

§ 81

Dnr 2013/SBF 0040

## Remiss Regional cykelplan för Stockholms län 2013

### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Remissen besvaras om förslag till Regional cykelplan för Stockholms län 2013 med samhällsbyggnadsförvaltningens och det Södertörnsgemensamma yttrandet.

### Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter för miljöpartiet de gröna lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

---

### Beskrivning av ärendet

Syftet med den regionala cykelplanen är att utgöra ett underlag för utbyggnaden av regionala cykelstråk för arbetspendling under åren 2014-2030.

Det övergripande målet är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 2030 genom en utbyggnad av de regionala cykelstråken. Planen beskriver även att förutom en konkret utbyggnad av stråken behövs också förbättringar av drift och underhåll samt vägvisnings- och parkeringsåtgärder. För att detta ska bli möjligt måste en kontinuerlig samverkan mellan länets aktörer ske.

### Bilagor

Tjänsteskrivelse regional cykelplan.pdf

Södertörnkommunernas yttrande regional cykelplan.pdf

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Datum 2013-05-29  
Tid 08:30–11:40  
Plats Bollmora

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats  
och tid

Paragrafer 77 - 100

Sekreterare

Lars-Åke Palmö

Ordförande

Fredrik Saweståhl

Justerande

Kristjan Vaigur

#### ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet  
Sammanträdesdatum 2013-05-29  
Datum då anslaget sätts upp 2013-06-03  
Datum då anslaget tas ned 2013-06-24  
Förvaringsplats för protokollet Arkiv

Underskrift

Lars-Åke Palmö

Utdragsbestyrkande

## Närvarolista

### Beslutande



Fredrik Saweståhl (M)  
Mathilda Lundh (M)  
Lotta Stjernfeldt (M)  
Dick Bengtson (M) §§ 90, 91, 93 tom 100  
Mats Larsson (FP)  
Leif Kennerberg (KD)  
Kristjan Vaigur (S)  
Anita Mattsson (S)  
Jerry Svensson (S)  
Marie Åkesdotter (MP)

### Ersättare

Dick Bengtsson (M)  
Margareta Ternstedt (FP)  
Ulrica Riis-Pedersen (C) ej närvarande § 84, 85 - 91, 94, 95, 97 - 100  
Marita Bertilsson (S)  
Lennart Jönsson (S)

### Övriga

Åke Skoglund, Chef, Sbf  
Lars-Åke Palmö, Sekreterare, Sbf  
Johanna Hestell, Sekreterare, Sbf  
Anette Jansson, Sekreterare, Sbf  
Sara Kopparberg, Chef, Sbf  
Anders Lind, Chef, Sbf  
Göran Norlin, Chef, Sbf  
Gäran Bardun, Tjänsteman, Sbf  
Kent Wiklund, Tjänsteman, Sbf  
Carolina Fintling Rue, Tjänsteman, Sbf  
Jenny Linné, Tjänsteman, Sbf  
Karl Hallgren, Tjänsteman, Sbf  
Mikael Svan, Chef, Sbf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Henrik Lagerhed, Tjänsteman, Sbf  
Mette Kjörstad, Tjänsteman, Sbf  
Helena Hartzell, Tjänsteman, Sbf  
Christian Nützel, Tjänsteman, Sbf  
Hanna Fürstenberg-Danielsson, Tjänsteman, Sbf  
Anna Wahlberg

**Frånvarande**

Anki Svensson (M)  
Mats Lindblom (FP)  
Peter Bylund (MP)  
Elisabet Hedlund (V)

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



### Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 29 maj 2013

#### § 81 Remiss Regional cykelplan för Stockholms län 2013

Miljöpartiet delar de åsikter som framförts av Södertörnskommunerna att ambitionerna är för låga och satsningen för blygsam. För många avbrott och säkerhetsproblem på cykellederna idag och under många år framöver betyder att cykling inte blir ett reellt alternativ för jobbpendling. På 90-talet togs initiativ att bygga regionala cykelstråk, men Alliansen stoppade initiativet och det tog många år innan de insåg att cyklisterna och cykelstråk tillhör en modern stads transportinfrastruktur. Nu är i stort sett alla partier på banan, men för att ta igen de förlorade åren måste anslagen fördubblas. Fler projekt måste genomföras snabbt. Idag är cyklandet andel 5 procent av resandet och ambitionen till 2030 är att den ska öka till 20 procent och det är inte alls tillräckligt.

Miljöpartiet anser att ambitionen måste öka. Den danska målsättningen med 50 procents cykelpendling är väl värda att sätta också på den regionala cykelplanen. Mer resurser och verkstad istället för mer snack, kan råda bot på både utbyggnad och andra förbättringar som sopning, snöröjning, belysning, skyddsavstånd etc, måste också till.

Miljöpartiet förvånas över att Södertörnskommunerna lyfter fram Södertörnsleden i cykelplanen. Södertörnsleden ska planeras om och Trafikverket tillsammans med en rad aktörer är i uppstartskedet av en åtgärdsvalstudie. Man börjar alltså om från början och tittar på olika åtgärder utifrån fyrstegsprincipen.

Miljöpartiet står inte bakom infrastrukturprojektet Södertörnsleden. Transportsektorn är den dominerande källan för utsläpp av växthusgaser. Fler motorvägar leder till ökad bilism och än mer utsläpp av växthusgaser. Redan idag talar forskare om att vi går emot en 4-5 graders temperaturhöjning om vi fortsätter med business as usual. Istället måste kollektivtrafiken byggas ut och stärkas, så att den blir mer attraktiv och fler avstår bilen till förmån för kollektivtrafiken. Med nuvarande utveckling fortsätter kollektivtrafiken att tappa andelar. Minskad energianvändning i form av bränslesnålare bilar, äts också upp av ökat antal resor och längre körsträckor.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter