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn och deras föräldrar

att installera en tillgänglig cykelpumpstation vid Tyresö centrum

att inleda ett samarbete med Stockholms läns landsting om cykelutlåning i Tyresö

att information om arbetet kring motionens intentioner ska upp till kommunstyrelsen senast första halvan av 2012

För miljöpartiet de gröna

  
Marie Åkesdotter

  
Peter Bylund

  
Peter Söderlund

  
Lilian Nylinder