

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Helena Hartzell

08-5782 91 38
larsake.palmo@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2013-05-18

1 (1)

2013 KSM 0431.010

Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet

Cykelplan för Tyresö kommun

Förslag till beslut

Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet godkänner förvaltningens förslag till cykelplan och ger förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag till prioritering mellan åtgärderna.

Kommunstyrelseförvaltningen

Åke Skoglund
Förvaltningschef

Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga. Cykelplanen är ett planeringsunderlag för cykeltrafiken i Tyresö med fokus på cykelnätets huvudstråk. Det övergripande



syftet är att skapa förutsättningar för en ökad andel cykelresor och säkrare cykeltrafik i Tyresö. Detta ska ge förbättrade möjligheter för kommuninvånarna att välja cykeln som transportmedel i vardagen, och för besökare att uppleva kommunen med cykel.

För att möjliggöra detta ska framkomligheten för cykel förbättras. Korsningar för cykeltrafiken ska ligga så att cykeltrafikens framkomlighet främjas. Cykeltrafiken ges prioritet så att den inte stoppas upp i trafikerade korsningar. Vägvisningen för cykeltrafiken förbättras. Beläggningen på cykelbanorna ska förbättras så att hela cykelnätet håller en enhetlig standard. I den mån det är görligt ska siktförhållandena för cykeltrafiken förbättras. Detta kan handla om underhåll av vegetation, men också om större åtgärder för att rätta ut cykelvägar. Cykelnätet ska utformas så att naturliga barriärer i form av kraftiga stigningar undviks. Vidare ska cykelnätet utformas så gent som möjligt. Saknade länkar i cykelnätet ska byggas.

Cykelplanen är tänkt att vara ett planeringsverktyg för planerare och beslutsfattare genom att redovisa de viktigaste åtgärderna. Cykelplanen ska ge underlag för ekonomiska avvägningar vid upprättande av kommunens budget för infrastrukturinvesteringar.

Cykelplanen identifierar ett antal objekt/vägar och stråk längs vilka nya cykelvägar behövs eller befintliga cykelförbindelser behöver förbättras.

Åtgärder prioriteras utmed huvudvägarna där hastighetsgränsen för biltrafiken är högre och trafiken tätare än på andra vägar i kommunen. Prioriterat är också att ansluta cykelvägnätet till grannkommunerna.

Övriga principer som vägs in vid prioritering av åtgärder är:

- Där åtgärder syftar till att förbättra för cykeltrafiken i ett arbetspendlingsstråk
- Där åtgärder syftar till att bygga saknade länkar i cykelnätet
- Där antalet befintliga eller förväntade antalet cyklister är högt
- Trafikfarliga korsningspunkter i cykelnätet
- Där åtgärder leder till ökad framkomlighet och bekvämlighet för cyklister

- ”Lågt hängande frukt”, dvs. åtgärder som har en låg kostnad och kan göras som ”passa på-åtgärder” i samband med andra arbeten. Förvaltningen har för avsikt att återkomma till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet med förslag till prioritering mellan åtgärdsförslagen.