

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare
08-578 291 23

YTTRANDE

2013-04-17

1 (7)

Dnr 2013 KSM 0198

Utskottet för miljö- och
samhällsbyggnadsfrågor
KS

Remiss: Stomnässtrategi för Stockholms län, etapp 2

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara Trafikförvaltningens remiss Stomnässtrategi för Stockholms län, etapp 2 med Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande samt med det Södertörns gemensamma yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Åke Skoglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen


Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har genom remiss från Stockholms läns landstings Trafikförvaltning lämnats tillfälle att yttra sig över Stomnässtrategi för Stockholms län, etapp 2.



Syftet med strategin är att:

- Tydliggöra och fastställa principer för stomtrafik i Stockholms län, utanför de centrala delarna
- Identifiera lämpliga stråk för ny stomtrafik, särskilt tvärgående sådana
- Fastställa strategi för trafikering av stomnätet avseende linjer, trafikslag och utbud

Effekterna av det förslagna nätet förväntas bli restidsvinster på i genomsnitt 2 minuter per resa men så mycket som 7-10 minuter för resor med målpunkter utanför den centrala sektorn.

Stomnätet har underlag för en hög turtäthet på ner mot 5-minuterstrafik i högtrafik på flertalet linjer. I ett längre perspektiv, bortåt 2030, kan det bli aktuellt att uppgradera några av busslinjerna till kapacitetsstarkare fordonsslag.

Stomnässtrategin ska vara ett vägledande underlag vid planering av ny stomtrafik. Innan nya linjer kan införas behöver detaljerade studier av linjedragningar, resande, framkomlighet och kostnader genomföras. En handlingsplan för genomförande av stomnätet kommer att tas fram på motsvarande sätt som gjorts för etapp 1, innerstaden.

Förslaget förutsätter förbättrad framkomlighet på befintlig infrastruktur såväl som viss ny infrastruktur. För att stomtrafiken ska vara attraktiv krävs gena dragningar som är tydliga i stadsbebyggelsen. Detta förutsätter på många håll egen infrastruktur i form av exempelvis reserverade körfält. Flertalet linjer bör enligt förslaget utformas i sin helhet eller delvis utifrån BRT-koncept eller motsvarande.

Synpunkter

I stort är förslaget till stomnässtrategi mycket bra. Förslaget lyfter fram ett stomnät oavsett trafikslag (exempelvis buss, tunnelbana eller spårväg) vilket är mycket lovvärt. Kommunens uppfattning är att det ligger ett gediget jobb till underlag för stomnässtrategin och att landstinget testat många olika dragningar för att hitta det bästa resandeunderlaget.

Tyresö satsar långsiktigt på attraktiv busstrafik

Tyresö kommun satsar på attraktiv busstrafik. Bland annat planeras för att förbättra framkomligheten längs Tyresövägen i kommunen och en satsning på bytespunkten Tyresö centrum. Tyresö kommun är intresserad av BRT-konceptet.

Genom förslaget till stomnät stärks busstrafikens status. Kommuner måste kunna lita på att busslinjer finns kvar över tid, på samma sätt som spår, för att kunna planera för bostäder, arbetsplatser och andra viktiga målpunkter.

För att förslaget till stomnät ska kunna bli verklighet krävs att Stockholm stad väljer att prioritera utrymme för den ökade busstrafiken genom city och vid hållplatslägen. Gullmarsplan behöver också utformas så att bussarna på ett smidigt sätt kan fortsätta resan.

Spårburen trafik – en del av kommunens vision 2030

Tyresö kommun är öppna för att på sikt öka kapaciteten i nätet genom att vissa busslinjer istället blir spårtrafik – det är till och med en del av kommunens vision fram till år 2030!

Stomnässtrategin gör även en utblick bortom 2030 och i den skisseras en tunnelbana till Tyresö genom en förlängning av en blå Skarpnäcksgren i tunnelbanesystemet. En tunnelbanelinje uppfyller inte alla resandebestånd som finns i kommunen. Det krävs därför även en fortsatt attraktiv busstrafik med korta restider relativt bilens och att hela resan upplevs som attraktiv och pålitlig från dörr till dörr.

Tyresö kommun saknar en snabb och genkoppling till en pendeltågstation.

Förslagets tre stomlinjer i Tyresö

Tre stomlinjer föreslås trafikera Tyresö. Förslaget utgår från det stomnät som finns idag med linje 872, 873 och 875 samt linje 840.

Landstingets Trafikförvaltning har lyft fram att fokus under detta samråd är på principen av en sträckning som ger bra resandeunderlag. Detaljeringsgraden är inte så hög att det är reella vägval som samråds.

N: Tyresö – Skarpnäck – Norra Sköndal – Flemingsberg – Norsborg (gul på kartan)

Linje N innebär i stora drag att linje 172 som idag går till Skarpnäck förlängs till Tyresö C. Det är ett mycket bra förslag som svarar upp mot ett resandebehov. För cirka 15 år sedan gick motsvarande linje via Skarpnäck och det skulle vara ett efterlängtat återseende och ge en direktkoppling till Södertörns högskola. Denna linje bör kunna förlängas omgående och få en gen och snabb dragning.

När Spårväg Syd byggs föreslås i Stomnätsstrategin att linje N ska behålla sin föreslagna sträckning och gå parallellt med spårvägssträckningens södra delar för att även fortsättningsvis möjliggöra bytesfria resor. Tyresö kommun är öppen för en förlängning av spårvägen till Tyresö.

J: Tyresö C – Handen – Flemingsberg- Kungens Kurva/Skärhomen – Vällingby – Barkarby – Sollentuna – Täby/Arninge (grön på kartan)

Det är en stor brist att linjen inte fortsätter till Nacka så som dagens linje 840 (Handenterminalen - Trollbäckens C - Tyresö C - Älta - Planiavägen - Forum Nacka - Nacka strand). I en utblick går det även att se en fortsättning av linjen på Ostlänken på samma sätt som den utblick av Spårväg Syds förlängning som ges i samma dragning.

Dagens linje 840 är en attraktiv linje (vars restidskvot är någorlunda konkurrenskraftig mot bildens) som förbinder Tyresö C med både Haninge och Nacka. Om 840 försvinner till förmån för linje J blir det en försämring för de som ska resa till Nacka som startar resan innan Tyresö centrum. De kommer då att få ett byte.

Linjen förutsätter ny infrastruktur i form av Södertörnsleden och Förbifart Stockholm.

När Spårväg Syd byggs föreslås i Stomnätsstrategin att linje J ska behålla sin föreslagna sträckning och gå parallellt med spårvägssträckningens södra delar

för att även fortsättningsvis möjliggöra bytesfria resor. Tyresö kommun är öppen för en förlängning av spårvägen till Tyresö via Handen.

I: Tyresö C – Stockholm C – Vaxholm (lila på kartan)

Linje I innebär att linje 873 och 875 förlängs vidare från Gullmarsplan till City och vidare genom Stockholm city till Solna, Täby och vidare till Vaxholm. Bra förslag som minskar antalet byten för många Tyresöbor och ger en direktförbindelse till Stockholms universitet.

Bibehållen linje 872 - men inte som stomlinje

Dagens stombusslinje 872 föreslås få oförändrad linjesträckning och tidtabell men skulle förlora statusen som stombuss. Linjedragningen stämmer inte överens med stomnätets principer med raka, snabba och lättöverskådliga förbindelser till kommuncentrum. Dock uppfyller antalet resenär på linjen väl vad som krävs för att motivera stomtrafik.

Att 872 föreslås bli en röd buss (ej längre tillhöra stomnätet) öppnar möjligheten att stanna vid hållplats Nyboda skola (vilket ej varit möjligt för stombussen att göra enligt landstingets Trafikförvaltning).

Dock befarar Tyresö kommun att resenärerna kan drabbas vid framtida vagnbrist då det är turer med de röda linjerna som dras in och stomlinjeturerna prioriteras (så ska det också fungera enligt SLs krav på entreprenörerna). Tidvis har det varit många indragna turer på röda linjer t ex på 819, 805 och 815.

Bilagor

1. Södertörns kommunernas yttrande på Stomnätsstrategi för Stockholms län, etapp 2
2. Karta: föreslaget stomnät
3. Karta: befintligt och föreslaget spårssystem

