



### Reservation

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 16 april 2013

#### § 54 Remiss Stomnässtrategi för Stockholms län, etapp 2

Miljöpartiet yrkade att den så kallade Förbifarten och Södertörnsleden skulle lyftas ut ur remissvaret från Tyresö kommun. Detta bifölls inte, därav reservationen.

Vi vet att fler motorvägar leder till mer bilism och ökade utsläpp av växthusgaser. Detta är totalt ansvarslöst och helt fel väg om vi ska klara att hålla oss inom 2 graders temperaturhöjning. Redan idag talar forskare om att vi går emot en 4-5 graders temperaturhöjning om vi fortsätter på samma väg och i samma gamla hjulspår. Vi måste istället bygga ut och stärka kollektivtrafiken, så att den blir mer attraktiv och fler avstår bilen till förmån för kollektivtrafiken.

Miljöpartiet vänder oss också emot Södertörns kommunernas yttrande av samma anledning, men även förespråkandet av en ökad tillväxt. Att Sverige lyckats minska sina utsläpp av växthusgaser är en sanning med modifikation. Vad den officiella statistiken inte säger något om, är de utsläpp som vår konsumtion och livsstil för med sig globalt sett, både här hemma och i andra länder. Om det ska vara någon mening med att tala om att vår klimatpåverkan har minskat samtidigt som vi haft en ekonomisk tillväxt, måste hänsyn tas till den totala klimatpåverkan som tillväxten i vår ekonomi och i vår konsumtion gett upphov till.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter