

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

REMISSVAR

2013-03-27

1 (6)

Diarienummer

2013 KSM 0285.531

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar till remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2013/2014

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet antar samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse som sitt yttrande över "Remissen inför trafikförändringar i SL trafiken 2013/2014"



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns Landsting har skickat en bruttolista med förslag till förändringar i SL-trafiken till kommande tidtabell till kommunerna för synpunkter. I remissvaret lämnas synpunkter kring de konkreta förändringar som föreslås på respektive linje som trafikerar kommunen. Enligt remissen utgör Trafikförvaltningens förslag till förändringar en bruttolista men Tyresös uppfattning är att förslagen till utökning av trafiken speglar ett verkligt behov och att förslagen till trafikökning därför behöver genomföras i sin helhet.



Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns Landsting har som ett led i arbetet inför kommande trafikförändringar i december 2013 skickat en bruttolista med förslag till förändringar till kommunerna för synpunkter. Tyresö kommun lämnar endast svar kring de förslag som direkt rör Tyresö dvs punkterna under rubriken ”Tyresö” på sid 45 och 46 respektive ”Haninge” på sid 16-17 i ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014.

Generella synpunkter

Tyresö kommun och SL gör tillsammans en linjenätsöversyn. Resultatet av den bör vi arbeta med tillsammans för att genomföra åtgärder både på kort och lång sikt. De första förändringarna i linje med den utredningen kan genomföras redan i tidtabellen till december 2013. Det är därför glädjande att förslaget innehåller början till förändringar i linje med utredningen så som en ny linje 814.

Enligt remissen utgör Trafikförvaltningens förslag till förändringar en bruttolista men Tyresös uppfattning är att förslagen till utökning av trafiken speglar ett verkligt behov och att förslagen till trafikökningar därför behöver genomföras i sin helhet. Under en längre tid har vi upplevt problem med stående passagerare på motorvägsbussarna vilket kraftigt försämrar både trafiksäkerheten och attraktiviteten. För att avhjälpa detta måste fler bussar sättas in.

Nedan listas synpunkter på respektive förslag till förändring linje för linje i kursivstil under en återgivning av respektive förslag från Trafikförvaltningen.

812 Stockholm C – Tyresö C

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 872 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

Synpunkt: Bra förslag som bör genomföras. Tätare trafik behövs både för attraktiviteten och att säkerställa att vi inte har stående passagerare på motorvägen. Det är även viktigt att förstärka direktlinjerna till City för att avlasta Gullmarsplan.

813 Stockholm C – Nyfors

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter respektive 12 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 873 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

Synpunkt: Bra förslag som bör genomföras. Tätare trafik behövs både för attraktiviteten och att säkerställa att vi inte har stående passagerare på motorvägen. Det är även viktigt att förstärka direktlinjerna till City för att avlasta Gullmarsplan.

814 (NY) Tyresö strand – Gullmarsplan

Ny högtrafiklinje övervägs mellan Tyresö strand och Gullmarsplan. Linjen skulle samverka med linje 815 på delvis gemensam sträcka Strand allén – Gullmarsplan och omvänt där turtätheten tillsammans för båda linjerna blir cirka 8-10 minuter under förmiddag och 10-12 minuter under eftermiddag. Eventuellt blir dragningen via nya Södra Hedvigslund – Ekstubben. Huruvida linjen införs eller ej beror även på resultaten av linjenätsöversynen.

Synpunkt: Bra förslag med ny direktlinje 814. Det nya området Strandängarna behöver en bättre trafik än dagens 816. Turtätheten på 815 kan dock inte minska om man ska behålla bussens konkurrenskraft mot bilen. (814 kan bara komplettera 815 på delar av turen) 815 skulle behöva en tätare tidtabell på Brevikshalvön för att bussen ska utgöra ett attraktivt färdssätt. En dragnings av 814 via Hedvigslund skulle ge längre restid vilket skulle kunna leda till att påstigande mellan Strand allén och Bäverbäcken väljer bort 814 för att hellre invänta ett snabbare alternativ. Då kan inte 814 samverka med 815 som det är tänkt. Det är bättre om 814 inte passerar Hedvigslund.

815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Fast förstärkning i morgonrusning från Strand allén övervägs att tas bort och resurs överförs i så fall till ny linje 814.

Synpunkt: Bra förslag men det är viktigt att ny 814 inte medför glesare tidtabell än idag för 815 öster om Strand allén. 815 skulle behöva en tätare tidtabell på Brevikshalvön är att bussen ska utgöra ett attraktivt färdstätt.

816 Tyresö strand – Gullmarsplan

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen. I den av Tyresö kommun ledda linjenätsöversynen ska studeras möjligheterna till att försörja området med direktbusstrafik. En möjlighet skulle vara att linje 814, som beskrivs ovan, även får uppgiften att köra via Hedvigslund. Dock är behovet av en ny linje avhängigt utfallet av den utökning som gjorts nu i december på linje 815C, vilket studeras. Alternativt utökas linje 816 som en följd av att Strandängarna byggs ut intill vändplanen vid Tyresö strand.

Synpunkt: Bra förslag med en ny direktlinje 814 i högtrafik men även i lågtrafik behöver trafiken bli mycket bättre med tanke på tillkommande bostäder vid Strandängarna. I Linjenätsöversynen finns förslag om andra linjedragningar än dagens 816 men dessa skulle kunna bli verklighet först på längre sikt. Därför är högre turtäthet på 816 ett bra förslag. 816 kör via Ältabergsvägen och passerar alltså redan idag Hedvigslund. Om man ska köra in i bostadsområdet är det viktigt att restiden mellan Stockholm söderort och Tyresö C inte ökar för mycket.

823 Tyresö centrum – Gullmarsplan

Linjen går idag via Vendelsövägen för att kunna trafikera hållplats Skogsängsvägen. Hållplatsen utnyttjas i mycket liten utsträckning efter att hållplats Jungfruvägen öppnades för ett antal år sedan på Gudöbroleden. Linjen överläggs därför läggas om i riktning mot Gullmarsplan via hållplats Trollbäckens centrum på Gudöbroleden för att fler ska få tillgång till linjen samt att restiden förkortas något. I andra riktningen kan det vara befogat att ligga kvar med nuvarande sträckning för att fortsatt dela hållplats med linje 819 som den ersätter under högtrafik mot Tyresö centrum.

Synpunkt: Förslaget har fördelar och är värt att pröva. En nackdel skulle kunna vara att skolbarn får en längre väg till bussbyte.

872 Gullmarsplan – Tyresö C

Turtäthetsökningar övervägs till normaltiddtabellen eftermiddagar och kvällar vardagar.

Synpunkt: Bra förslag. Behov av fler avgångar finns både under dagtid och på kvällar. Vi har stående passagerare från Masten i riktning Gullmarsplan på eftermiddagarna och i riktning ut mot Tyresö från Gullmarsplan på kvällarna.

873 Gullmarsplan – Nyfors

875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Turtäthetsökningar övervägs till normaltids Tabellen morgnar, eftermiddagar och kvällar vardagar.

Synpunkt: Bra förslag. Behov av fler avgångar finns både under dagtid och på kvällar. Vi har stående passagerare från Masten i riktning Gullmarsplan på eftermiddagarna och i riktning ut mot Tyresö från Gullmarsplan på kvällarna.

807 Gullmarsplan – Brandbergen – Svartbäcken

På linje 807 övervägs en avkortning av linjen till Brandbergens centrum i riktning från Gullmarsplan morgon och från tidig eftermiddag, förutsatt att trafiken på linje 809 utökas motsvarande tider. Samtidigt jämnas tids Tabellen för linje 807 ut under vardagseftermiddagar till jämn 10-minuterstrafik och en avgång kan då sparas in.

Synpunkt: Linje 807 kollektivtrafikförsörjer de västra delarna av Tyresö kommun med trafik längs Gudöbroleden och den trafiken kan inte ersättas med förstärkningar på linje 809. Det vore inte bra om en avgång för 807 drogs in. Förstärkningar på 809 kommer inte alla Tyresös resenärer till del. Att linjen inte läggs fortsätter till Svartbäcken är också en försämring vilket ger fler byten till exempel för resenärer till Tyresta by.

840 Handenterminalen – Tyresö C – Nacka Strand

Linjen trafikerar Gudöbroleden och stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kort restid. Linjen är dock ingen renodlad snabbuss. I stamnätsstrategiarbetet har linjen pekats ut som en blivande stomlinje. Dessa bör ha ett teoretiskt hållplatsavstånd på cirka 1 km. Avståndet mellan Gudö och Sågen är 1,8 km vilket motiverar att linjen även stannar vid hållplats Grindstugan som har ett stort upptagningsområde inom sitt influensområde. På grund av trängsel övervägs fler turer, främst på morgonen i riktning Nacka strand.

Synpunkt: Bra förslag. Vid skolstart har avgångarna ett stort antal stående passagerare i riktning Nacka. En stor del av kommunens anställda bor i

Vendelsö och för dessa kan ett stopp vid Grindstugan kraftigt förbättra restidsrelationen.

**Fler förslag från Tyresö kommun till förbättringar vid tidtabelländring
dec 2013**

- 1) **815C – i högtrafik har vi stående passagerare på motorvägsbussen. Fler avgångar behövs därför. På denna linje har vi haft återkommande klagomål från missnöjda invånare. På Tyresövägen är det trängsel kring skolstart generellt och bussarna fastnar i köer. Tyresö kommun arbetar enligt 4-stegsprincipen med Tyresövägen och mobility management-åtgärder för att styra över resenärer från bil till kollektivtrafik, gång- och cykel. På sikt planeras för ett kollektivkörfält men då är det särskilt viktigt att busserbjudandet är så attraktivt som möjligt.**
- 2) **Namnbyte på hållplats ”Lagergrens väg” till ”Strandtorget”**
Hållplatsen ligger vid Strandtorget som är ett kommunalsentrum.
Hållplatsnamnet tillkom innan Strandtorget fanns men idag har namnet ”Strandtorget” en mycket högre igenkänningsfaktor än ”Lagergrens väg”.
- 3) **Hållplats Videvägen kan tas bort**
Hållplatsen ligger 150 meter från hållplats ”Lagergrens väg” vilket är tätt på en stomlinje. I framtiden planeras dessutom för en flytt av hållplats Strand allén 50 meter närmare dagens hållplatsläge för Videvägen. Förändringen skulle innebära att 519 personer skulle få längre till en hållplats. I snitt skulle dessa personer få 530 meter till antingen Lagergrens väg eller Strand allén (boende jan 2012).
- 4) **Förlängning av 172 till Tyresö C**
Linje 172 förslås i stamnässtrategin förlängas till Tyresö C. Ändringen skulle innebära färre byten vilket skulle öka attraktiviteten. En förlängning av linje 172 kan med fördel göras redan i december.
- 5) **Linje som binder ihop den västra delen av kommunen med den östra delen och förbättrar trafiken till gymnasiet.**

*En linje som möjliggör resa mellan Trollbäcken och Östra Tyresö utan byte.
Från delar av kommunen krävs idag två bussbyten för att ta sig till gymnasiet.
Nattetid måste man åka in till Slussen för att ta sig mellan kommundelarna.*

6) Busskörfält på Johanneshovsbron

*Tyresö önskar att Trafikförvaltningen driver frågan om en förlängning av
busskörfältet på Nynäsvägen upp på Johanneshovsbron. I högtrafik
transporterar direktbussarna fler resenärer från Tyresö än stombussarna men
tyvärr försenas direktbussarna till city ofta av köer.*

7) Nattrafiken

*Den som ska från den ena kommundelen till den andra måste åka in till stan
för att sedan åka ut igen. Önskemål om att till exempel den linje som tidigare
gick tvärs kommunen återinförs. Vissa dagar går trafiken från City och vissa
dagar från Slussen vilket är förvirrande för resenärerna. Fler avgångar kan
tillföras tidtabellen särskilt då det är stående passagerare på bussarna vid 03-
03:30 på fredag och lördag. Stombussarna slutar gå onödigt tidigt.*

8) Trafik till Årstaberget

*För att komma till pendeltåget krävs idag ett bussbyte. (Den enda
pendeltågsstation men kan komma till utan att först byta buss är Handen)
Tyresöborna arbetar till största delen i Stockholm, Solna och Sundbyberg och då
ligger Handen ”åt fel håll”. Fler pendeltågslinjer trafikerar Årstaberget som också
har tvärbana och närhet till Liljeholmen.*