

Kommunstyrelsen

§79

Dnr 2011/KS 0301

Svar på motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Reservation

Anita Mattsson (S) reserverar sig mot beslutet. Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet (bilaga).

Protokollsanteckning

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V), om hon hade haft rösträtt, hade yrkat bifall till motionen.

Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna lämnade in en motion till kommunfullmäktige angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit) den 13 oktober 2011. Motionen remitterades till trafikenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen, barn- och utbildningsnämnden, rådet för funktionshinderfrågor, kommunala pensionärsrådet, Stockholms läns landsting och Storstockholms lokaltrafik AB för besvarande.

Ordförandeutlåtande

Se bilaga

Ordförandeförslag

Jag föreslår att motionen anses besvarad.

Yrkande

Anita Mattsson (s) yrkar med instämmande av Marie Åkesdotter (MP) bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

Bilagor

Protokollsutdrag MSU svar på motion om bättre busstrafik.pdf

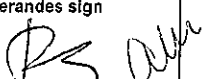
Ordförandeutlåtande motion om bättre busstrafik.pdf

Yttrande Kommunala rådet för funktionshinderfrågor 2012-03-05 motion om bättre busstrafik.pdf

Ärende 9 Tjänsteyttrande samhällsbyggnadsförvaltningen motion om bättre busstrafik.pdf


Motion om bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT.pdf

Yttrande kommunala pensionärsrådet Motion om bättre busstrafik.pdf

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------

Kommunstyrelsen

Yttrande Barn- och utbildningsnämnden Motion om bättre busstrafik.pdf
Yttrande SL Motion om bättre busstrafik.pdf

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------



Reservation

Kommunstyrelsen 24 april 2012

§ 79 Svar på motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Jag yrkade på kommunstyrelsen att motionen skulle bifallas och reserverar mig mot beslutet.

I ordförandeutlåtandet framställs det som att Alliansen för en mycket ansvarsfull och framgångsrik trafikpolitik. Det är önskedrömmar som inte överensstämmer med verkligheten. Faktum är att med Alliansens nuvarande politik beräknas kollektivtrafikandelen minska! Man ska nog inte slå sig för bröstet när trängseln fortsätter att förvärras och när utsläppen fortsätter att öka och där det inte finns förutsättningar att nå vare sig nationella eller EUs klimatmål.

Nyckeln är givetvis att inte bygga "Förbifart Stockholm". Därutöver att utöka trängselavgifterna till Essingeleden och låta dessa gå till investeringar i kollektivtrafik. Om vi plöjer ner 40 miljarder kronor i ofantliga motorvägsprojekt, så innebär det givetvis att vi har mindre medel till förfogande för kollektivtrafikinvesteringar. Och det räcker inte med att säga att man har pengar till det ena och andra när det endast finns medel till en förstudie (som i fallet Spårväg Syd).

Stockholms läns landstings revisorer har i sin rapport 19/2009, påpekat att SL saknat tydligt uppsatta mål för att öka kollektivtrafikandelen. SL konstaterar i Trafikplan 2020 att kollektivtrafikandelen med de planerade investeringarna i stället kommer att sjunka de närmaste 10 åren. Det är i helt motsatt riktning gentemot gröna förslag för att Landstinget ska klara uppsatta miljömål för Stockholmsregionen. Tåg och bussar måste också gå, komma i tid och vara hel och rena.

Dagens utbyggnadstakt och dagens trafikutbud inklusive de kombinationsmöjligheter som erbjuds, är alltför litet i förhållande till det behov som finns. Det är tydligt då olika underlag sätts bredvid varandra såsom resmönster och utbud. Utbudet för SL har traditionellt fokus på radiella resor med målpunkt i Stockholms stad, företrädesvis innerstad. Resmönsterutredningar visar att tvärregionala resor inom en länshalva står för en väldigt stor andel av de totala resorna, men där lyckas inte kollektivtrafiken attrahera de som idag åker bil.

Häromdagen (27 april 2012) lämnade Trafikverket in sitt slutbetänkande för framtidens transportsystem till regeringen, "Kapacitetsutredningen". Här finns fakta om vad som krävs för att klara framtidens klimatmål: en 20-procentig minskning av biltrafiken i Sverige till år 2030. För Stockholms län – där biltrafiken just nu ökar på bekostnad av kollektivresandet måste biltrafiken pressas tillbaka ännu mer. Trafikverket räknar med en 25 procentig minskning till 2030. *Var fjärde bil måste bort i Stockholms län!*

Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket säger att om man haft klimatmålen framför sig när man planerade Förbifarten, så är det möjligt att den inte blivit påtänkt.

au

– Vi måste ner till samma nivå som år 1990. Problemet är vi de senaste 20 åren planerat för ökad biltrafik. Det vi måste göra nu är att vända på det – prioritera gång- cykel- och kollektivtrafik. Och i sista hand se om vi behöver göra någonting för biltrafiken, meddelar Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket.

Det är med utgångspunkt i EU:s och de nationella målen för minskningen av koldioxidutsläppen till 2030 som Trafikverket gjort beräkningar. Om inget görs kommer utsläppen att ligga på samma nivå som idag, och öka på ännu längre sikt. Hög tilltro har satts till teknikutvecklingen, med förnyelsebara drivmedel och elhybrider på ingång. Det har myndigheten tagit med i beräkningen, och kommit fram till att det inte räcker. För att nå målet presenteras flera förslag bl a.

- Kommunplanering med utgångspunkt i kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik
- Utveckling av trängselskatter – årlig höjning och trängselskatt på Essingeleden och i Förbifart Stockholm
- Parkeringsavgifter som styrmedel
- Kilometerskatt
- Avskaffa avdragsrätt för bilresor i Stockholm
- Avskaffa tjänstebilen

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter



Tyresö kommun
Kommunala rådet för
funktionshinderfrågor

Yttrande
2012-03-05

1 (1)

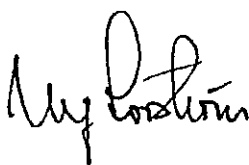
Kommunstyrelsen

Svar till "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus rapid transit)

KRF:s arbetsgrupp "Fysisk tillgänglighet" har fått uppdraget att besvara motionen.

Arbetsgruppen har följande synpunkter som vi anser ska beaktas i den fortsatta samverkan mellan SL och kommunen när det gäller BRT:

- I planering och genomförande av BRT ska målet vara full tillgänglighet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.
- En förbättrad kollektivtrafik i form av BRT kan inte ersätta behovet av färdtjänst för personer med sådan grad av funktionsnedsättning att kollektivtrafiken inte är ett möjligt alternativ.



Ulf Looström
Sammanställande,
KRF:s arbetsgrupp Fysisk tillgänglighet

tyresö kommun



§ 21

Dnr. 2011 KS 0301.001

Svar på "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)"**Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Motionen anses på ett positivt sätt besvarad med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteytrande.

Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna i Tyresö har lämnat en motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit).

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att uppdra åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
- Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
- Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Ett av målen i nämndplan 2012 för samhällsbyggnadsförvaltningen är att ta initiativ till diskussioner med SL hur vi kan öka kollektivtrafikens andel och en plan utarbetas. När dessa diskussioner väl inlets är det naturligt att även frågan om BRT till Tyresö lyfts fram.

Förutom förslaget om tidsgaranti anser samhällsbyggnadsförvaltningen med hänvisning till tjänsteskrivelsen att motionen besvarats på ett positivt sätt.

Ordförandeförslag

Jag föreslår med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteytrande att motionen ska anses vara positivt besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har därmed beslutat enligt ordförandeförslaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Till ärendet hörande handling

Tjänsteytrande

Socialdemokraternas motion

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTEYTTRANDE
2012-01-31
1 (3)

Diatenummer
2011/KS 031 001

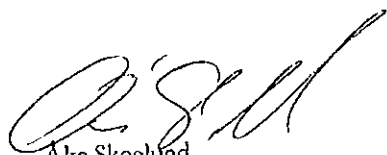
Kommunfullmäktige

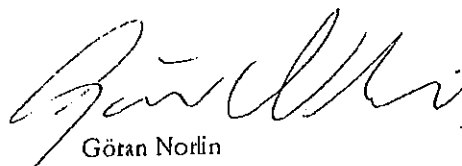
Yttrande till "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)"

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad på ett positivt sätt med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Åke Skoghind
Förvaltningschef


Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

I motionen förordas satsningar på BRT (Bus Rapid Transit) för att förbättra kollektivtrafiken i Tyresö. Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdraga åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landsstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
- Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
- Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämnpånen för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. Förvaltningen planerar att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter samt utarbeta en plan för att öka kollektivandelen. Förvaltning förordar att BRT lyfts i den planen och diskussionerna med SL.

Beskrivning av ärendet

BRT är ett vanligt begrepp för ett högt utvecklat bussystem med en infrastruktur som liknar spårtrafikens. BRT kan innehålla olika delar men kännetecknas av hög medelhastighet, raka linjestäckningar, egna körfält, stationer snarare än hållplatser, hög turtäthet, och fordon som rymmer många resenärer.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämnpånen för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. SL arbetar just nu med en ny stornätsstrategi där även BRT diskuteras. I det arbetet samråder SL med kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter.

SL arbetar med en förstudie för BRT i Stockholms län där man utreder en första BRT-linje från Nacka till Täby - Arnänge via Stockholms central. SL har

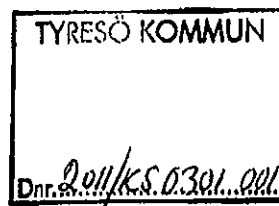
fört interna diskussioner om BRT även mellan Tyresö (Tyresö centrum) och Solna men valde att börja utreda sträckningen mellan Nacka - Täby. SL är dock fortsatt intresserade av att utreda BRT i Tyresö. I arbetet med den nya stornätsstrategin kommer man att utreda vilka kollektivandelar man kan nå med BRT från Tyresö. (Den dragning av BRT från Tyresö som diskuterats inom SL innehåller en omvandling av ett körfält på Essingeleden till kollektivkörfält när förbifarten öppnar.)

Gullmarsplan och anslutningen till tunnelbanans gröna linje är central för busstrafiken till och från Tyresö. Inom några år kommer kapacitetstaket att nås och tågen inte kunna avgå tillräckligt tätt för att transportera alla resenärer som vill resa från Gullmarsplan med tunnelbanans tre gröna linjer. Man måste hitta en lösning på "Gullmarsplanproblemet". SL har fört interna diskussioner om olika lösningar för att avlasta Gullmarsplan varav BRT från Tyresö är en och att göra om gröna linje 17 till en blålinje via Nacka - Tyresö en annan.

Motionen förordar också en utredning av förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan. En eventuell tidsgaranti är en fråga för SL där kommunen inte har rådighet. SL har inte några kända planer för tidgarantier i närtid.

I den utredning som planeras samt den plan för att öka kollektivandelen som ska utarbetas kommer frågan om BRT att undersökas. I övrigt anses motionen besvarad med hänvisning till yttrandet.





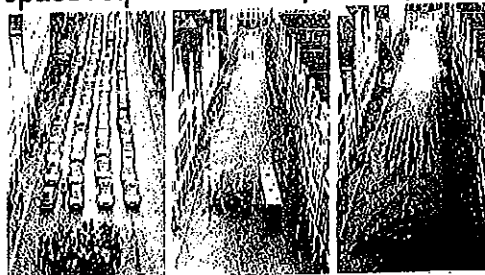
Motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Det finns flera skäl att försöka förbättra busstrafiken i Stockholmsregionen och Tyresö.

Trängseln gör idag att SJ inte klarar att leva upp till sittplatsgarantin. De dåliga tvärkommunikationerna gör att ungdomar väljer bort studier som de annars skulle ha valt. Rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas.

Dagen trafik präglas alltså av stora brister och det finns utöver miljö- och framkomlighetsskäl exempelvis starka tillväxt- och säkerhetsskäl för att förstärka busstrafiken..

space required to transport 60 people



car

bus

bicycle

(Source: City of Munich Planning Office, August 2010) Credit: Photo: City of Munich, Germany

Kortsiktigt är bristerna ofta resultatet av uteblivna investeringar. Det är ett objektivt faktum att de senaste årens investeringar i spårvagnar i Stockholm centrum begränsat möjligheten att göra nödvändiga investeringar i exempelvis busstrafiken. För detta har den moderata landstingsledningen ett stort ansvar.

Längsiktigt är de ett resultat av en dålig beredskap att planera för busstrafik. Mycket av diskussionerna om kollektivtrafikens framtid nu handlar om spårbunden trafik. Inget ont i det - Stockholmsregionen behöver i många delar en utbyggd tunnelbana.

Samtidigt måste man se begränsningarna i detta. Tunnelbanan är precis som spårvagnen investeringstung och låst till var det är möjligt att anlägga spår. Båda kräver stora befolkningskoncentrationer (eller busstrafik som matar fram resenärer). Långa avstånd till stationer eller behov av byten riskerar leda till ökad andel privatbilism. I många kommuner är därför direktbussar mot framför allt Stockholm city att föredra.

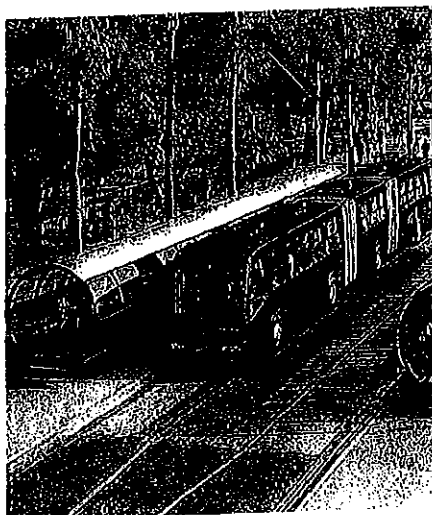


Men dessa bussar fastnar ofta i köer och har därför inte den framkomlighet som man kan önska. Som ett svar på dessa problem har man i många länder jobbat med det som kallas Bus Rapid Transit. Det innebär att man systematiskt jobbar med snabbbussar som ges förutsättningar att, genom en fungerande infrastruktur, kombinera bussarnas flexibilitet med spårtrafikens snabbhet och framkomlighet.

Viktiga delar i detta system är exempelvis:

- Stationer i stället för hållplatser och fler breda dörrar på bussarna. Genom att kontrollera biljetter när man går in i stationen i stället för på bussen gör man stoppen mindre långa.
- Egna körfält och/eller prioriterad framkomlighet. Exempelvis genom bussfält (hela vägen in till stan) eller trafikljusreglering som släpper fram bussar.
- Större och längre bussar (vilket blir möjligt med rakare sträckningar och egna fält) som trafikeras ofta under rusningstid.
- Infattsparkeringar med tillräcklig kapacitet.

Många storstäder jobbar redan med systemet globalt. Ännu fler planerar för det. Det finns dock inga långt framskridna planer i Stockholm även om studier utförda såväl vid KTH som miljökonsultföretaget WSP visar på stora effektkvittetsvinster.



Vi anser därför att Tyresö kommun bör verka för att SL och Stockholms läns landsting initierar ett projekt för att utveckla BRT i Tyresö. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att ta upp överläggningar med landstingsledningen i frågan. Parallellt med detta bör Tyresö initiera en översyn om vilka konsekvenser en sådan satsning bör få för det kommande planarbetet. Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

Att uppdra åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.

Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.

Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.


Martin Nilsson


Anita Mattsson

Protokollutdrag

§ 2

Dnr 2011/BUN 0011

001

Yttrande över motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Barn- och utbildningsnämndens beslut

- nämnden beslutar att inte yttra sig över motionen.

Beskrivning av ärendet

Barn- och utbildningsnämnden har från kommunstyrelsen fått motionen angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit) för yttrande. Motionen är inlämnad av Martin Nilsson (S) och Anita Mattsson (S).

Ordförandeutlåtande

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämndplan för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL hur kollektivtrafikens andel kan öka samt att utarbeta en plan för detta. I planen skall man utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter och utarbeta en plan för att öka kollektivandelen. Samhällsbyggnadsförvaltningen förordar att BRT lyfts i den planen och i diskussionerna med SL.

Ordförandens förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämndens beslut

- nämnden beslutar att inte yttra sig över motionen.

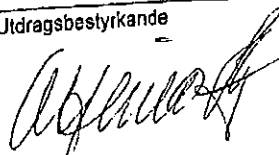
Bilaga

1. Motionen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

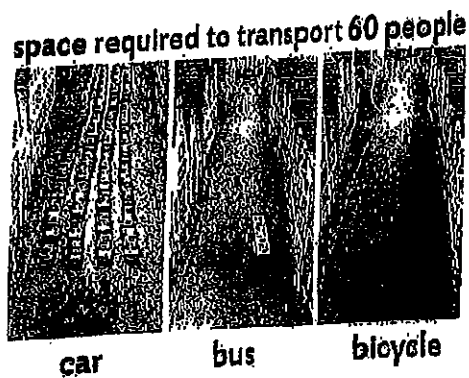




Motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Det finns flera skäl att försöka förbättra busstrafiken i Stockholmsregionen och Tyresö.

Trängseln gör idag att SL inte klarar att leva upp till sittplatsgarantin. De dåliga tvärkommunikationerna gör att ungdomar väljer bort studier som de annars skulle ha valt. Rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas. Dagen trafik präglas alltså av stora brister och det finns utöver miljö- och framkomlighetsskäl exempelvis starka tillväxt- och säkerhetsskäl för att förstärka busstrafiken..



Kortsiktigt är bristerna ofta resultatet av uteblivna investeringar. Det är ett objektiva faktum att de senaste årens investeringar i spårvagnar i Stockholm centrum begränsat möjligheten att göra nödvändiga investeringar i exempelvis busstrafiken. För detta har den moderata landstingsledningen ett stort ansvar.

Långsiktigt är de ett resultat av en dålig beredskap att planera för busstrafik. Mycket av diskussionerna om kollektivtrafikens framtid nu handlar om spårbunden trafik. Inget ont i det - Stockholmsregionen behöver i många delar en utbyggd tunnelbana.

Samtidigt måste man se begränsningarna i detta. Tunnelbanan är precis som spårvagnen investeringstung och låst till var det är möjligt att anlägga spår. Båda kräver stora befolkningskoncentrationer (eller busstrafik som matar fram resenärer). Långa avstånd till stationer eller behov av byten riskerar leda till ökad andel privatbilism. I många kommuner är därför direktbussar mot framför allt Stockholm city att föredra.

As JH

OK

☆

✓



Men dessa bussar fastnar ofta i köer och har därför inte den framkomlighet som man kan önska. Som ett svar på dessa problem har man i många länder jobbat med det som kallas Bus Rapid Transit. Det innebär att man systematiskt jobbar med snabbbussar som ges förutsättningar att, genom en fungerande infrastruktur, kombinera bussarnas flexibilitet med spårtrafikens snabbhet och framkomlighet.

Viktiga delar i detta system är exempelvis:

- Stationer i stället för hållplatser och fler breda dörrar på bussarna. Genom att kontrollera biljetter när man går in i stationen i stället för på bussen gör man stoppen mindre långa.
- Egna körfält och/eller prioriterad framkomlighet. Exempelvis genom bussfält (hela vägen in till stan) eller trafikljusreglering som släpper fram bussar.
- Större och längre bussar (vilket blir möjligt med rakare sträckningar och egna fält) som trafikeras ofta under rusningstid.
- Infartsparkeringar med tillräcklig kapacitet.

Många storstäder jobbar redan med systemet globalt. Ännu fler planerar för det. Det finns dock inga långt framskridna planer i Stockholm även om studier utförda såväl vid KTH som miljökonsultföretaget WSP visar på stora effektkvittetsvinster.



Vi anser därför att Tyresö kommun bör verka för att SL och Stockholms läns landsting initierar ett projekt för att utveckla BRT i Tyresö. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att ta upp överläggningar med landstingsledningen i frågan. Parallellt med detta bör Tyresö initiera en översyn om vilka konsekvenser en sådan satsning bör få för det kommande planarbetet. Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

Att uppdraga åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.

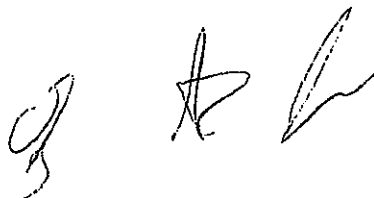
Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.

Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.


Martin Nilsson


Anita Mattsson





Plats och tid Kommunhuset lokal Bollmora
Onsdag 15 februari 2012, kl. 18:30 - 21:30

Beslutande Enligt bilaga

Övriga deltagare Enligt bilaga

Utses att justera Jerry Svensson

Justeringens plats och tid Barn- och utbildningskontoret
Tisdagen den 21 februari

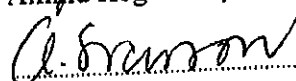
Underskrifter

Sekreterare



Alfild Hög

Paragrafer 1 - 9

Ordförande


Ann-Christin Svensson

Justerande


Jerry Svensson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Barn- och utbildningsnämnden

Sammanträdesdatum

2012-02-15

Datum för anslags uppsättande

2012-02-22

Datum för anslags nedtagande 2012-03-14

Förvaringsplats för protokollet

Barn- och utbildningskontoret

Underskrift


Alfild Hög

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Ledamöter Namn	När- varo	Från- varo	Tjänstgörande ersättare	Närvarotid	Anteckning
Ann-Christin Svensson (M)	x			18:30.21:30	
Christer Flodfält (M)	x			18:30.21:30	
Ida Antonsson (M)	x			18:30.21:30	
Maria Holmberger (M)	x			18:30.21:30	
Jenny Jonsson (M)	x			18:30.21:30	
Leif Lanke (FP)	x			18:30.21:30	
Mattias Eriksson (KD)	x			18:30.21:30	
Martin Nilsson (S)		x	Mia Lindström (S)	18:30.21:30	
Jerry Svensson (S)	x			18:30.21:30	
Sara Heidenborg (S)		x	David Westius (S)	18:30.21:30	
Camilla Sellergren (MP)	x			18:30.21:30	

Ersättare Namn	När- varo	Från- varo		Närvarotid	Anteckning
Annika Henningsson (M)	x			18:30.21:30	
Johan Engström (M)	x			18:30.21:30	
Mikael Lindström (M)		x			
Mikael Danielsson (M)		x			
Christina Melzen (FP)		x			
Martin Skjöldebrand (FP)		x			
Ulrika Riis-Pedersen (C)	x			18:30.21:30	
Mia Lindström (S)	x				
Zubeyde Demirörs Syed (S)		x			
David Westius (S)	x			18:30.21:30	
Anders Erixon (V)	x			18:30.21:30	

Övriga närvarande

Alfhild Hög	x				
Birgitta Wigren	x				
Erik Sanner	x				
Bertil Wennström	x				
Evalena Andrén	x				

AS

Kommunstyrelsen

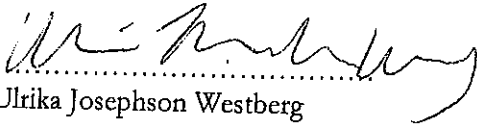
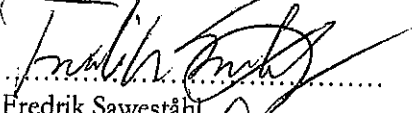
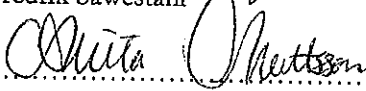
Plats och tid Sammanträdesrummet Bollmora, kommunhuset
2012-04-24 kl. 18:30 - 19:10

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Utses att justera Anita Mattsson

Justeringens plats och tid Måndag 30 april 2012, kansliavdelningen kommunhuset

Underskrifter	Sekreterare	 Ulrika Josephson Westberg	Paragrafer 68-82
	Ordförande	 Fredrik Saweståhl	
	Justerande	 Anita Mattsson	

ANSLAG/BEVIS

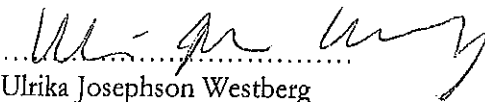
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2012-04-24

Datum för anslags uppsättande 2012-05-02 Datum för anslags nedtagande 2012-05-22

Förvaringsplats för protokollet Kansliavdelningen

Underskrift 
.....
Ulrika Josephson Westberg

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Mats Larsson (FP)
Anita Mattsson (S)
Anki Svensson (M)
Andreas Jonsson (M)
Dick Bengtsson (M)
Mathilda Lundh (M)
Mats Lindblom (FP)
Susann Ronström (S)
Kristjan Vaigur (S)
Jerry Svensson (S)
Marie Åkesdotter (MP)
Anna Lund (KD)

Ordförande

Anteckning

Ersättare

Ersättare

Lotta Stjernfeldt (M)
Christer Flodfält (M)
Matianne Kronberg (M)
Martin Johem (M)
Margareta Terstedt (FP)
Henrik Gustavsson (C)
Marita Bertilsson (S)
Marie Linder (S)
Peter Bylund (MP)
Elisabet Hedlund (V)

Övriga

Anita Brynje	Kvalitetschef
Bo Renman	Kommundirektör
Dan Näsman	Ekonomichef
Kerstin Hedén	HR-chef
Maj Ingels Fagerlund	Säkerhetschef

Kommunstyrelsen

Ulrika Josephson Westberg

Åke Skoglund

Rebecca Berlin

Chef
kansliavdelningen
Förvaltningschef
Handläggare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

