



## Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 29 maj 2013

### § 81 Remiss Regional cykelplan för Stockholms län 2013

Miljöpartiet delar de åsikter som framförts av Södertörnskommunerna att ambitionerna är för låga och satsningen för blygsam. För många avbrott och säkerhetsproblem på cykellederna idag och under många år framöver betyder att cykling inte blir ett reellt alternativ för jobbpendling. På 90-talet togs initiativ att bygga regionala cykelstråk, men Alliansen stoppade initiativet och det tog många år innan de insåg att cyklister och cykelstråk tillhör en modern stads transportinfrastruktur. Nu är i stort sett alla partier på banan, men för att ta igen de förlorade åren måste anslagen fördubblas. Fler projekt måste genomföras snabbt. Idag är cyklandets andel 5 procent av resandet och ambitionen till 2030 är att den ska öka till 20 procent och det är inte alls tillräckligt.

Miljöpartiet anser att ambitionen måste öka. Den danska målsättningen med 50 procents cykelpendling är väl värda att sätta också på den regionala cykelplanen. Mer resurser och verkstad istället för mer snack, kan råda bot på både utbyggnad och andra förbättringar som sopning, snöröjning, belysning, skyddsavstånd etc, måste också till.

Miljöpartiet förvånas över att Södertörnskommunerna lyfter fram Södertörnsleden i cykelplanen. Södertörnsleden ska planeras om och Trafikverket tillsammans med en rad aktörer är i uppstartskedet av en åtgärdsvalstudie. Man börjar alltså om från början och tittar på olika åtgärder utifrån fyrstegsprincipen.

Miljöpartiet står inte bakom infrastrukturprojektet Södertörnsleden. Transportsektorn är den dominerande källan för utsläpp av växthusgaser. Fler motorvägar leder till ökad bilism och än mer utsläpp av växthusgaser. Redan idag talar forskare om att vi går emot en 4-5 graders temperaturhöjning om vi fortsätter med business as usual. Istället måste kollektivtrafiken byggas ut och stärkas, så att den blir mer attraktiv och fler avstår bilen till förmån för kollektivtrafiken. Med nuvarande utveckling fortsätter kollektivtrafiken att tappa andelar. Minskad energianvändning i form av bränslesnålare bilar, äts också upp av ökat antal resor och längre körsträckor.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter