

§ 203

Dnr 2011/KS 0207 001

Motion om att göra cyklandet mer attraktivt

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen anses besvarad.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en eventuell framtida cykelutlåning när Tyresö centrum omvandlas.

Reservation

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till särskilt yttrande i miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2011-12-07 § 136 (bilaga).

Anita Mattsson (S) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Till protokollet förs att Elisabet Hedlund (V), om hon hade haft rösträtt, hade instämt i yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och Anita Mattsson (S).

Beskrivning av ärendet

I motionen beskrivs cykelns fördelar som transportmedel med avseende på klimat och hälsa och 11 förslag till beslut som syftar till att öka cykelns attraktionskraft framförs. Alla förslag är möjliga att genomföra men flertalet är också förenade med en kostnad. Varje förslag kommenteras av samhällsbyggnadsförvaltningen. Förvaltningen föreslår att cykelsatsningar prioriteras inom ramen för en cykelplan.

Ordförandeutlåtande

Att cykla blir allt mer populärt igen. Det är en mycket positiv utveckling som vi i Alliansen välkomnar. När fler väljer att cykla till och från jobb och skola innebär det vinster både för miljön och för folkhälsan. Vi har därför i alla investeringsprogram undre en rad år haft med nya cykelbanor och

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



förbättringar för cyklister. Där möjlighet funnits har även statliga medel sökts för att kunna bygga mer cykelbana. Vi har också genom framtagandet av cykelkartor och andra insatser sökt marknadsföra möjligheterna till att cykla i Tyresö.

Några exempel på cykelsatsningar de senaste åren är ombyggnaden av Alléplan med nya cykelställ och cykelpump och förbättrad cykelbana genom Trollbäcken längs Gudöbroleden. Nya cykelvägar har också byggts eller är under byggnad längs bland annat Strandallén, Bondevägen, Tyresövägen, Bollmora Allé och så vidare. Vid flera busshållplatser runt om i kommunen har bättre cykelparkeringar anlagts och vid Strandtorget har liknande förbättringar för cyklister som vid Alléplan genomförts. Nu planeras också en förbättrad cykelparkering nära bussterminalen vid Tyresö Centrum.

Kommunen planerar och arbetar vidare för att bättre koppla samman Tyresö med våra grannkommuner för cyklister. Förbindelsen till Haninge över Gudöå har förbättrats i och med att det nu finns en säker cykelväg längs Gudöbroleden genom Trollbäcken. Kopplingen till Nacka och Stockholm kommer att bli avsevärt mycket bättre när den nya förlängningen av Skrubba Malmväg och trafikplats Hedvigslund, som vi jobbat för att få till i många år, öppnas under 2012. Kommunen jobbar dessutom med att förbättra skyltningen.

Vi tar planeringen för mer cyklande på allvar och därför har ansvarig personal i kommunen utbildats i att planera för cyklande. Kommunen har ännu en gång sökt statliga medel för att bygga nya cykelbanor nu längs Myggdalsvägen. Dessutom planerar vi för ett bättre sammanhängande cykelstråk längs Tyresövägen mellan Bollmora och Tyresö Strand. Dessa båda projekt kommer att förverkligas etappvis under kommande år. Nya cykelbanor anläggs naturligtvis även i kommunens östra delar längs huvudvägarna i takt med att de nya detaljplanerna antas och byggs ut.

Det finns alltså all anledning att sträcka på sig och konstatera att Tyresö satsar på cyklandet. Med det sagt är det ändå rimligt att arbetet kring cyklande prioriteras och samlas i en ny cykelplan under 2012. Detta är även något som kommer till uttryck i de mål som Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet fastställt för 2012.

I den motion som Miljöpartiet skrivit lyfts en rad olika förslag för att stärka cyklandet – det är bra och vi ser positivt på i princip alla förslagen. Som visas ovan och i det tillhörande tjänsteutlåtandet så pågår redan en hel del arbete med nästan alla de förslag som förs fram.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Ett beslut som redan tagits men som på grund av svårigheter att få besked och komma överrens med ägaren för Tyresö Centrum dragit ut på tiden rör att installera en ny cykelpump för allmänheten vid Centrum – detta borde kunna lösas inom kort då kommunens Miljöchef arbetar intensivt med att nå en överenskommelse.

Det förslag som förs fram om att ordna cykelutlåning i samarbete med landstinget i Tyresö Centrum är intressant och vi föreslår därför att en plats för en sådan utlåningsstation reserveras i Centrum när planläggningen nu går vidare. Enligt de kontakter vi tagit med landstinget och med det företag som driver cykelutlåningen i Stockholms stad så är det inte just nu aktuellt att expandera till kranskommunerna. Verksamheten kommer dock att börja byggas ut från innerstaden mot förorterna och därefter mot kranskommunerna så inom några år borde det vara aktuellt även i Tyresö. Vi kommer att fortsätta flagga för vårt intresse för att få till stånd detta i Tyresö gentemot landstinget.

Med ovanstående som bakgrund är det Alliansen uppfattning att anse motionen besvarad och att uppdra åt Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012, samt att förvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en framtida cykelutlåning i planeringen av Tyresö Centrum.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar med instämmande av Anita Mattsson (S) att att-satsen om att installera fler stödsäkra cykelställ ska bifallas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och Anita Mattsson (S) och finner att kommunstyrelsen har avslagit yrkandet.

Ordföranden ställer därefter proposition på ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen har beslutat enligt ordförandeförslaget.

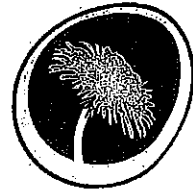
Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 7 december 2011

§ 136 Yttrande över motion från miljöpartiet de Gröna "Gör cyklandet mer attraktivt"

Miljöpartiet tackar för det positiva bemötandet av motionen om att göra cyklandet mer attraktivt och prioritera cykelsatsningar i Tyresö.

På sammanträdet yrkade jag dock att sjunde att-satsen "att installera fler stödsäkra cykelställ" skulle ställas under särskild proposition. Detta för att det krävs särskilda insatser/resurser för att åstadkomma detta (något som också förvaltningen påpekar).

Förvaltningen skriver: "Vid de flesta busshållplatser och skolor saknas moderna cykel-parkeringar. I dag finns inga pengar avsatta för cykelställ utan behovet ska mötas med medel som tas ur den löpande driften. 2011 har stora kostnader för snöröjning gjort att fem planerade cykelparkeringar fått skjutas på framtiden. Cykelparkeringar vid skolor ska idag bekostas av skolorna själva. Ingen skola har valt att prioritera medel för detta de senaste åren. Ett förslag om utbyggnad och moderniseringen av parkeringen vid Rödungevägens möte med Bollmoravägen kostar 300 000 kr."

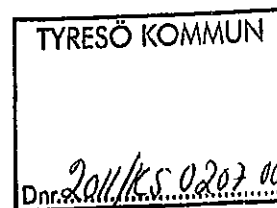
Genom att bara besvara motionen och specifikt denna att-sats riskerar vi nu att cykelställen/parkeringarna uteblir även fortsättningsvis. Särskilda medel måste tillsättas! Detta kan inte vara avhängigt hur mycket snöröjningen påverkar driftbudgeten. Inte heller det faktum att skolorna bortprioriterar detta med sin snäva budget. Kanske det är bättre att se detta som en investering och lägga det på investeringsbudgeten istället för på driftsbudgeten?

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Motion till Kommunfullmäktige 16 juni 2011

Gör cyklandet mer attraktivt!

För snart 4 år sedan (13 september 2007) väckte Miljöpartiet en motion som skulle leda till ett ökat cyklande i Tyresö. Motionens att-satser var följande:

- att bygga fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder
- att i verka för ökad cykelarbetspendling i samarbete med andra kommuner, landsting och företag
- att installera fler stödsäkra cykelställ
- att informera mer om cyklingens miljö- och hälsovinster
- att installera en pumpstation vid Tyresö centrum
- att införa cykeluthyrning a la Stockholms stad i Tyresö
- att verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn

Endast en att-sats av sju bifölls, dvs att installera en cykelpump i Tyresö centrum. Motionen besvarades i övrigt (14 februari 2008).

En del har hänt sedan dess – kunskapen om klimatfrågan har höjts och breddats, den borgerliga majoriteten i Tyresö har blivit mer engagerade i miljö och klimatfrågor och intresset för cykling är nu större än någonsin.

I Stockholm stad cyklar var femte till jobbet, enligt Metropolitan Report.¹ "Stockholm hamnar med sina 22 procent på femte plats bland världens cykelstäder och Amsterdam är överlägsen etta, där cyklar hela 42 procent till jobbet. En nyligen gjord undersökning av trafikkontoret visar att antalet cyklister har mer än fördubblats de senaste 15 åren i Stockholm. Under sommarhalvåret rör sig 150 000 cyklister i innerstaden varje vardag. Cykelpendlarna färdas i snitt 9 kilometer enkel resa.

– Anledningen till att cykling har blivit så populärt just i storstäder beror på att det är ett tidseffektivt, hälsosamt och grönt sätt att ta sig fram. Alla tre är viktiga värden för den stressade och medvetna storstadsbon, säger Paul Alarcón, ansvarig för United Minds insiktsprogram om storstäder.

Men det finns en annan förklaring också. Som TV 4:s nyhetsankare Ulf Kristofferson twittrade häromdagen: "Cyklar till jobbet. Att köra bil genom Stockholm i rusningstrafik är ingen bra idé. 15 km tog 75 min i går."

Efter att ha väntat i fyra år konstaterar Miljöpartiet att det går trögt för alliansen att ta några cykelinitiativ, och vi aktualiserar frågorna igen och kompletterar med ytterligare förslag. Vi menar att det finns en hel del kommunen kan göra för att underlätta och göra det mer attraktivt att cykla. Vi vill förenkla arbetspendlingen inom kommunen, men också mellan närmommunerna. Vi tänker också på de barn och ungdomar som tar sig till skolan och till sina fritidsintressen.

¹ <http://www.metro.se/stockholm/var-femte-cyklar-till-jobbet/EVHkfc16Rq5QMXMLM6Fy6/> (3 juni 2011)

Tyresö har nu närmare 43 tusen invånare. Det finns mer än 10 tusen arbetsplatser i kommunen. En övervägande del av kommuninvånarna har cykelavstånd till arbetsplatsen i kommunen och många har också cykelavstånd till närkommunerna. Därtill kan vi räkna de ca 7 000 barn och ungdomar som går i grundskolan och gymnasiet.

Riksdagen har i de transportpolitiska målen beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka och att den ska ha en given plats i ett hållbart resande. För detta krävs ökade satsningar på cykelinfrastruktur, med fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar. Enligt uppskattningar skulle ungefär hälften av alla kortare bilresor i tätort kunna ske med cykel.

En bil i rörelse tar upp lika mycket gatumark som 14 cyklar och en enda parkeringsplats för bil rymmer 8 parkerade cyklar. Ju fler som ställer bilen och väljer att cykla desto mindre blir de hälsovådliga utsläppen och samtidigt minskar trängseln.

Det finns många vinster med att fler tar cykeln istället för bilen (eller tom bussen, eftersom det avlastar kollektivtrafiken). Att cykla är friskvård. Hälsovinster är också mycket viktiga i sammanhanget. Vi är övertygade om att fler Tyresöbor skulle cykla om förutsättningarna vore bättre!

Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:

att omgående initiera arbetet med att ta fram en cykelplan

att påbörja planeringen och byggandet för fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder i kommunen

att erbjuda personalen att köpa cykel på bruttolön, liksom man erbjuder köp av "miljöbil"

att snarast skylta upp vilka vägar som man kan cykla till Nacka, Stockholm och Haninge

att inleda arbetet med att fasa ner trottoarkanter och att märka upp cykelvägar på trottoarer, där så är möjligt

att snarast initiera ett samarbete med kranskommunerna om att fasa ner sina trottoarkanter, skylta och markera cykelleder/banor

att installera fler stödsäkra cykelställ


att informera mer om cyklingens miljö- och hälsovinster och verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn och deras föräldrar


att installera en tillgänglig cykelpumpstation vid Tyresö centrum

att inleda ett samarbete med Stockholms läns landsting om cykelutlåning i Tyresö

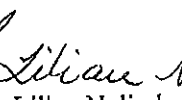
att information om arbetet kring motionens intentioner ska upp till kommunstyrelsen senast första halvan av 2012

För miljöpartiet de gröna


Marie Åkesdotter


Peter Bylund


Peter Söderlund


Lilian Nylinder

§ 136

Dnr. 2011/KS 0207 001

Yttrande över motion från miljöpartiet de Gröna "Gör cyklandet mer attraktivt"**Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en eventuell framtida cykelutlåning när Tyresö centrum omvandlas.
3. I övrigt förslås att motionen ska anses besvarad med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter för Miljöpartiet de Gröna lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

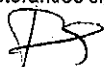
Beskrivning av ärendet

I motionen beskrivs cykelns oomtvistade fördelar som transportmedel med avseende på klimat och hälsa. Motionen innehåller elva förslag till beslut som syftar till att öka cykelns attraktionskraft.

Miljöpartiet de Grönas förslag är:

- att omgående initiera arbetet med att ta fram en cykelplan
- att påbörja planeringen och byggandet för fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder i kommunen
- att erbjuda personalen att köpa cykel på bruttolön, liksom man erbjuder köp av "miljöbil"
- att snarast skylta upp vilka vägar som man kan cykla till Nacka, Stockholm och Hanige
- att inleda arbetet med att fasa ner trottoarkanter och att märka upp cykelvägar på trottoarer, där så är möjligt
- att snarast initiera ett samarbete med kranskommunerna om att fasa ner sina trottoarkanter, skylta och markera cykelleder/banor
- att installera fler stöldsäkra cykelställ
- att informera mer om cyklingens miljö- och hälsovinster och verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn och deras föräldrar
- att installera en tillgänglig cykelpumpstation vid Tyresö centrum

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



- att inleda ett samarbete med Stockholms läns landsting om cykelutlåning i Tyresö
- att information om arbetet kring motionens intentioner ska upp till kommunstyrelsen senast första halvan av 2012.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att alla förslag är möjliga att genomföra men att flertalet är förenade med en kostnad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att cykelsatsningar prioriteras inom ramen för en cykelplan och att beakta behovet av en plats för för cykelutlåning i planeringen av centrumområdets omvandling. I övrigt hänvisa till samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer i tjänsteyttrandet.

Ordförandeförslag

Jag föreslår att miljö- och samhällsbyggandsutskottet beslutar avge följande förslag till kommunstyrelsens beslut:

- Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012.
- Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en eventuell framtida cykelutlåning när Tyresö centrum omvandlas.
- I övrigt förslås att motionen ska anses besvarad med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Yrkande

Maria Åkesdotter för miljöpartiet de gröna yrkar att att-satsen om att installera fler stöldsäkra cykelställ ska bifallas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet om att att-satsen om att installera fler stöldsäkra cykelställ ska bifallas och finner att miljö- och samhällsbyggandsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggandsutskottet har därmed beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse

Miljöpartiet de Grönas motion

Justerandes sign

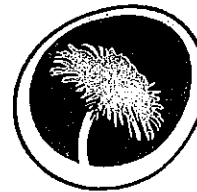
FS

Utdragsbestyrkande

am

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 7 december 2011

§ 136 Yttrande över motion från miljöpartiet de Gröna "Gör cyklandet mer attraktivt"

Miljöpartiet tackar för det positiva bemötandet av motionen om att göra cyklandet mer attraktivt och prioritera cykelsatsningar i Tyresö.

På sammanträdet yrkade jag dock att sjunde att-satsen "att installera fler stödsäkra cykelställ" skulle ställas under särskild proposition. Detta för att det krävs särskilda insatser/resurser för att åstadkomma detta (något som också förvaltningen påpekar).

Förvaltningen skriver: "Vid de flesta busshållplatser och skolor saknas moderna cykel-parkeringar. I dag finns inga pengar avsatta för cykelställ utan behovet ska mötas med medel som tas ur den löpande driften. 2011 har stora kostnader för snöröjning gjort att fem planerade cykelparkeringar fått skjutas på framtiden. Cykelparkeringar vid skolor ska idag bekostas av skolorna själva. Ingen skola har valt att prioritera medel för detta de senaste åren. Ett förslag om utbyggnad och moderniseringen av parkeringen vid Rödingevägens möte med Bollmoravägen kostar 300 000 kr."

Genom att bara besvara motionen och specifikt denna att-sats riskerar vi nu att cykelställen/parkeringarna uteblir även fortsättningsvis. Särskilda medel måste tillsättas! Detta kan inte vara avhängigt hur mycket snöröjningen påverkar driftbudgeten. Inte heller det faktum att skolorna bortprioriterar detta med sin snäva budget. Kanske det är bättre att se detta som en investering och lägga det på investeringsbudgeten istället för på driftbudgeten?

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

Plats och tid

Bollmora

Onsdag den 7 december 2011, kl. 08.30 - 11.00

Beslutande

Övriga deltagare

Utses att justera

Anita Mattsson

Justeringens plats och tid

Kommunhuset

2011-12-14

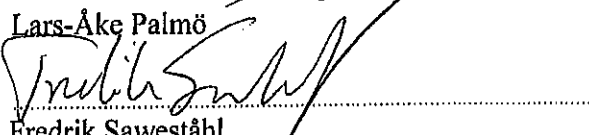
Underskrifter

Sekreterare


Lars-Åke Palmö

Paragrafer 135 - 143

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Anita Mattsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsens särskilda utskott

Sammanträdesdatum

2011-12-07

Datum för anslags uppsättande

2011-12-14


Datum för anslags nedtagande

2012-01-05

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift


Lars-Åke Palmö

Utdragsbestyrkande

Närvarolista miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdestid: den 7 december 2011 kl. 08.30 – 11:00

Justering:

Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	X	X			
Mats Larsson (Fp)	X	X			
Martin Nilsson (S)	-				
Anki Svensson (M)	X	X			
Andreas Jonsson (M)	-				
Leif Kennerberg (Kd)	-				
Kristjan Vaigur (S)	X	X			
Marie Linder (S)	-				
Marie Åkesdotter (MP)	X	X			

Ersättare:

Namn	Närv.		Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Matilda Lundh (M)	X	X			
Lotta Stjernfeldt (M)	X	X			
Mats Lindblom (FP)	-				
Margareta Ternstedt (Fp)	-				
Henrik Gustavsson (C)	-				
Marita Bertilsson (S)	X	X			
Anita Mattsson (S)	X	X			
Peter Bylund (MP)	X				
Elisabet Hedlund (V)	X				

Tjänstemän:

Åke Skoglund	Anders Lind	Sara Kopparberg
Christian Nützel	Lars-Åke Palmö	Göran Norlin
Carolina Fintling Rue	Catarina Östlund	Gunilla Berg

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzel@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE
2011-11-24
1 (4)

Diarienummer
2011/KS 0207 001

Kommunfullmäktige

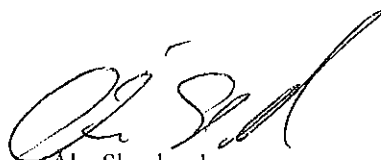
Svar till motionen - "Gör cyklandet mer attraktivt"

Förslag till beslut

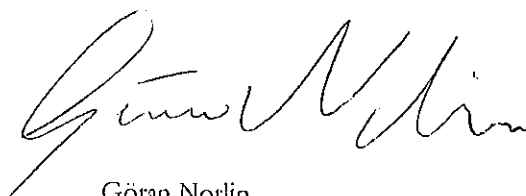
- Förvaltningen får i uppdrag att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012.
- Förvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en eventuell framtida cykelutlåning när Tyresö centrum omvandlas.

I övrigt förklaras motionen besvarad med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

I motionen beskrivs cykelns oomtvistade fördelar som transportmedel med avseende på klimat och hälsa och 11 förslag till beslut som syftar till att öka cykelns attraktionskraft framförs. Alla förslag är möjliga att genomföra men

flertalet är också förenade med en kostnad. Förvaltningen föreslår att cykelsatsningar prioriteras inom ramen för en cykelplan. Övriga att-satser kommenteras i yttrandet.

Beskrivning av ärendet

Motionen tar upp följande 11 förslag i form av att-satser. Varje förslag kommenteras nedan.

att omgående initiera arbetet med att ta fram en cykelplan

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen att en cykelplan är ett bra redskap för att styra cykelsatsningar och erbjuda ett strukturerat, målinriktat och effektivt arbetssätt. Ett av samhällsbyggnadsnämndens mål i nämndplanen för 2012 är att ta fram en cykelplan.

att påbörja planeringen och byggandet av fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder i kommunen.

En cykelplan kan bli ett bra verktyg för att sådant arbete. Förvaltningen har ansökt om statlig medfinansiering för att bygga en gång- och cykelbana längs Myggdalsvägen i etapper, Besked om eventuell statlig medfinansiering erhålls i februari. I planeringen för ett tredjekörfält på Tyresövägen förbereds också för ett cykelstråk längs Tyresövägen. I oktober 2011 färdigställdes en cykelbana längs Bondevägen som förbinder de två stora cykelstråken Wättinge Gårdsväg och "Rödینگeståket". Som ett led i planeringen för cykel gick personal från Samhällsbyggnadsförvaltningen kurs i att planera för cykel i oktober 2011.

att erbjuda personalen att köpa cykel på bruttolön, liksom man erbjuder köp av "miljöbil".

Frågan ligger hos personalkontoret som även undersöker möjligheten att erbjuda personalen SL-kort mer förmånligt.

att snarast skylta upp vilka vägar som man kan cykla till Nacka, Stockholm och Flaninge

Ett sådant arbete har påbörjats och skyltar i riktning Stockholm, Nacka har beställts. Särskilda medel behöver avsättas för ytterligare cykelvägvisning.

att snarast initiera ett samarbete med kranskommunerna om att fasa ner sina trottoarkanter, skylta och markera cykelleder/banor

Ett samarbete med grannkommunerna i cykelfrågor finns. Nedfasning av trottoarkanter underlättar för cyklister och men har andra nackdelar som att vatten ansamlas och att snöröjningsfordon lättare körs sönder. I hur problemen ska hanteras behandlas lämpligen i ett arbete med en cykelplan.

För att cykelbanor ska kunna målas upp separerade från gångbanor måste gång- och cykelvägarnas totala bredd vara tillräckligt bred. Flertalet gång- och cykelvägar skulle behöva breddas för att åtgärden ska vara möjlig.

att installera fler stödsäkra cykelställ

Vid de flesta busshållplatser och skolor saknas moderna cykelparkeringar. I dag finns inga pengar direkt avsatta för cykelställ utan behovet ska mötas med medel som tas ur den löpande driften. 2011 har stora kostnader för snöröjning gjort att fem planerade cykelparkeringar fått skjutas på framtiden.

Cykelparkeringar vid skolor ska idag bekostas av skolorna själva. Ingen skola har valt att prioritera medel för detta de senaste åren.

Ett förslag om utbyggnad och moderniseringen av parkeringen vid Rödingevägens möte med Bollmoravägen kostar 300 000 kr.

att informera mer om cykelns miljö- och hälsovinster och verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn och deras föräldrar.

Förslaget faller under Barn- och utbildningsförvaltningens rådighet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i denna fråga en resurs till skolorna och kan till exempel bistå med priser i den nationella tävlingen ”gå och cykla till skolan”. Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en cykelkarta och kartor med förslag till cykelturer.

att installera en tillgänglig cykelpump vid Tyresö centrum

Sedan hösten 2010 förs en dialog med centrumägarna kring lämplig placering. På kommunens mark planeras installation av en pump vid cykelparkeringen där Rödingevägen möter Bollmoravägen.

att inleda ett samarbete med Stockholms läns landsting om cykelutlåning i Tyresö centrum

Den reklamfinansierade cykelutlåning som finns i Stockholm drivs av företaget Clear Channel som i dagsläget inte är intresserade av att etablera i Tyresö. Då man byggt ut systemet till Stockholms ytterstad kan Tyresö bli intressant för

fortsatt utbyggnad. Diskussioner har funnits om att landstinget ska överta det avtal som Stockholm stad nu har med Clear Channel vilket skulle öppna för nya möjligheter i hela länet. Om landstinget tar över förhandlingarna med Clear Channel är det naturligt att kommunen samarbetar med landstinget i denna fråga. I planeringen för den nya stadsparken och omvandlingen av Tyresö centrum kan frågan om lämplig placering av cykelutlåning utredas och lämplig mark reserveras för framtida möjligheter.

att information om arbetet kring motionens intentioner ska upp till kommunstyrelsen senast första halvan av 2012.

De förslag i motionen som redan påbörjats eller kommer att påbörjas kommer att rapporteras. Övriga frågor beror av hur motionen behandlas.

Plats och tid Sammanträdesrummet Bollmora, kommunhuset
Tisdag 20 december 2011, kl. 18.30 - 19.25

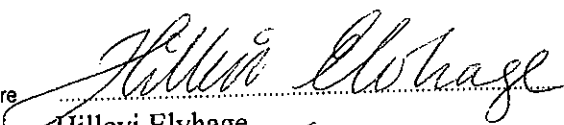
Beslutande Se bilaga

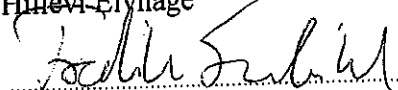
Övriga deltagare Se bilaga

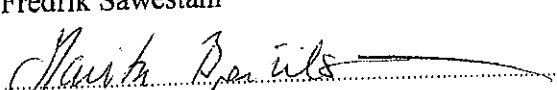
Utses att justera Marita Bertilsson

Justeringens plats och tid Kommunstyrelsens kansli
2011-12-21

Underskrifter

Sekreterare 
Hillevi Elvhage

Ordförande 
Fredrik Saweståhl

Justerande 
Marita Bertilsson

Paragrafer 195 - 207

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2011-12-20

Datum för anslags uppsättande 2011-12-22 Datum för anslags nedtagande 2012-01-12

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift 
Hillevi Elvhage

Närvarolista kommunstyrelsen 2011-12-20

Sammanträdestid: kl. 18.30 - 19.25

Justering: Marita Bertilsson

Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	x				
Mats Larsson (Fp)	x				
Anita Mattsson (S)	x				
Anki Svensson (M)	x				
Andreas Jonsson (M)	x				
Dick Bengtsson (M)	x				
Matilda Lundh (M)	x				
Mats Lindblom (FP)	-				
Leif Kennerberg (Kd)	x				
Susann Ronström (S)	x				
Kristjan Vaigur (S)	x				
Jerry Svensson (S)	x				
Marie Åkesdotter (MP)	x				

Ersättare:

Namn	Närv.		Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Lotta Stjernfeldt (M)	x				
Christer Flodfält (M)	-				
Marianne Kronberg (M)	x				
Martin Johem (M)	x				
Thomas Holmberg (Fp)	x				
Margareta Ternstedt (Fp)	x				
Henrik Gustavsson (C)	x				
Anna Lund (KD)	x				
Marita Bertilsson (S)	x				
Marie Linder (S)	x				
Sara Albornoz (S)	-				
Peter Bylund (MP)	x				
Elisabet Hedlund (V)	x				

Tjänstemän:

Bo Renman
Dan Näsman
Åke Skoglund
Kerstin Hedén

Matts Lindberg t.o.m. § 196
Maj Ingels Fagerlund
Maria Hagbom
Anita Brynje

Ulrika Westberg Josephson
Hillevi Elvhage