



LJUNGBY  
KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE

2013-03-11

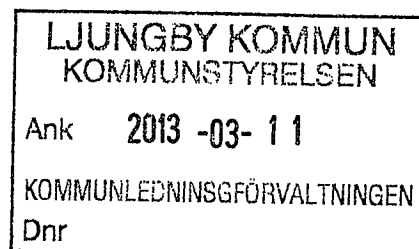
*Tekniska förvaltningen*

*Per Mårtensson*

*Tel. 0372-78 93 91*

*per.martensson@ljungby.se*

Tekniska utskottet




## Banvallsleden sträckan Ryssby till Målaskog

### Redogörelse för ärendet

En kostnadskalkyl är beräknad på sträckan baserad på en inventering och klassning av de olika delsträckornas standard. Åtgärder avser grus och stensmjölsbeläggning av själva banvallsleden övriga delar på skogsvägar och befintlig väg justeras i mindre omfattning. Den totala kostnaden för sträckan som i sin helhet är 8,5 km är ca 2.200 tkr. Kostnadskalkylen bifogas som bilaga.

  
Jan Bernhardsson  
Teknisk chef

  
Per Mårtensson  
Gatu- och parkchef

POSTADRESS  
341 83 Ljungby

BESÖKSADRESS  
Olofsgatan 9

TELEFON  
0372-78 90 00 vx

ORG NR  
212000-0670

PLUSGIRO  
302 50-5

E-POST  
kommunstyrelsen@ljungby.se

TELEFAX  
0372-78 91 44

WEBBPLATS  
www.ljungby.se

BANKGIRO  
156-0879

**KOSTNADSKALKYL BANVALLSLEDEN**  
**STR RYSSBY - MÅLASKOG - KOMMUNGRÄNS**  
**SEKTION 0/000 (RYSSBYGYMN.-ALLMÄNNA VÄGEN)-8/550(KOMMUNGRÄNS)**

- 0/000 - 0/300 Korsning allmän vägen/Ryssbygymnasiet - anslutningsväg vid vilthägn.  
Befintlig banvall - klass 4  
300 m x 3 = 450 m<sup>2</sup>
- 0/300 - 1/300 Befintlig skogsväg.  
Befintlig väg - klass 1  
1000 m x 3 = 3000 m<sup>2</sup>
- 1/300 - 1/820 Befintlig skogsväg.  
Befintlig väg - klass 2  
520 m x 3 = 1560 m<sup>2</sup>
- 1/820 - 2/550 Befintlig banvall.  
Befintlig banvall - klass 4  
730 m x 3 = 2190 m<sup>2</sup>
- 1/870 Bro typ 1, Strättöån, se skiss
- 2/550 - 3/670 Befintlig skogsväg.  
Befintlig väg - klass 3  
1120 m x 3 = 3360 m<sup>2</sup>
- 2/290 Bro typ 1, Helgeån, se skiss
- 3/670 - 3/900 Befintlig banvall.  
Befintlig banvall - klass 4  
230 m x 3 = 690 m<sup>2</sup>
- 3/900 Bro typ 1, utl Lill Immeln, se skiss
- 3/900 - 5/660 Befintlig banvall, fram till Målaskog.  
Befintlig banvall - klass 5  
1760 m x 3 = 5280 m<sup>2</sup>
- 5/660 - 6/630 Befintliga vägen mellan Målaskog och Sjöabo, (parallellt med banvallen).  
Befintlig bilväg, ingen åtgärd.
- 6/630 - 7/100 Befintlig bilväg på banvall.  
Befintlig bilväg, klass 1  
470 m x 3 = 1410 m<sup>2</sup>
- 7/100 - 8/400 Befintlig banvall.  
Befintlig banvall - klass 4  
1300 m x 3 = 3900 m<sup>2</sup>
- 7/470 Bro typ 1, Tjurken vid Porsön, se skiss  
8/290 Bro typ 2, Tjurken vid Höganäs, se skiss
- 8/400 - 8/560 Befintlig bilväg på banvall.  
Befintlig bilväg, klass 1  
160 m x 3 = 480 m<sup>2</sup>

# KLASSIFICERING AV ÅTGÄRD PER STRÄCKA

## KOSTNADSSPECIFICERING PER ÅTGÄRDSKLASS

Klass 1	Befintlig skogsväg, små tilläggsarbeten. 1630 m 4.890 m2	125000
Klass 2	Befintlig skogsväg, hyvling, mindre grusning. 520 m 1.560 m2	65000
Klass 3	Banvall, vegetation i vägkant och mitt, grusning, stenmjöl 1120 m 3.360 m2	200000
Klass 4	Banvall, vegetationsavtagning, kompletterande terrassjustering, grusning, stenmjöl 2560 m 7.230 m2	640000
Klass 5	Banvall, vegetationsavtagning, terrassjustering hela sträckan, grusning, stenmjöl 1760 m 5.280 m2	530000
	Kompletterande röjning	40000
	Diverse omkostnader (skyltar avstängningar, mm)	200000
	Diverse omkostnader vid anslutningsvägar, vändplan, trummor mm	400000
	<b>Summa</b>	<b>2200000</b>