

§ 57

Dnr 2011 KS 0301 001

Svar på motion angående busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna lämnade in en motion till kommunfullmäktige angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit) den 13 oktober 2011. Motionen remitterades till trafikenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen, barn- och utbildningsnämnden, rådet för funktionshinderfrågor, kommunala pensionärsrådet, Stockholms läns landsting och Storstockholms lokaltrafik AB för besvarande.

Ordförandeutlåtande

Se bilaga

Ordförandeförslag

Jag föreslår att motionen anses besvarad.

Yrkande

Anita Mattsson (s) yrkar med instämmande av Marie Åkesdotter (MP) bifall till motionen.

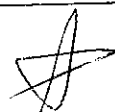
Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

Reservation

Anita Mattsson (S) reserverar sig mot beslutet. Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet (bilaga).

Justifierandes sign



Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V), om hon hade haft rösträtt, hade yrkat bifall till motionen.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen bordläggs.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§79

Dnr 2011/KS 0301

Svar på motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Reservation

Anita Mattsson (S) reserverar sig mot beslutet. Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet (bilaga).

Protokollsanteckning

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V), om hon hade haft rösträtt, hade yrkat bifall till motionen.

Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna lämnade in en motion till kommunfullmäktige angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit) den 13 oktober 2011. Motionen remitterades till trafikenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen, barn- och utbildningsnämnden, rådet för funktionshinderfrågor, kommunala pensionärsrådet, Stockholms läns landsting och Storstockholms lokaltrafik AB för besvarande.

Ordförandeutlåtande

Se bilaga

Ordförandeförslag

Jag föreslår att motionen anses besvarad.

Yrkande

Anita Mattsson (s) yrkar med instämmande av Marie Åkesdotter (MP) bifall till motionen.

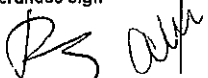
Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

Bilagor


- Protokollsutdrag MSU svar på motion om bättre busstrafik.pdf
- Ordförandeutlåtande motion om bättre busstrafik.pdf
- Yttrande Kommunala rådet för funktionshinderfrågor 2012-03-05 motion om bättre busstrafik.pdf
- Ärende 9 Tjänsteyttrande samhällsbyggnadsförvaltningen motion om bättre busstrafik.pdf
- Motion om bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT.pdf
- Yttrande kommunala pensionärsrådet Motion om bättre busstrafik.pdf


h
an

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------

Kommunstyrelsen

Yttrande Barn- och utbildningsnämnden Motion om bättre busstrafik.pdf
Yttrande SL Motion om bättre busstrafik.pdf


an

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------

Ordförandeutlåtande motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT

För ett par år sedan lyckades Alliansen sy ihop en historisk överenskommelse om 100 miljarder kronor från stat, landsting och kommuner till att bygga ut kollektivtrafiken under 10 års tid. Därför kommer det att satsas över 33 miljarder kronor på en utbyggd och upprustad kollektivtrafik i hela Stockholms län de kommande fem åren. Nämnas kan t.ex. Citybanan med en ny pendeltågstunnel genom Stockholm, som ger möjlighet till att både förbättra och utöka pendeltågstrafiken, renoveringen och upprustningen av Gröna linjens Farsta- och Hagsätragren, dubbelspårsutbyggnaden på såväl Nynäs- som Roslagsbanan och upprustningen av Lidingö- och Saltsjöbanan. Vidare byggs Tvärbanan ut till Solna via Sundbyberg. Det planeras också för nästa etapp av Spårväg City till Ropsten liksom för nya vagnar och ett nytt signalsystem för tunnelbanans Röda linje.

Landstinget ser också över hur Stockholms inre vattenvägar skulle kunna användas till kollektivtrafik i större utsträckning än tidigare. Alliansen har även, efter Socialdemokraternas stora sänkning, höjt resettilldelningen inom färdtjänsten för att länsinvånare som inte kan åka med den allmänna kollektivtrafiken ska få en ökad frihet och livskvalitet. Överenskommelsen innehåller också Spårväg Syd, och en utbyggd tunnelbana till Nacka och Barkarby liksom en sammankoppling av Tvärbanan och Saltsjöbanan vid Sickla. Frågan om tunnelbana till Nacka har nu dessutom tagit ett nytt kliv framåt i och med Alliansens överenskommelse om en förstudie.

I ett växande län med en årlig befolkningsökning på cirka 40 000 personer behövs alla trafikslag. Ifall vi länsinvånare även i fortsättningen vill ha en välfungerande vardag med en kollektivtrafik som håller måttet behövs såväl tunnelbana, pendeltåg, buss som spårväg. Det satsas på den befintliga kollektivtrafiken och infrastrukturen, samtidigt som det byggs tvärförbindelser, som avlastar hårt belastade sträckningar och skapar nya tvärförbindelser.

Alliansens tidigare satsningar på cirka 23 miljarder kronor under de senaste fem åren har gjort att rekordmånga idag väljer att resa med SL liksom att SL:s nöjdhetssiffror för de olika trafikslagen är högre än under Socialdemokraternas tid vid makten. Varje dag görs över 2,5 miljoner resor med SL. Kollektivtrafiken behöver således tillåtas växa i takt med att resandet ökar, för att fortsatt kunna fungera som Stockholms läns blodomlopp.

Två saker som är viktiga för Tyresö är den planerade ombyggnaden av bytespunkten vid Norra Sköndal som Trafikverket ska genomföra och som förbättrar smidiga byten mot Söderort. En omdaning av bussterminalen på Gullmarsplan är också nödvändig och finns med i Trafiknämndens investeringslista för kommande år. I den nu pågående centrumutvecklingen i Tyresö ser vi också framför oss en upprustning och uppfräschning av busstorget i Tyresö Centrum, precis som kommunen 2010 ordnade till busstorget i Trollbäcken.

Nu lyfter Socialdemokraterna i en motion ett antal förslag på hur vi från Tyresö sida kan bidra till en positiv utveckling av kollektivtrafiken i kommunen och mellan kommunen och våra grannkommuner. Motionens förslag är dels att kommunen ska inleda en dialog med SL om förbättrad kollektivtrafik i Tyresö, dels att se på förutsättningarna för att testa Bus Rapid

Transit (BRT) till Tyresö och dels att se på möjligheten att införa en tidsgaranti för resor till Stockholm.

I den Kommunplan som vi nu arbetar efter i Tyresö Kommun liksom i den nämndplan som gäller för Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet finns skrivningar om förbättrad kollektivtrafik och en ökad andel som använder kollektivtrafiken. Ett av målen för Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet för 2012 är att just ta initiativ till att uppta en sådan diskussion med SL som efterlyses i motionen. Målet är att öka kollektivtrafikandelen i Tyresö. Tanken är att göra en ordentlig genomlysning av behoven och utvecklingsmöjligheterna för kollektivtrafiken i Tyresö och att ta fram en plan för förverkligandet.

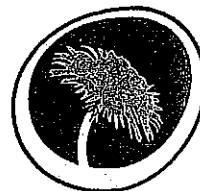
SL arbetar med frågan om BRT på olika sätt och en av de sträckor som kan komma att bli aktuella är Tyresö Centrum – Solna. Tyresö Kommun och Alliansen är positivt inställda till en sådan utveckling. Frågan kommer att aktualiseras igen i det arbete som SL nu genomför för att ta fram en Stomnässtrategi för länet. Vi menar att detta är viktigt och något som är positivt för utvecklingen i Tyresö. Från Moderaternas och Alliansens sida står vi bakom detta.

Ska BRT-system fungera krävs att gaturummet anpassas. Det är något vi bör ta hänsyn till i vår planering. Tänker vi oss att det blir BRT från Tyresö Centrum mot Stockholm och Solna är bara en liten del av vägsträckan vår – de viktigaste vägarna är vägar som ägs av Trafikverket och Stockholms stad varför det är viktigt att dessa är med, en samordning som enklast kan åstadkommas via SL. Samma sak gäller om vi tänker oss en BRT-lösning från Brandbergen via Trollbäcken och vidare då Gudöbroleden är Trafikverkets väg.

När det gäller frågan om tidsgaranti är den nog inte möjlig att inför nu – beroende på trafiksituationen och att det inte finns kollektivtrafikkörfält hela vägen till Gullmarsplan t.ex. I takt med att detta förbättras har vi inga invändningar mot något sådant vilket vi också är beredda att diskutera med SL.

I de utredningsdirektiv som nyligen tagits i Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet angående Tyresövägen ingår att se på flera åtgärder som förbättrar för kollektivtrafiken som förlängda busshållplatser där så behövs och ett möjligt kollektivtrafikkörfält som tredje körfält.

Fredrik Saweståhl
Kommunstyrelsens ordförande



Reservation

Kommunstyrelsen 24 april 2012

§ 79 Svar på motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Jag yrkade på kommunstyrelsen att motionen skulle bifallas och reserverar mig mot beslutet.

I ordförandeutlåtandet framställs det som att Alliansen för en mycket ansvarsfull och framgångsrik trafikpolitik. Det är önskedrömmar som inte överensstämmer med verkligheten. Faktum är att med Alliansens nuvarande politik beräknas kollektivtrafikandelen minska! Man ska nog inte slå sig för bröstet när trängseln fortsätter att förvärras och när utsläppen fortsätter att öka och där det inte finns förutsättningar att nå vare sig nationella eller EUs klimatmål.

Nyckeln är givetvis att inte bygga "Förbifart Stockholm". Därutöver att utöka trängselavgifterna till Essingeleden och låta dessa gå till investeringar i kollektivtrafik. Om vi plöjer ner 40 miljarder kronor i ofantliga motorvägsprojekt, så innebär det givetvis att vi har mindre medel till förfogande för kollektivtrafikinvesteringar. Och det räcker inte med att säga att man har pengar till det ena och andra när det endast finns medel till en förstudie (som i fallet Spårväg Syd).

Stockholms läns landstings revisorer har i sin rapport 19/2009, påpekat att SL saknat tydligt uppsatta mål för att öka kollektivtrafikandelen. SL konstaterar i Trafikplan 2020 att kollektivtrafikandelen med de planerade investeringarna i stället kommer att sjunka de närmaste 10 åren. Det är i helt motsatt riktning gentemot gröna förslag för att Landstinget ska klara uppsatta miljömål för Stockholmsregionen. Tåg och bussar måste också gå, komma i tid och vara hel och rena.

Dagens utbyggnadstakt och dagens trafikutbud inklusive de kombinationsmöjligheter som erbjuds, är alltför litet i förhållande till det behov som finns. Det är tydligt då olika underlag sätts bredvid varandra såsom resmönster och utbud. Utbudet för SL har traditionellt fokus på radiella resor med målpunkt i Stockholms stad, företrädesvis innerstad. Resmönsterutredningar visar att tvärregionala resor inom en länshalva står för en väldigt stor andel av de totala resorna, men där lyckas inte kollektivtrafiken attrahera de som idag åker bil.

Häromdagen (27 april 2012) lämnade Trafikverket in sitt slutbetänkande för framtidens transportsystem till regeringen, "Kapacitetsutredningen". Här finns fakta om vad som krävs för att klara framtidens klimatmål: en 20-procentig minskning av biltrafiken i Sverige till år 2030. För Stockholms län – där biltrafiken just nu ökar på bekostnad av kollektivresandet måste biltrafiken pressas tillbaka ännu mer. Trafikverket räknar med en 25 procentig minskning till 2030. *Var fjärde bil måste bort i Stockholms län!*

Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket säger att om man haft klimatmålen framför sig när man planerade Förbifarten, så är det möjligt att den inte blivit påtänkt.



– Vi måste ner till samma nivå som år 1990. Problemet är vi de senaste 20 åren planerat för ökad biltrafik. Det vi måste göra nu är att vända på det – prioritera gång- cykel- och kollektivtrafik. Och i sista hand se om vi behöver göra någonting för biltrafiken, meddelar Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket.

Det är med utgångspunkt i EU:s och de nationella målen för minskningen av koldioxidutsläppen till 2030 som Trafikverket gjort beräkningar. Om inget görs kommer utsläppen att ligga på samma nivå som idag, och öka på ännu längre sikt. Hög tilltro har satts till teknikutvecklingen, med förnyelsebara drivmedel och elhybrider på ingång. Det har myndigheten tagit med i beräkningen, och kommit fram till att det inte räcker. För att nå målet presenteras flera förslag bl a.

- Kommunplanering med utgångspunkt i kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik
- Utveckling av trängselskatter – årlig höjning och trängselskatt på Essingeleden och i Förbifart Stockholm
- Parkeringsavgifter som styrmedel
- Kilometerskatt
- Avskaffa avdragsrätt för bilresor i Stockholm
- Avskaffa tjänstebilen

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter

Kommunstyrelsen

Svar till "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus rapid transit)

KRF:s arbetsgrupp "Fysisk tillgänglighet" har fått uppdraget att besvara motionen.

.Arbetsgruppen har följande synpunkter som vi anser ska beaktas i den fortsatta samverkan mellan SL och kommunen när det gäller BRT:

- I planering och genomförande av BRT ska målet vara full tillgänglighet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.
- En förbättrad kollektivtrafik i form av BRT kan inte ersätta behovet av färdtjänst för personer med sådan grad av funktionsnedsättning att kollektivtrafiken inte är ett möjligt alternativ.



Ulf Looström
Sammanställande,
KRF:s arbetsgrupp Fysisk tillgänglighet



tyresö kommun



§ 21

Dnr. 2011 KS 0301.001

Svar på "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)"

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Motionen anses på ett positivt sätt besvarad med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteytrande.

Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna i Tyresö har lämnat en motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit).

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att uppdra åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
- Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
- Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Ett av målen i nämndplan 2012 för samhällsbyggnadsförvaltningen är att ta initiativ till diskussioner med SL hur vi kan öka kollektivtrafikens andel och en plan utarbetas. När dessa diskussioner väl inlets är det naturligt att även frågan om BRT till Tyresö lyfts fram.

Förutom förslaget om tidsgaranti anser samhällsbyggnadsförvaltningen med hänvisning till tjänsteskrivelsen att motionen besvarats på ett positivt sätt.

Ordförandeförslag

Jag föreslår med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteytrande att motionen ska anses vara positivt besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har därmed beslutat enligt ordförandeförslaget.

Justerandes sign




Uldragsbestyrkande



Till ärendet hörande handling
Tjänsteytrande
Socialdemokraternas motion



Ann

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTEYTTRANDE
2012-01-31
1 (3)

Diarienummer
2011/KS 031 001

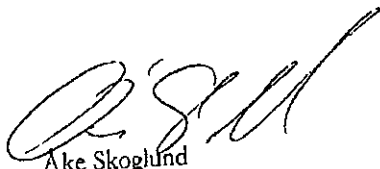
Kommunfullmäktige

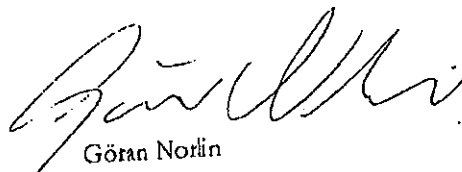
Yttrande till "motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)"

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad på ett positivt sätt med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Åke Skoglund
Förvaltningschef


Göran Norlin
Enhetschef

tyresö kommun




Åke

Sammanfattning

I motionen förordas satsningar på BRT (Bus Rapid Transit) för att förbättra kollektivtrafiken i Tyresö. Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt kommunsstyrelsen att uppta förhandlingar med landsvägsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
- Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
- Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämplanen för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. Förvaltningen planerar att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter samt utarbeta en plan för att öka kollektivandelen. Förvaltning förordar att BRT lyfts i den planen och diskussionerna med SL.

Beskrivning av ärendet

BRT är ett vanligt begrepp för ett högt utvecklat bussystem med en infrastruktur som liknar spårtrafikens. BRT kan innehålla olika delar men kännetecknas av hög medelhastighet, raka linjestäckningar, egna körfält, stationer snarare än hållplatser, hög turtäthet, och fordon som rymmer många resenärer.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämplanen för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. SL arbetar just nu med en ny stornätsstrategi där även BRT diskuteras. I det arbetet samråder SL med kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter.

SL arbetar med en förstudie för BRT i Stockholms län där man utreder en första BRT-linje från Nacka till Täby – Arninge via Stockholms central. SL har

tyresö kommun



[Handwritten signature]

Ann

fört interna diskussioner om BRT även mellan Tyresö (Tyresö centrum) och Solna men valde att börja utreda sträckningen mellan Nacka - Täby. SL är dock fortsatt intresserade av att utreda BRT i Tyresö. I arbetet med den nya stornätsstrategin kommer man att utreda vilka kollektivandelar man kan nå med BRT från Tyresö. (Den dragning av BRT från Tyresö som diskuterats inom SL innehåller en omvandling av ett körfält på Essingeleden till kollektivkörfält när förbifarten öppnar.)

Gullmarsplan och anslutningen till tunnelbanans gröna linje är central för busstrafiken till och från Tyresö. Inom några år kommer kapacitetstaket att nås och tågen inte kunna avgå tillräckligt tätt för att transportera alla resenärer som vill resa från Gullmarsplan med tunnelbanans tre gröna linjer. Man måste hitta en lösning på "Gullmarsplanproblemet". SL har fört interna diskussioner om olika lösningar för att avlasta Gullmarsplan varav BRT från Tyresö är en och att göra om gröna linje 17 till en blålinje via Nacka - Tyresö en annan.

Motionen förordar också en utredning av förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan. En eventuell tidsgaranti är en fråga för SL där kommunen inte har rådighet. SL har inte några kända planer för tidgarantier i närtid.

I den utredning som planeras samt den plan för att öka kollektivandelen som ska utarbetas kommer frågan om BRT att undersökas. I övrigt anses motionen besvarad med hänvisning till yttrandet.

tyresö kommun



[Handwritten signature]

aur



Motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Det finns flera skäl att försöka förbättra busstrafiken i Stockholmsregionen och Tyresö.

Trängseln gör idag att SJ inte klarar att leva upp till sittplatsgarantin. De dåliga tvärkommunikationerna gör att ungdomar väljer bort studier som de annars skulle ha valt. Rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas.

Dagen trafik präglas alltså av stora brister och det finns utöver miljö- och framkomlighetsskäl exempelvis starka tillväxt- och säkerhetsskäl för att förstärka busstrafiken.

space required to transport 60 people



car

bus

bicycle

Photo by Matt Jones, August 2001. See also Office of Metro, Great

Kortsiktigt är bristerna ofta resultatet av uteblivna investeringar. Det är ett objektiva faktum att de senaste årens investeringar i spårvagnar i Stockholm centrum begränsat möjligheten att göra nödvändiga investeringar i exempelvis busstrafiken. För detta har den moderata landstingsledningen ett stort ansvar.

Långsiktigt är de ett resultat av en dålig beredskap att planera för busstrafik. Mycket av diskussionerna om kollektivtrafikens framtid nu handlar om spårbunden trafik. Inget ont i det - Stockholmsregionen behöver i många delar en utbyggd tunnelbana.

Samtidigt måste man se begränsningarna i detta. Tunnelbanan är precis som spårvagnen investeringstung och låst till var det är möjligt att anlägga spår. Båda kräver stora befolkningskoncentrationer (eller busstrafik som matar fram resenärer). Långa avstånd till stationer eller behov av byten riskerar leda till ökad andel privatbilism. I många kommuner är därför direktbussar mot framför allt Stockholm city att föredra.

 *aim*



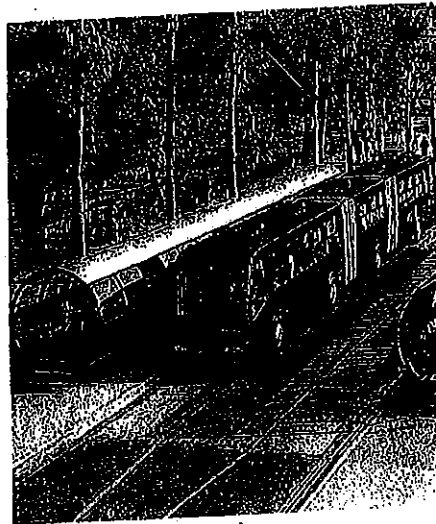
Men dessa bussar fastnar ofta i köer och har därför inte den framkomlighet som man kan önska. Som ett svar på dessa problem har man i många länder jobbat med det som kallas Bus Rapid Transit. Det innebär att man systematiskt jobbar med snabb-bussar som ges förutsättningar att, genom en fungerande infrastruktur, kombinera bussarnas flexibilitet med spårtrafikens snabbhet och framkomlighet.

Viktiga delar i detta system är exempelvis:

- Stationer i stället för hållplatser och fler breda dörrar på bussarna. Genom att kontrollera biljetter när man går in i stationen i stället för på bussen gör man stoppen mindre långa.
- Egna körfält och/eller prioriterad framkomlighet. Exempelvis genom bussfält (hela vägen in till stan) eller trafikljusreglering som släpper fram bussar.
- Större och längre bussar (vilket blir möjligt med rakare sträckningar och egna fält) som trafikeras ofta under rusningstid.
- Infartsparkeringar med tillräcklig kapacitet.

Många storstäder jobbar redan med systemet globalt. Ännu fler planerar för det. Det finns dock inga långt framskridna planer i Stockholm även om studier utförda såväl vid KTH som miljökonsultföretaget WSP visar på stora effektvinstvinster.

Vi anser därför att Tyresö kommun bör verka för att SL och Stockholms läns landsting initierar ett projekt för att utveckla BRT i Tyresö. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att ta upp överläggningar med landstingsledningen i frågan. Parallellt med detta bör Tyresö initiera en översyn om vilka konsekvenser en sådan satsning bör få för det kommande planarbetet. Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar



Att uppdraga åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.


Martin Nilsson


Anita Mattsson


an

§ 2

Dnr 2011/BUN 0011

001

Yttrande över motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Barn- och utbildningsnämndens beslut

- nämnden beslutar att inte yttra sig över motionen.

Beskrivning av ärendet

Barn- och utbildningsnämnden har från kommunstyrelsen fått motionen angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit) för yttrande. Motionen är inlämnad av Martin Nilsson (S) och Anita Mattsson (S).

Ordförandeutlåtande

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämndplan för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL hur kollektivtrafikens andel kan öka samt att utarbeta en plan för detta. I planen skall man utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter och utarbeta en plan för att öka kollektivandelen. Samhällsbyggnadsförvaltningen förordar att BRT lyfts i den planen och i diskussionerna med SL.

Ordförandens förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämndens beslut

- nämnden beslutar att inte yttra sig över motionen.

Bilaga

1. Motionen

Handwritten signature

Justerandes sign

Handwritten signature

Utdragsbestyrkande

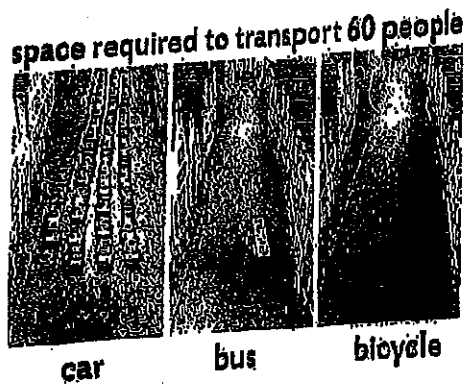
Handwritten signature



Motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Det finns flera skäl att försöka förbättra busstrafiken i Stockholmsregionen och Tyresö.

Trängseln gör idag att SL inte klarar att leva upp till sittplatsgarantin. De dåliga tvärkommunikationerna gör att ungdomar väljer bort studier som de annars skulle ha valt. Rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas. Dagen trafik präglas alltså av stora brister och det finns utöver miljö- och framkomlighetsskäl exempelvis starka tillväxt- och säkerhetsskäl för att förstärka busstrafiken..



Kortsiktigt är bristerna ofta resultatet av uteblivna investeringar. Det är ett objektiva faktum att de senaste årens investeringar i spårvagnar i Stockholm centrum begränsat möjligheten att göra nödvändiga investeringar i exempelvis busstrafiken. För detta har den moderata landstingsledningen ett stort ansvar.

Långsiktigt är de ett resultat av en dålig beredskap att planera för busstrafik. Mycket av diskussionerna om kollektivtrafikens framtid nu handlar om spårbunden trafik. Inget ont i det - Stockholmsregionen behöver i många delar en utbyggd tunnelbana.

Samtidigt måste man se begränsningarna i detta. Tunnelbanan är precis som spårvagnen investeringstung och låst till var det är möjligt att anlägga spår. Båda kräver stora befolkningskoncentrationer (eller busstrafik som matar fram resenären). Långa avstånd till stationer eller behov av byten riskerar leda till ökad andel privatbilism. I många kommuner är därför direktbussar mot framför allt Stockholm city att föredra.

As JH

CR

AS

AS

han

Men dessa bussar fastnar ofta i köer och har därför inte den framkomlighet som man kan önska. Som ett svar på dessa problem har man i många länder jobbat med det som kallas Bus Rapid Transit. Det innebär att man systematiskt jobbar med snabbbussar som ges förutsättningar att, genom en fungerande infrastruktur, kombinera bussarnas flexibilitet med spårtrafikens snabbhet och framkomlighet.

Viktiga delar i detta system är exempelvis:

- Stationer i stället för hållplatser och fler breda dörrar på bussarna. Genom att kontrollera biljetter när man går in i stationen i stället för på bussen gör man stoppen mindre långa.
- Egna körfält och/eller prioriterad framkomlighet. Exempelvis genom bussfält (hela vägen in till stan) eller trafikjustering som släpper fram bussar.
- Större och längre bussar (vilket blir möjligt med rakare sträckningar och egna fält) som trafikeras ofta under rusningstid.
- Infartsparkeringar med tillräcklig kapacitet.

Många storstäder jobbar redan med systemet globalt. Ännu fler planerar för det. Det finns dock inga långt framskridna planer i Stockholm även om studier utförda såväl vid KTH som miljökonsultföretaget WSP visar på stora effektvinstvinster.

Vi anser därför att Tyresö kommun bör verka för att SL och Stockholms läns landsting initierar ett projekt för att utveckla BRT i Tyresö. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att ta upp överläggningar med landstingsledningen i frågan. Parallellt med detta bör Tyresö initiera en översyn om vilka konsekvenser en sådan satsning bör få för det kommande planarbetet. Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

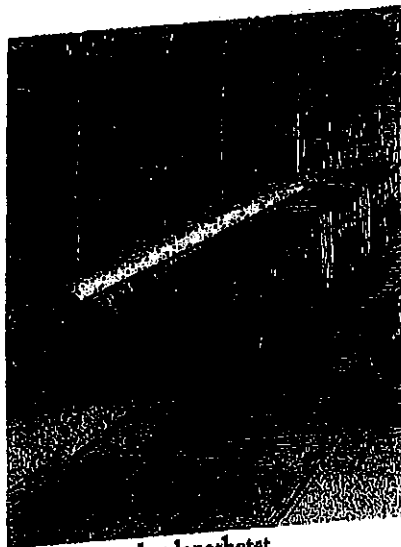
Att uppdra åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.

Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.

Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Martin Nilsson

Anita Mattsson



as AS

3

AS

h
an

Plats och tid Kommunhuset lokal Bollmora
Onsdag 15 februari 2012, kl. 18:30 - 21:30

Beslutande Enligt bilaga

Övriga deltagare Enligt bilaga

Utses att justera Jerry Svensson

Justeringens plats och tid Barn- och utbildningskontoret
Tisdagen den 21 februari

Underskrifter Sekreterare

Alfhild Hög
Alfhild Hög

Paragrafer 1 - 9

Ordförande

Ann-Christin Svensson
Ann-Christin Svensson

Justerande

Jerry Svensson
Jerry Svensson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Barn- och utbildningsnämnden

Sammanträdesdatum 2012-02-15

Datum för anslags uppsättande 2012-02-22 Datum för anslags nedtagande 2012-03-14

Utsävarsplats för protokollet Barn- och utbildningskontoret

Underskrift

Alfhild Hög
Alfhild Hög

Utdragsbestyrkande

[Handwritten signature]

Närvarolista

Ledamöter Namn	När- varo	Från- varo	Tjänstgörande ersättare	Närvarotid	Anteckning
Ann-Christin Svensson (M)	x			18:30.21:30	
Christer Flodfält (M)	x			18:30.21:30	
Ida Antonsson (M)	x			18:30.21:30	
Maria Holmberger (M)	x			18:30.21:30	
Jenny Jonsson (M)	x			18:30.21:30	
Leif Lanke (FP)	x			18:30.21:30	
Mattias Eriksson (KD)	x			18:30.21:30	
Martin Nilsson (S)		x	Mia Lindström (S)	18:30.21:30	
Jerry Svensson (S)	x			18:30.21:30	
Sara Heidenborg (S)		x	David Westius (S)	18:30.21:30	
Camilla Sellergren (MP)	x			18:30.21:30	

Ersättare Namn	När- varo	Från- varo	Närvarotid	Anteckning
Annika Henningsson (M)	x		18:30.21:30	
Johan Engström (M)	x		18:30.21:30	
Mikael Lindström (M)		x		
Mikael Danielsson (M)		x		
Christina Melzen (FP)		x		
Martin Skjöldebrand (FP)		x		
Ulrika Riis-Pedersen (C)	x		18:30.21:30	
Mia Lindström (S)	x			
Zubeyde Demirörs Syed (S)		x	18:30.21:30	
David Westius (S)	x		18:30.21:30	
Anders Erixon (V)	x			

Övriga närvarande

Alfhild Hög	x			
Birgitta Wigren	x			
Erik Sanner	x			
Bertil Wennström	x			
Evalena Andrén	x			

AS
TW
L
am

Kommunstyrelsen

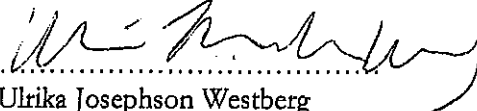

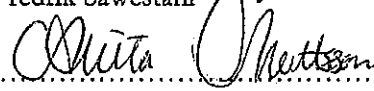
Plats och tid Sammanträdesrummet Bollmora, kommunhuset
2012-04-24 kl. 18:30 - 19:10

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Utses att justera Anita Mattsson

Justeringens plats och tid Måndag 30 april 2012, kansliavdelningen kommunhuset

Underskrifter	Sekreterare	 Ulrika Josephson Westberg	Paragrafer 68-82
	Ordförande	 Fredrik Saweståhl	
	Justerande	 Anita Mattsson	

ANSLAG/BEVIS

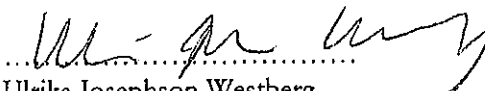
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2012-04-24

Datum för anslags uppsättande 2012-05-02 Datum för anslags nedtagande 2012-05-22

Förvaringsplats för protokollet Kansliavdelningen

Underskrift 
.....
Ulrika Josephson Westberg


an

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Mats Larsson (FP)
Anita Mattsson (S)
Anki Svensson (M)
Andreas Jonsson (M)
Dick Bengtsson (M)
Mathilda Lundh (M)
Mats Lindblom (FP)
Susann Ronström (S)
Kristjan Vaigur (S)
Jerry Svensson (S)
Marie Åkesdotter (MP)
Anna Lund (KD)

Anteckning

Ordförande

Ersättare

Ersättare


Lotta Stjernfeldt (M)
Christer Flodfält (M)
Marianne Kronberg (M)
Martin Johem (M)
Margareta Terstedt (FP)
Henrik Gustavsson (C)
Marita Bertilsson (S)
Marie Linder (S)
Peter Bylund (MP)
Elisabet Hedlund (V)

Övriga

Anita Brynje
Bo Renman
Dan Näsman
Kerstin Hedén
Maj Ingels Fagerlund

Kvalitetschef
Kommundirektör
Ekonomichef
HR-chef
Säkerhetschef

h
am

<p>Justerandes sign </p>		<p>Utdragsbestyrkande</p>
---	--	---------------------------

Kommunstyrelsen

Ulrika Josephson Westberg

Åke Skoglund


Rebecca Berlin

Chef
kansliavdelningen

Förvaltningschef

Handläggare



Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Plats och tid

Hörsalen Masten
Torsdag 10 maj 2012, kl. 18:00 - 20:15

Beslutande

Övriga deltagare

Utses att justera

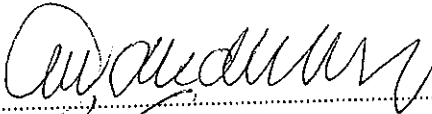
Andreas Jonsson Anita Mattsson

Justeringens plats och tid

Kommunhuset plan 6
2012-05-15

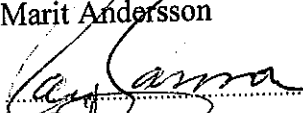
Underskrifter

Sekreterare


.....
Marit Andersson

Paragrafer 46 - 58

Ordförande


.....
Jan Larsson

Justerande

 
.....
Andreas Jonsson Anita Mattsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2012-05-10

Datum för anslags uppsättande


2012-05-21

Datum för anslags nedtagande 2012-06-11

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift


.....
Marit Andersson

Ordinarie:	Nr	Närv	Förh.	Tjänstgörande ersättare	Ersättare:
Fredrik Saweståhl (M)	1	x			
Ann-Christin Svensson (M)	2	x			
Andreas Jonsson (M)	3	x			Susanne Sohlberg (M)
Dick Bengtson (M)	4	x			Gunilla Hellgren Lovén (M)
Matilda Lundh (M)	5	x			Sonja Gustafson (M)
Mikael Onegård (M)	6	x			Peter Odelvall (M)
Ida Antonsson (M)	7	x			Johan Engström (M)
Mats Fäldt (M)	8	x			Ted Bondefalk (M)
Christer Flodfält (M)	9	x			Doris Letendrine Larsson (M)
Erkki Vesa (M)	10	x			Thomas Halvarsson (M)
Marianne Kronberg (M)	11	x			Rolf Lovén (M)
Nils Frykman (M)	12		x	Susanne Sohlberg (M)	Carl-Thure Lindell (M)
Gerd Dufberg (M)	13	x			Mikael Danielsson (M)
Lotta Stjernfeldt (M)	14	x			
Lilian Edberg (M)	15	x			
Dan Bekking (M)	16		x	Gunilla Hellgren Lovén (M)	
Lena Arvidsson (M)	17	x			
Sven A Svennberg (M)	18	x			
Jenny Jonsson (M)	19	x			
Martin Johem (M)	20	x			
Gunilla Dahlberg (M)	21	x			
Martin Nilsson (S)	22		x	Anita Mattsson (S)	Anita Mattsson (S)
Susann Ronström (S)	23	x			Thomas Henriksson (S)
Mathias Tegnér (S)	24		x	Jerry Svensson (S)	Eija Rätty (S)
Marie Linder (S)	25	x			Jerry Svensson (S)
Kristjan Vaigur (S)	26	x			Leif Holmgren (S)
José Blanco Garcia (S)	27	x			Ann Sandin-Lindgren (S)
Sara Albornoz (S)	28	x			Sarah Heidenborg (S)
Kjell Andersson (S)	29	x			
Marita Bertilsson (S)	30	x			
Lennart Jönsson (S)	31	x			
Karin Ljung (S)	32	x			
Anders Linder (S)	33	x			
Christina Tallberg (S)	34	x			
Alfonso Morales (S)	35	x			
Anna Steele (FP)	36		x	Leif Lanke (FP), M Ternstedt (FP) fr 20:00	Leif Lanke (FP)
Mats Larsson (FP)	37	x			Christina Melzén (FP)
Mats Lindblom (FP)	38	x			Margareta Ternstedt (FP)
Nomi Lind (FP)	39	x			
Jan Larsson (FP)	51	x			
Leif Kennerberg (KD)	40	x			Mattias Eriksson (KD)
Anna Lund (KD)	41	x			Janis Salts (KD)
Henrik Gustavsson (C)	42		x	Ulrica Riis Pedersen (C)	Ulrica Riis Pedersen (C)
					Bengt Bergström (C)
Marie Åkesdotter (MP)	43	x			Lilian Nylinder (MP)
Peter Bylund (MP)	44	x			Rickard Svensson (MP)
Ajda Asgari (MP)	45	x			
Peter Söderlund (MP)	46		x	Lilian Nylinder (MP)	
Elisabet Hedlund (V)	47		x	Anders Erixon (V)	Anders Erixon (V)
Ann Ödlund (V)	48	x			Tuula Tillikainen (V)
Per Carlberg (SD)	49		x	Jörgen Bengtsson (SD)	Jörgen Bengtsson (SD)
Henrik Mellström (SD)	50	x			

Namn:	Närvarande:	Närvarotid:
Susanne Sohlberg (M)	X	
Gunilla Hellgren Lovén (M)	X	
Sonja Gustafson (M)	X	
Peter Odelvall (M)	X	
Johan Engström (M)	X	
Ted Bondefalk (M)		
Doris Letendrine Larsson (M)		
Thomas Halvarsson (M)		
Rolf Lovén (M)	X	
Carl-Thure Lindell (M)	X	
Mikael Danielsson (M)		
Anita Mattsson (S)	X	
Thomas Henriksson (S)		
Eija Rätty (S)		
Jerry Svensson (S)	X	
Leif Holmgren (S)		
Ann-Sandin-Lindgren (S)	X	
Sarah Heidenborg (S)		
Leif Lanke (FP)	X	
Christina Melzén (FP)	X	
Margareta Ternstedt (FP)	X	
Mattias Eriksson (KD)		
Janis Salts (KD)		
Ulrica Riis Pedersen (C)	X	
Bengt Bergström (C)	X	
Lilian Nylinder (MP)	X	
Rickard Svensson (MP)		
Anders Erixon (V)	X	
Tuula Tillikainen (V)		
Jörgen Bengtsson (SD)	X	
Närvarande tjänstemän:		
Bo Renman	X	
Anita Brynje		
Marit Andersson	X	
Dan Näsman		
Hillevi Elvhage		
Rebecca Berlin	X	
Åke Skoglund	X	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
am