

UTDRAG

§ 124

Dnr 2011/KS 0059 001

Svar på motion "Inrättande av inomkommunal klimatfond för att ge ekonomiska styrmedel till klimatsmart beteende"

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen avslås.

Reservation

Martin Nilsson (S-gruppen) och Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Peter Bylund (MP), Marie Åkesdotter (MP), Maria Salomonsson (MP) och Peter Söderlund (MP) har inkommit med en motion om att inrätta en inomkommunal klimatfond för att ge ekonomiska styrmedel till klimatsmart beteende. I motionen yrkas att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till kommunstyrelsen att återkomma till kommunfullmäktige med förslag till inomkommunal klimatfond utifrån motionens intentioner.

Miljö- och trafikenheten inom samhällsbyggnadsförvaltningen lämnar yttrande angående motionen, se bilaga, och föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ordförandeutlåtande och förslag

Miljöpartiet har i en motion föreslagit att Tyresö Kommun ska inrätta en klimatfond där kompensation för personalens tjänsteresor med bil och flyg betalas in. De pengar som finns i fonden ska sedan kunna sökas av förvaltningar i kommunen för att jobba med minskad miljöpåverkan. Idén är god som sådan och det finns några kommuner som valt att jobba med detta som ett av sina verktyg.

När samhällsbyggnadsförvaltningen nu räknat på vad ett inrättande av en sådan fond skulle få för effekt i Tyresö så visar det sig att intäkterna skulle bli relativt sett små. Den beräknade årliga intäktssumman ligger på ca 185 000 kronor. Det finns därför en risk att det inte blir så mycket som kan användas samtidigt som vi skapar mer administration och fler system.

Med tanke på de låga summor som skulle genereras med det system som föreslås är det i vår mening rimligt att avslå motionen.

Jag föreslår mot bakgrund av detta att motionen avslås.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Martin Nilsson (S) och Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

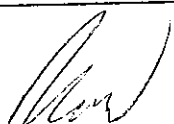
Ordföranden ställer proposition på bifallsyrkandet och finner att kommunstyrelsen har avslagit detsamma.

Kommunstyrelsen har därmed beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Reservation till kommunstyrelsen 28 augusti 2011

§ 124 Svar på motion om att ”Inrätta en inomkommunal klimatfond för att ge ekonomiska styrmedel till klimatsmart beteende”

Miljöpartiet har lagt en motion om att inrätta en inomkommunal klimatfond för att stimulera klimatsmarta val och samtidigt förbättra de ekonomiska förutsättningarna för åtgärder som leder till minskade utsläpp. Det har prövats i andra kommuner med framgång.

Ordförandesvaret är positivt till förslaget. Trots detta avslås motionen, med förklaringar som att administrationen blir för stor och fonden blir för liten sett till ekonomin. Det som ordförande då bortser ifrån är att det är upp till ordförande och den moderatledda majoriteten att bestämma storleken på fonden. Det står skrivet i motionen att det står kommunen fritt att lägga in extra medel.

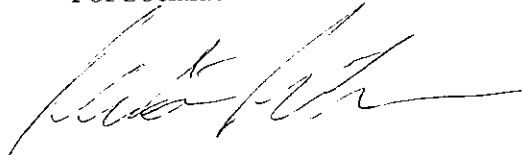
Syftet med motionen är att man ute i verksamheterna ska kunna söka medel till åtgärder för att minska energin. Det är bra såväl ur ett ekonomiskt som ur ett klimatperspektiv. Nyligen hörde vi t.ex. att Strand och Tyresö skola på egen hand har åstadkommit ett program där datorer och skärmar stängs av under natten. En åtgärd som skulle ha kunna spridit sig i kommunen om det fanns upparbetade strukturer, och besparat kommunen stora belopp.

Ekonomiska styrmedel är viktiga för att skapa starka drivkrafter. Detta blir extra viktigt när det finns faktorer som talar i motsatt riktning. Exempelvis riskerar det nya hyressättningssystemet som den borgerliga alliansen beslutat om, att innebära att en investering i lägre energikonsumtion ger höjda hyror då det räknas som en standardhöjning.

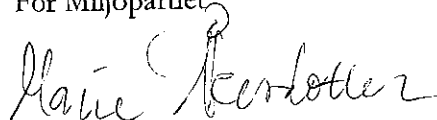
Vi tror det finns många kreativa förslag till lösningar ute i verksamheterna, och ser att klimatfonden kan stimulera till att fler förslag inte bara stannar där utan också förverkligas och blir till riktiga lösningar.

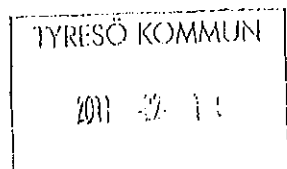
- Vi bifaller motionen och reserverar oss mot beslutet att avslå den.

Martin Nilsson
För Socialdemokraterna



Marie Åkesdotter
För Miljöpartiet





Motion till kommunfullmäktige 17 februari 2011

Inrätta en inomkommunal klimatfond för att ge ekonomiska styrmedel till klimatsmart beteende

Denna klimatomotion handlar om att inrätta en inomkommunal klimatfond för att stimulera klimatsmarta val och samtidigt förbättra de ekonomiska förutsättningarna för åtgärder som leder till minskade utsläpp. Det här har prövats av andra kommuner och vi ser gärna också att Tyresö kommun inspireras av andras framgångsrecept.

En kommun som infört en klimatfond är Örebro. Intäkterna till fonden kommer ifrån avgifter som förvaltningarna betalar när man använder bil eller flyg i tjänsten. Detta har gett flera hundra tusen kr till kommunens centrala klimatkonto. Medlen kan sedan sökas av de förvaltningar som vill genomföra åtgärder för att minska den egna klimatbelastningen. Man kan också tänka sig att kommunen lägger in egna medel i en fond. Under det första året har det i Örebro inte funnits någon nedre gräns för dessa ansökningar, vilket gjort att en del ansökningar rört mycket små summor, som förvaltningen klarat utan extra bidrag. Denna "barnsjukdom" kan åtgärdas genom att införa ett lägsta bidragsbelopp. Det ska vara beräknad klimatnytta och kostnadseffektivitet som prioriteras vid bedömningen.

Sveriges kommuner och landsting (SKL) anger att det är tveksamt om kommunallagen medger att en kommun köper utsläppsrätter som leder till minskade utsläpp någon annanstans. Det är därför bättre att införa ett inomkommunalt system för att ge ekonomiska incitament till ett klimatsmart beteende. Att intäkterna i fonden sedan stannar i kommunen ger dubbel nytta.

En generell diskussion mot den här typen av ekonomistyrning är att fondens intäkter minskar efter hand som allt fler väljer bort den typ av beteenden som kostar och att det minskar nyttan med klimatfonden. Men en sådan invändning missar att själva poängen med systemet är att få till stånd ett ändrat beteende, och måttet på hur framgångsrikt systemet varit är därför hur låga intäkterna till fonden blir.

Miljöpartiet har under många år drivit klimatfrågan framåt i Tyresö. Detta har varit väsentligt för Tyresö kommuns klimatarbete. Vi fortsätter arbetet även denna mandatperiod med förslag på åtgärder och lösningar för att minska utsläppen.

Mot bakgrund av detta yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra till kommunstyrelsen att återkomma till kommunfullmäktige med förslag till inomkommunal klimatfond utifrån motionens intentioner.

Peter Bylund Marie Åkesdotter Maria Salomonsson Peter Söderlund

Ordförandeutlåtande – angående inrättande av en klimatfond

Miljöpartiet har i en motion föreslagit att Tyresö Kommun ska inrätta en klimatfond där kompensation för personalens tjänsteresor med bil och flyg betalas in. De pengar som finns i fonden ska sedan kunna sökas av förvaltningar i kommunen för att jobba med minskad miljöpåverkan. Idén är god som sådan och det finns några kommuner som valt att jobba med detta som ett av sina verktyg.

När samhällsbyggnadsförvaltningen nu räknat på vad ett inrättande av en sådan fond skulle få för effekt i Tyresö så visar det sig att intäkterna skulle bli relativt sett små. Den beräknade årliga intäktssumman ligger på ca 185 000:-. Det finns därför en risk att det inte blir så mycket som kan användas samtidigt som vi skapar mer administration och fler system.

Med tanke på de låga summor som skulle genereras med det system som föreslås är det i vår mening rimligt att i avslå motionen.



Fredrik Saweståhl
Kommunstyrelsens ordförande



Tyresö kommun
SBF
Mette Kjörstad
Samordnare folkhälsa och hållbar utveckling

YTTRANDE
2011-06-29
1 (3)

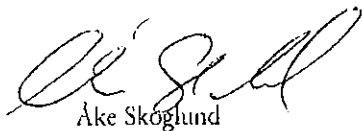
Kommunfullmäktige

Motion om inrättande av inomkommunal klimatfond

Förslag till beslut

- Att motionen avslås

KSF



Åke Sköglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen



Göran Norlin
Chef Miljö- och trafikenheten

Sammanfattning

Motionen föreslår ett klimatfonds-system efter modell från Örebro kommun där de kommunala verksamheter som generar utsläpp till växthusgaser får betala en avgift som sätts in på ett kommungemensamt konto. I Tyresö skulle det gälla

tjänsteresor med bil och flyg. Dessa medel kan sedan sökas av verksamheterna till klimatsmarta åtgärder i kommunen..

Kommunen har infört en fordonspool och samtidigt beslutat att avveckla avtal om nyttjande av egen bil i tjänsten. Det medfört ganska stora förändringar för tjänstesandet. Att införa nya rutiner och kostnader för poolen så nära inpå de förändringarna riskerar att verka kontraproduktivt.

Tyresö har gått med i Borgmästaravtalet och Energimyndighetens energieffektiviseringsstöd. För båda dessa åtaganden krävs omfattande dokumentation av förbrukning av fossila bränslen och övriga energi. Att införa en klimatfond skulle medföra ytterligare administration.

Ett system motsvarande Örebro skulle generera knappt 200 000 kr till en klimatfond i Tyresö vilket är förhållande lite pengar för det administrativa arbetet och de förändringar som det skulle medföra.

Beskrivning av ärendet

Motionärerna föreslår inrättande av en inomkommunal klimatfond som finansieras genom att förvaltningarna betalar avgifter för tjänsteresor med bil eller flyg. Förslaget hänvisar till Örebro kommun där en sådan fond inrättades 2009. I Örebro samlas informationen om utsläppsgenererande aktiviteter genom löne- och ekonomisystemen, vilket ger möjlighet att följa förbrukningen över tid. Pengarna går tillbaka till verksamheterna genom ett klimatkonto där de kan söka pengar för åtgärder som minskar klimatbelastningen.

Tyresö har infört en fordonspool med cyklar, elcyklar, elhoped och miljöbilar för tjänsteresor och samtidigt beslutat att avveckla avtal om nyttjande av egen bil i tjänsten. Kommunen har även en rekommendation att välja tåg framför flyg. Införande av en modell liknande Örebro skulle kräva ändringar i löne- och ekonomisystem och rutiner för redovisning av resor med egna bil i tjänsten. Omställningen till en fordonspool har skett successivt och trimnas fortfarande in. När fordonspoolen fullt ut ersätter (och alla verksamheter använder den fullt ut för) tjänsteresor kommer det via boknings- och administrationssystemet att vara möjligt att redovisa varje enskild brukares tjänsteresande i poolen.

Innan vi har dragit erfarenheter av hur väl poolen fungerar, kostar, sparar och belastar klimatet (jämfört med tidigare) är det både opedagogiskt och för tidigt att fatta beslut om en ny administration och nya kostnader för verksamheterna gällande tjänsteresor.

Tyresö kommun har gått med i Borgmästaravtalet och erhåller bidrag (i fyra år) från Energimyndigheten för energieffektiviseringsåtgärder. Båda dessa åtaganden kräver en omfattande dokumentation av energi- och bränsleförbrukning mätt i utsläpp och energiförbrukning och en energieffektiviseringsstrategi. Ett förslag på en energieffektiviseringsstrategi är framtagen och ska behandlas politiskt under hösten. Behovet av ett IT-baserat rapporteringssystem för insamling av dessa data har blivit tydligt i samband med framtagandet av den strategi för energieffektivisering som Borgmästaravtalet och Energimyndigheten kräver. I dagsläget är det bättre att satsa på det åtaganden som denna energieffektiviseringsstrategi kräver innan nya rutiner införs.

Enligt uppgifter från Örebro kommun inkom det ca 800 000 kr till klimatfonden under 2010, vilket ger ett genomsnitt på ca 72 kr per anställd (ca 11 000 helårsanställda). Med Tyresös 2 600 tillsvidareanställda blir motsvarande summa 187 200 kr. Ett system motsvarande Örebros skulle alltså generera förhållandevis lite pengar i Tyresö i proportion till det administrativa arbetet och de förändringar som det skulle medföra.

Förvaltningen anser för övrigt att en klimatfond som idé betraktat är både vällovt och innovativt.

Plats och tid

Sammanträdesrummet Bollmora, Kommunhuset
Tisdag 30 augusti, 2011, kl. 18:30 – 19:05

Beslutande

Se bilaga

Övriga deltagare

Se bilaga

Utses att justera

Martin Nilsson

Justerings plats och tid

Kommunstyrelsens kansli
2011-09-05

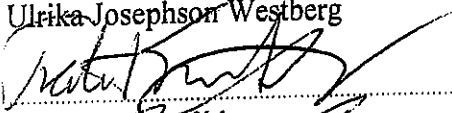
Underskrifter

Sekreterare

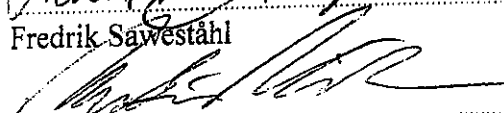

Ulrika Josephson Westberg

Paragrafer 117 - 126

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Martin Nilsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2011-08-30

Datum för anslags uppsättande

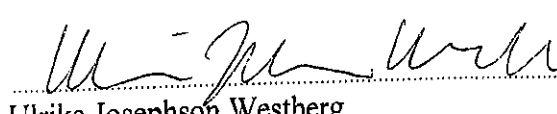
2011-09-05

Datum för anslags nedtagande 2011-09-26

Förvaringsplats för protokollet

Kommunstyrelsens kansli

Underskrift


Ulrika Josephson Westberg

Utdragsbestyrkande

Närvarolista kommunstyrelsen

Sammanträdestid: 2011-08-30 kl. 18.30 – 19:05

Justering: Martin Nilsson

Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	X				
Mats Larsson (FP)	X				
Martin Nilsson (S)	X				
Anki Svensson (M)	X				
Andreas Jonsson (M)	X				
Dick Bengtsson (M)	X				
Matilda Lundh (M)	X				
Mats Lindblom (FP)	X				
Leif Kennerberg (KD)	X				
Susann Ronström (S)	X				
Anita Mattsson (S)	X				
Kristjan Vaigur (S)	X				
Marie Åkesdotter (MP)	X				

Ersättare:

Namn	Närv.		Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Lotta Stjernfeldt (M)	X				
Christer Flodfält (M)	X				
Marianne Kronberg (M)	-				
Martin Johem (M)	X				
Thomas Holmberg (FP)	X				
Margareta Ternstedt (FP)	X				
Henrik Gustavsson (C)	X				
Anna Lund (KD)	X				
Marita Bertilsson (S)	-				
Marie Linder (S)	-				
Sara Albornoz (S)	-				
Peter Bylund (MP)	X				
Elisabet Hedlund (V)	-				

Tjänstemän:

Bo Renman

Ulrika Josephson Westberg

Maria Hagbom

tyresö kommun



Handwritten signature