

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Carolina Fintling Rue  
Översiktsplanerare  
08-578 291 23  
carolina.fintling.rue@tyreso.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

2013-05-14

1 (4)

Diarienummer  
2013 KSM 0405

MSU  
KS

## Remiss Regional cykelplan för Stockholms län

### Förslag till beslut

Utskottet för Miljö- och samhällsbyggnadsfrågor beslutar att besvara remissen om förslag till Regional cykelplan för Stockholms län 2013 med förvaltningens och det Södertörnsgemensamma yttrandet.

### Beskrivning av ärendet

Smidigt, smart och säkert – så cyklar vi i Stockholm! är visionen för cykling i regionen.

För att nå dit har ett förslag till Regional cykelplan för Stockholms län tagits fram inom ramen för SATSA II – Samverkan för effektivt transportsystem i Stockholmsregionen med stöd från EU:s strukturfond. Landstingets avdelning Tillväxt, miljö och regionplanering är projektägare och Trafikverket har stått för projektledning. I projektet har även Länsstyrelsen, Trafikförvaltningen/Landstinget, Kommunförbundet och i olika grad länets kommuner deltagit.

Syftet med den regionala cykelplanen är att utgöra ett underlag för utbyggnaden av regionala cykelstråk för arbetspendling under åren 2014-2030. Det övergripande målet är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 2030 genom en



utbyggnad av de regionala cykelstråken. Planen beskriver även att förutom en konkret utbyggnad av stråken behövs också förbättringar av drift och underhåll samt vägvisnings- och parkeringsåtgärder. För att detta ska bli möjligt måste en kontinuerlig samverkan mellan länets aktörer ske.

Den regionala cykelplanen för Stockholms län beskriver ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling samt utformningskriterier för dessa. Planen beskriver också hur kombinationsresande mellan kollektivtrafik och cykel kan förbättras. Vidare lyfter den varje ansvarig aktörs roll och hur planen ska genomföras.

Tyresö berörs direkt av tre stråk; Tyresöstråket, Ältastråket och Vändelsöstråket.

### **Synpunkter**

Tyresö kommun står bakom Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över förslaget till Regional cykelplan för Stockholms län 2013. Därutöver har Tyresö kommun följande synpunkter.

#### **Bra med Gudöbroledens förlängning**

Den föreslagna nya sträckningen av Vändelsöstråket via en förlängning längs Gudöbroleden är mycket bra. Det ger en gen cykelväg för såväl tyresöbor som haningebor.

#### **Glöm inte Bollmoravägens förlängning**

En förlängning av Bollmoravägen genom Skrubba med anslutning till Gudöbroleden finns med som en skissad linje i förslaget till regional cykelplan. Det är en bra sträckning och en naturlig koppling till den nya sträckan längs Gudöbroleden.

#### **Viktig koppling Tyresö centrum - Älta**

För att uppnå en gen och attraktiv cykelväg mellan Tyresö centrum och centrala Stockholm via Nacka krävs att kopplingen mellan Tyresö centrum och Älta längs Evalundsvägen förbättras. Det är en viktig länk för Tyresöborna och den får inte glömmas bort i kommande arbete med åtgärder på Ältastråket. Även

förbindelsen mellan Ältastråket (Kolarängen och Hellas gården) mot Stockholm (Kärrtorp, Skarpnäck, Bagarmossen) behöver förbättras för att tillåta attraktiv arbetspendling med cykel hela året.

### **Vändelsöstråket kan kopplas samman med Västerhaningestråket**

Vändelsöstråket kan kopplas samman med Västerhaningestråket genom en broförbindelse över Trångsund. Med ett tidsperspektiv fram till år 2030 är kan det med fördel finnas med som ett utredningsstråk att Huddinge kommun och Tyresö kommun kopplats samman med en bro över Trångsund.

### **Regional prioritering**

En regional prioritering av de regionala cykelstråken behöver göras och lyftas fram i planen. Den regionala prioriteringen behövs eftersom nyttan av en saknad länk kan vara större för andra delar av regionen än för väghållaren. Exempelvis är Tyresös kommuninvånare helt beroende av att Stockholms stad och Nacka kommun prioriterar de saknade eller bristfälliga länkar i det regionala nätet. Det är av största vikt att de regionala stråken genomförs.

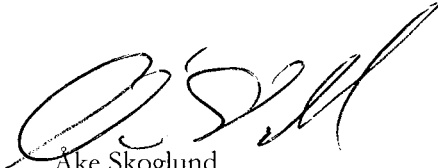
### **Rekreations- och turismcykling**

Till det kommande arbetet med den regionala planen för rekreations- och turismcykling finns det stor potential i Tyresö kommun. Tyresö är bland annat en entré till Tyresta nationalpark och har flera naturreservat. I kommunen finns även den mest centralt belägna visningsjordbruket – på cykelavstånd från centrala Stockholm.

### **Bilagor**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande över Regional cykelplan för Stockholms län
2. Södertörns kommunernas gemensamma yttrande över Regional cykelplan för Stockholms län
3. Förslag till Regional cykelplan för Stockholms län finns att läsa här: <http://www.tmr.sll.se/satsa/Delprojekten/Delprojekt/Cykelstrategi/Documentation/Remiss-Regional-cykelplan/>

Samhällsbyggnadsförvaltningen

  
Åke Skoglund  
Samhällsbyggnadschef

  
Carolina Fintling Rue  
Översiktsplanerare