

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Johansson
08-6863610
martin.c.johansson@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Detta för att förenkla beslutsvägarna, fullfölja intentionerna med den nya kollektivtrafiklagen samt för att uppnå en tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget. Det innebär att SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i Trafikförvaltningen. Av juridiska och ekonomiska skäl kommer dock avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten att vara kvar i AB SL.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2013. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2013 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 28 mars.

Med vänliga hälsningar



Ragna Forslund
Trafikdirektör

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks, och något prov kommer att ske bland annat för att undersöka om/hur detta kan påverka punktligheten i trafiken.

Likaså studeras möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbygren för att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre.

Beroende på resultat från ovanstående så kan det eventuellt resultera i åtgärder.

Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna).

För 2014 finns följande idéer till utökad trafik utanför maxtimmarna, vilket innebär en fortsättning på det arbete som skett sedan ett par år tillbaka just med utökningar i anslutning till maxtimmarna och under kvällar/helger:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något (liknande åtgärder har skett på Gröna och Blå 2011-2012).
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen-Tekniska högskolan (liknande åtgärder har skett på Gröna 2012).
Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Ett arbete pågår med att studera denna typ av åtgärder utanför maxtimmarna, vilket gör att den exakta utformningen successivt kommer att kunna konkretiseras.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendeltågen

9 december 2012 infördes en ny pendeltågslinje mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda C. För övriga pendeltågslinjer blev det också stora förändringar i form av helt nya tider för tågen. Det nya dubbelspåret mellan Södertälje C och Södertälje hamn togs också i bruk.

Det har ännu gått för kort tid för att dra några slutsatser om den nya/förändrade trafiken och om några justeringar i utbudet behövs.

I april 2013 ska SL lämna in tåglägesansökan till Trafikverket för T14 som är tidtabellen som gäller 14 december 2013 – 12 december 2014. Bland förändringarna som kan bli aktuella finns följande:

- Förbättrade anslutningar till Gnestapendeln under rusningstid. Då det inte är troligt att vi kan justera Gnestatågen för bättre passning (på grund av övrig tågtrafik på banan Järna – Gnesta) så kan anslutningarna förbättras antingen genom att tre av avgångarna från Stockholm C mot Södertälje C snabbas upp genom att inte stanna i till exempel Stuvsta och Tullinge eller genom att tre insatståg förlängs från Tumba till Södertälje C. Det sistnämnda skulle dock kräva att ett norrgående insatståg från Tumba mot Upplands Väsby utgår.
- Fler långa tåg under helger, främst lördagar, men kan även vara aktuellt på söndagar med anledning av ökat resande till Friends Arena i Solna.
- Diskussioner förs med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om att utöka antalet tåg på Gnestapendeln, främst genom att göra eftermiddagsrusningen längre, men även att förlänga några av de tåg som idag vänder i Järna till Gnesta. Troligen är detta aktuellt först till år 2015.
- Förlängning av ytterligare några Uppsalatåg till Tumba istället för att vända i Älvsjö.
- Förlängning av 15-minuterstrafiken på lördagar och söndagar.

Under år 2014 kommer ett antal hittills kända banarbeten att påverka pendeltågstrafiken:

Mälarbanan, utbyggnad till fyra spår på sträckan Barkarby – Kallhäll innebär följande inskränkningar i trafiken:

- Totalavstängt 7 dygn över påsken och 3 dygn över Allhelgonahelgen på sträckan Spånga – Bålsta.
- Totalavstängt 5 dygn under högsommaren på sträckan Jakobsberg – Bålsta.
- Indragen trafik söndagar före kl. 09.00 på sträckan Spånga – Bålsta.
Bussar ersätter indragen trafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbeten för Citybanan ger följande konsekvenser:

- Spårarbeten vid Karlberg under tre högsommarveckor kommer att kräva reduktion av tågtrafiken mot Märsta/Uppsala. Det kan ske genom att trafiken till Märsta glesas ut eller att Uppsalatågen tillfälligt vänder vid Solna eller någon annan station norr därom.
- 4 dygns totalavbrott över Kristi Himmelfärdshelgen mellan Stockholm C och Älvsjö.
- En borttagen växel norr om Karlberg kan innebära viss reduktion av insatstågen under senare delen av 2014 och hela 2015. Regionaltågen mot Västerås måste dela spår med alla norrgående pendeltåg på en sträcka norr om Karlberg.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs här kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Ett generellt förslag är att införa nattrafik på natt mot lördag och söndag, det vill säga trafik efter kl. 01.00, på alla eller några av lokalbanorna. Frågan kräver samordning med busstrafikplaneringen och banunderhållet. I vissa fall behöver även annan hänsyn tagas.

Spårväg City

Under 2014 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong (oktober-April, förutom december). Det leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. Främst rör det delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställt. Inriktningen är att genomföra arbetena så att spårvagnstrafiken kan fortgå till åtminstone Liljevalchs/Gröna Lund. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stads tåtskiktrensning av betongkonstruktionerna kring Sergels torg¹. Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men

¹ Tåtskiktrensningen sträcker sig från Centralstationen till strax öster om Regeringsgatan.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

För linje 143 övervägs en utökning av trafiken dagtid vardagar. Syftet är att minska trängseln och höja standarden.

Som ett parallellt spår övervägs en linjeöversyn av linje 143. Detta på grund av att dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt i och med omvägen mellan Älvsjö station och Liljeholmen via Årstaberget. Genom att korta ner linjen till Årstaberget och låta linje 154 ta över mot Liljeholmen blir linjen tydligare. Samtidigt bör möjligheten om linjen kan ansluta väster om järnvägen vid Årstaberget undersökas för att undvika nuvarande passage över Tvärbanan till terminalen.

144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

För linje 144 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Gullmarsplan – Älvsjö station dagtid i båda riktningarna.

147 Liljeholmen – Hökmossen

För linje 147 övervägs en utbudsökning vardagkvällar sommartid.

154 Älvsjö station – Liljeholmen

Det övervägs en översyn för stråket Älvsjö station – Liljeholmen – Hornstull – Kungsholmen, detta även som en förberedelse inför den nya bebyggelsen på Årstafältet. Linje 154 övervägs till exempel inledningsvis att dras om via Årstadal och därmed ersätta linje 143 mellan Årstaberget och Liljeholmen.

161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

Linje 161 övervägs trafikera sträckan Midsommarkransen – Gröndal med samtliga avgångar alla dagar, med tanke på att en del bostäder byggts.

168 Gullmarsplan – Östbergahöjden

På linje 168 övervägs nya avgångar i slutet av morgonrusningen för att ge en bättre trafikstandard.

172 Skarpnäck – Norsborg

Sista befintliga kvällsavgång från Norsborg föreslås förlängas så att den går hela vägen till Skarpnäck. Dessutom föreslås att nya turer inrättas så att sista tur alla dagar avgår senare från Norsborg och Skarpnäck. Syftet är att ge linje 172 samma kvällstrafikstandard som andra blåbusslinjer. Förslaget ger dessutom en tydligare trafik genom att kvällstrafiken blir likadan alla dagar.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

173 Skarpnäck – Älvsjö station – Skärholmen

Linje 173 övervägs utökas i morgon- och eftermiddagshögtrafiktid i normaltids Tabellen. Syftet är att minska trängseln och förbättra trafikstandarden.

Bytespunkten vid Älvsjö station har nyligen öppnats. Från att ha varit en kompakt bussterminal har bytena spritts ut i nord-sydlig riktning längs med nya kvarter. Linje 173 har ingen hållplats mellan Älvsjö station och Juliaborg. Sannolikt bör det gå snabbare att låta linjen gå via Åbyvägen i stället för Magelungsvägen. Sträckningen blir även mer naturlig genom att den inte längre behöver göra en "U-sväng" förbi Älvsjö station.

181 Skarpnäck – Farsta strand

På linje 181 övervägs utökad trafik så att det är samma trafik alla kvällar. Linjen föreslås även få utökad trafik dagtid söndagar.

Linje 181 övervägs att få omlagd körväg via det nya bostadsområdet Lilla Sköndal, det vill säga Stora Sköndals Väg – Maria Röhl's Väg. Oklart dock om det går att köra denna nya sträckning i december 2013 och om vägen är tillräckligt bred för busstrafik.

Stockholm – Västerort

110 Alvik – Bromma flygplats

När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 110 inte köra via Johannesfred.

112 Alvik – Spånga station

När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 112 inte köra via Johannesfred.

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltids Tabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen-Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.