

## **Bilaga 3**

### **Del av systemhandling**











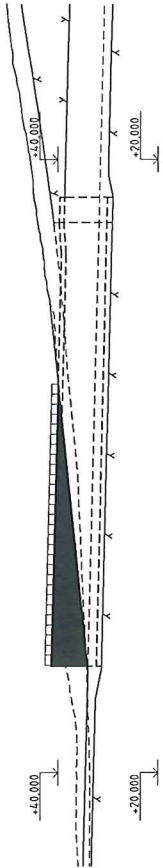




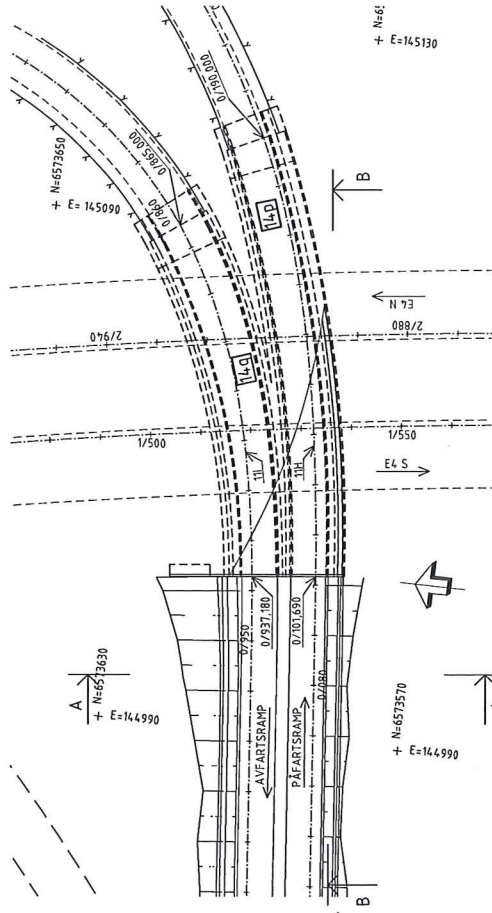




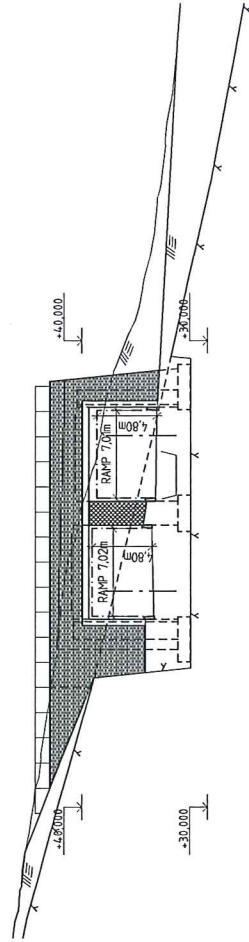
FÖRESKRIFTER  
SE RITNING 14-RK20A1



ELEVATION B SKALA 1:500



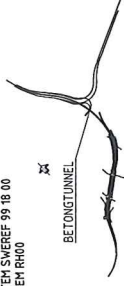
PLAN SKALA 1:500



SEKTION A SKALA 1:200

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00

BETONGTUNNEL



1 SKÄRHOLMEN



NO	ART	KOMPLETTERING	LOK	STATUS	UTGÅVA	UTGÅVA	UTGÅVA
SYSTEMHANDLING							
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> <b>SKEDE 3</b> <b>1 SKÄRHOLMEN</b> 14,9 GEMENSAMT, BRÖAR OCH TRÅG BETONGTUNNEL, BUSSRAMPER							
<b>TRAFIKVERKET</b> Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS							
<b>FÖRSLAGSSKISS</b>							
PROJEKTANT	A. WILLNER	2109002000					
UTGÅVA	1	2010-05-20					
STADKÄRTH	U. SANDELIUS	2010-05-20					
PROJEKT	140 K 20 03						
UTGÅVA	1						













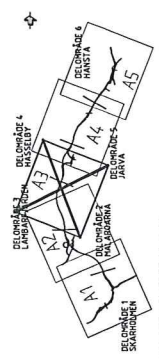


**FÖRESKRIFTER**

BRÄNNNA, TUNNÄRMA OCH TRÅGET DIMENSIONERAS OCH UTFÖRS ENLIGT  
SÄMTEKNIK PÅ BYGGNADSVÄRK DA TERÄD 2010-06-30  
FÖR GRUNDÖPPHÅLLANDE OCH GRUNDLÄGGNING SE TEKNISKT PM  
GERTERIK DA TERÄD 2010-06-30

**HÄNVISNINGAR**

- 441 TUNNEL SE RITNING: 440K2001, 440K2003
- 442 TUNNEL SE RITNING: 440K2001, 440K2003
- 443 TUNNEL SE RITNING: 440K2002
- 444 TUNNEL SE RITNING: 440K2002
- 445 TRÅG SE RITNING: 440K2001, 440K2003
- 446 BRÖ SE RITNING: 440K2004
- 449 BRÖ SE RITNING: 440K2004
- 44a BRÖ SE RITNING: 440K2004
- 44b TRÅG SE RITNING: 440K2004
- 44c BRÖ SE RITNING: 440K2001
- 44d BRÖ SE RITNING: 440K2001



PLANSYSTEM SVREFE 59 18 00  
HÖDSYSTEM RH00



**SYSTEMHANDLING**

A	ENLIGT REV. PÅ FÖRSLAGSBLAD	REV. / 2011-05-31	REVISION	TYPOMRÅDE
REV. DAT.	ANMÄNDRING			
<b>FORBIFART STOCKHOLM</b>				
<b>SKEDE 3</b>				
<b>4 HASSELBY</b>				
440 GEMENSAMT, BRÖAR OCH TRÅG				
SITUATIONSPLAN				
Konseriet Forbifart Stockholm				
SWECO WSP TYRENS				
KM 19/000 - 23/000				
<b>FÖRSLAGSSKISS</b>				
A. WILLYNER	210302000	SKISS	1:150 000	
F. MARTINSSON P. BURTU		REVISOR	AT	150 000
STOCKHOLM	2010-06-30			
U. SANDÉLUS				
8448590	4.40 K. 20 A3			A







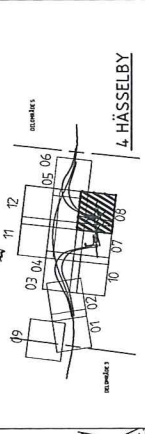




SYMBOLER	BESKRIVNING
	GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
	BEFINTLIG NIVÅKURVA
	NY NIVÅKURVA
	SLÄNT
	BERGSKÄRNING
	BEFINTLIG VEGETATION
	NY VEGETATION
	M1
	M2
	M3
	M4
	B1
	B2
	B3
	TRAPPA, TRAPPVÄG
	BEFINTLIGT TRÄD
	NYTT TRÄD
	SEKTIONSMARKERING

HÄNVISNING  
Se PM VÄGARTEKTUR för ytskikt och övrig info.

PLANSYSTEM SMAREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00



KONNEKTION  
MOT 4.00 A 19.04  
KONNEKTION  
MOT 4.00 A 19.05  
KONNEKTION  
MOT 4.00 A 19.07  
KONNEKTION  
MOT 4.00 A 19.08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
SYSTEMHANDLING		FÖRBIFART STOCKHOLM SKEDE 3 4. HÄSSELBY 400 BEHÖRIGHET		LANDSKAPSPLAN BERGSLAGSVÄGEN		PLAN		A. WILLNER 201002000		P. G. HILLINGE 2010-05-20		STOCKHOLM		8448590		4.00 A 19.08		A																																																																																	



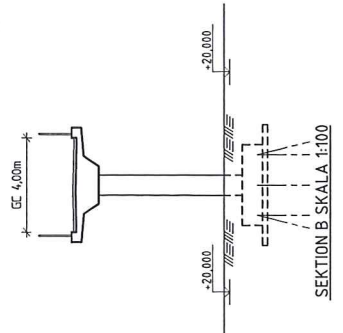
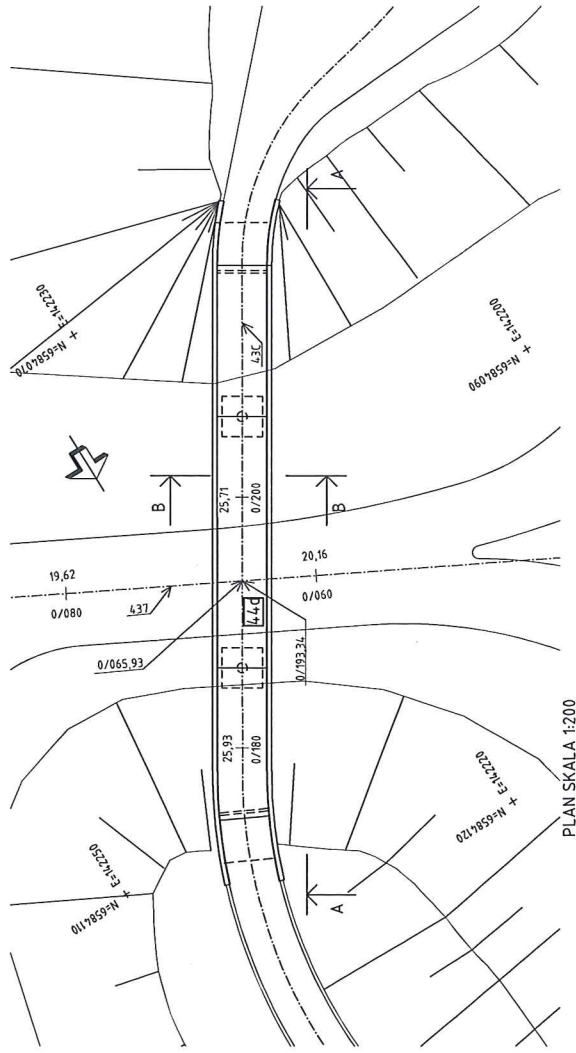
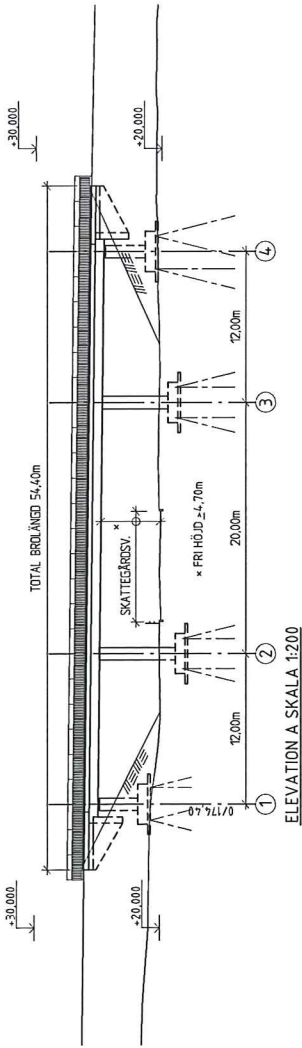




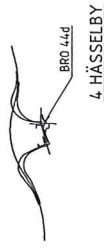




FÖRESKRIFTER  
SE RITNING 440K20A3



PLANSYSTEM SMEREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00



NO	ART	ANMÄRKNING	PLÅN	STATUS	UTARBETAD
SYSTEMHANDLING					
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> <b>SKEDE 3</b> <b>4. HÄSSELBY</b> 440 BRÖ ÖVER SKATTEGÅRDSVÄGEN GC-BRÖ					
<b>TRAFIKVERKET</b> Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS					
<b>FÖRSLAGSSKISS</b> ANMÄNDRINGEN A. WILLNER 2109002010 SVENSKA STADEN U. SANDÉLIUS 2010-06-30 BRÖ AT 4.4D K 20 01					









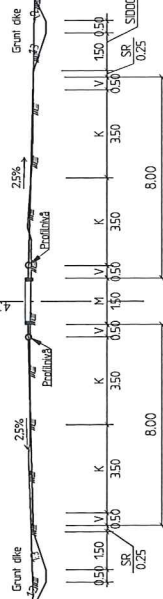




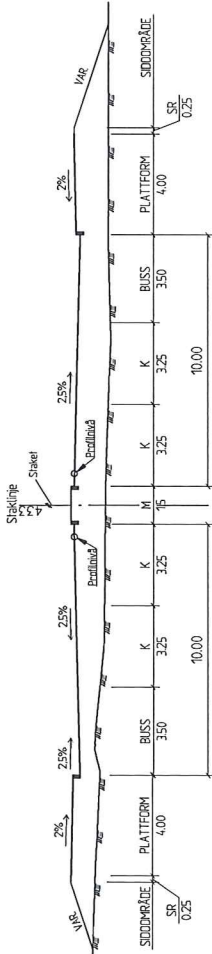




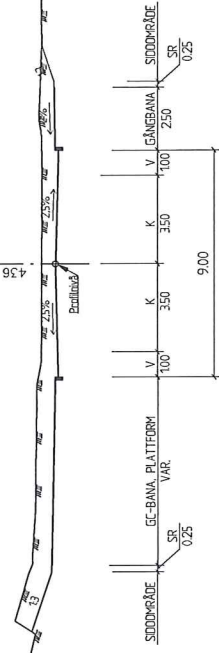
**BERGSLAGSVÄGEN**  
Södra delen av Bergslagsvägen  
Staketlinje



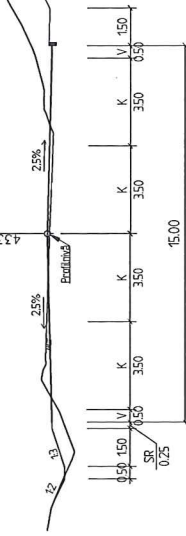
**BERGSLAGSVÄGEN**  
Sektion med bussstaplplats  
Staketlinje



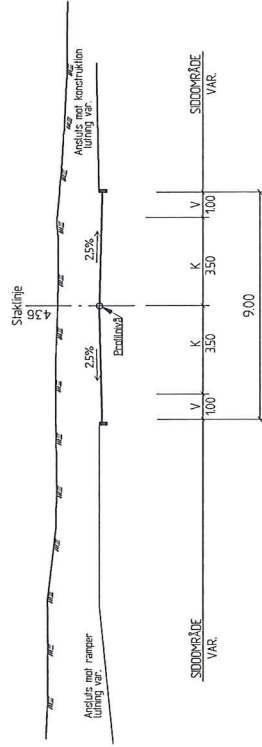
**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Västra sidan, med gångbana  
Staketlinje



**BERGSLAGSVÄGEN**  
Norra delen av Bergslagsvägen  
Staketlinje



**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Västra sidan utan gångbana  
Staketlinje



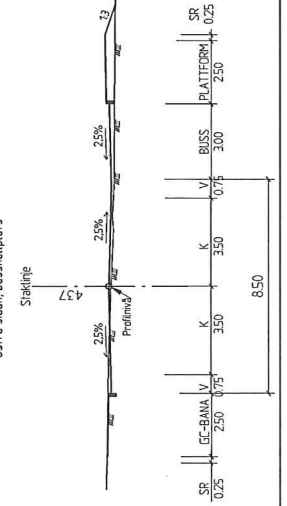
**CIRKULATIONSPLATS**  
Johannelund  
Staketlinje



**CIRKULATIONSPLATS**  
Skattegårdsvägen  
Staketlinje



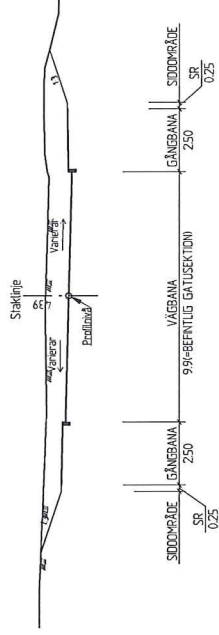
**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Östra sidan, bussstaplplats  
Staketlinje



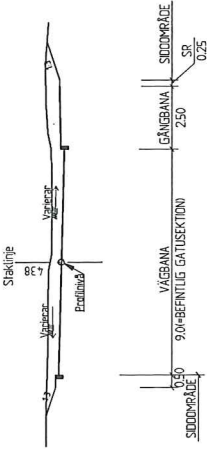
NO	ART	ANMÄRKNINGAR	INOM	UTOM	TYP	TYP	TYP
<b>SYSTEMHANDLING</b>							
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>							
<b>TRAFIKVERKET</b>							
Konsernt Förelärd Stockholm							
SWECO WSP TYRENS							
VÄGTFFORMNING							
LÖKALGATOR							
TYPSEKTION							
A. WILLNER 2103022000							
E. RUNESSON							
H. EK							
8448590							
4.00 T.04.01							
A							



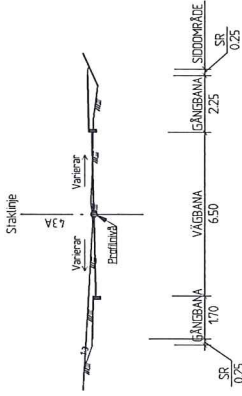
SIKTEATAN



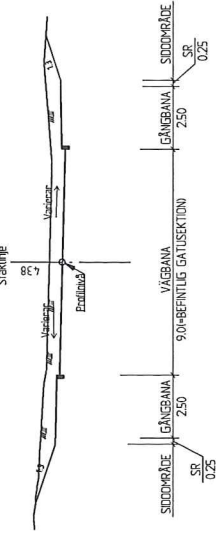
VINSTAGATAN



VILTORSBACKEN



VINSTAGATAN



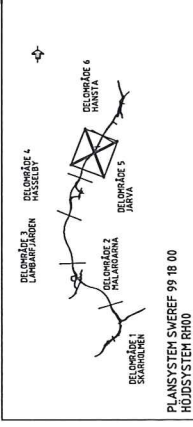
REF	ART	ANMÄRKNINGAR	INOM	UTOM	VIKTA	TYP	TYP	TYP
SYSTEMHANDLING								
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> <b>4. HÄSSELBY</b> 400 GENSGÅRTI <b>TRAFIKVERKET</b> VÄGUTFORMNING LOKALGÅTOR <b>Konsortiet Förbifart Stockholm</b> <b>SWECO WSP TYRENS</b>								
<b>TYPSEKTION</b> KONSTRUKTION A. WILLNER 2103002000 R. PERSSON STOCKHOLM 2010-05-20 H. EK								
ÖSKAT 4.00 T 04.02 8448590								





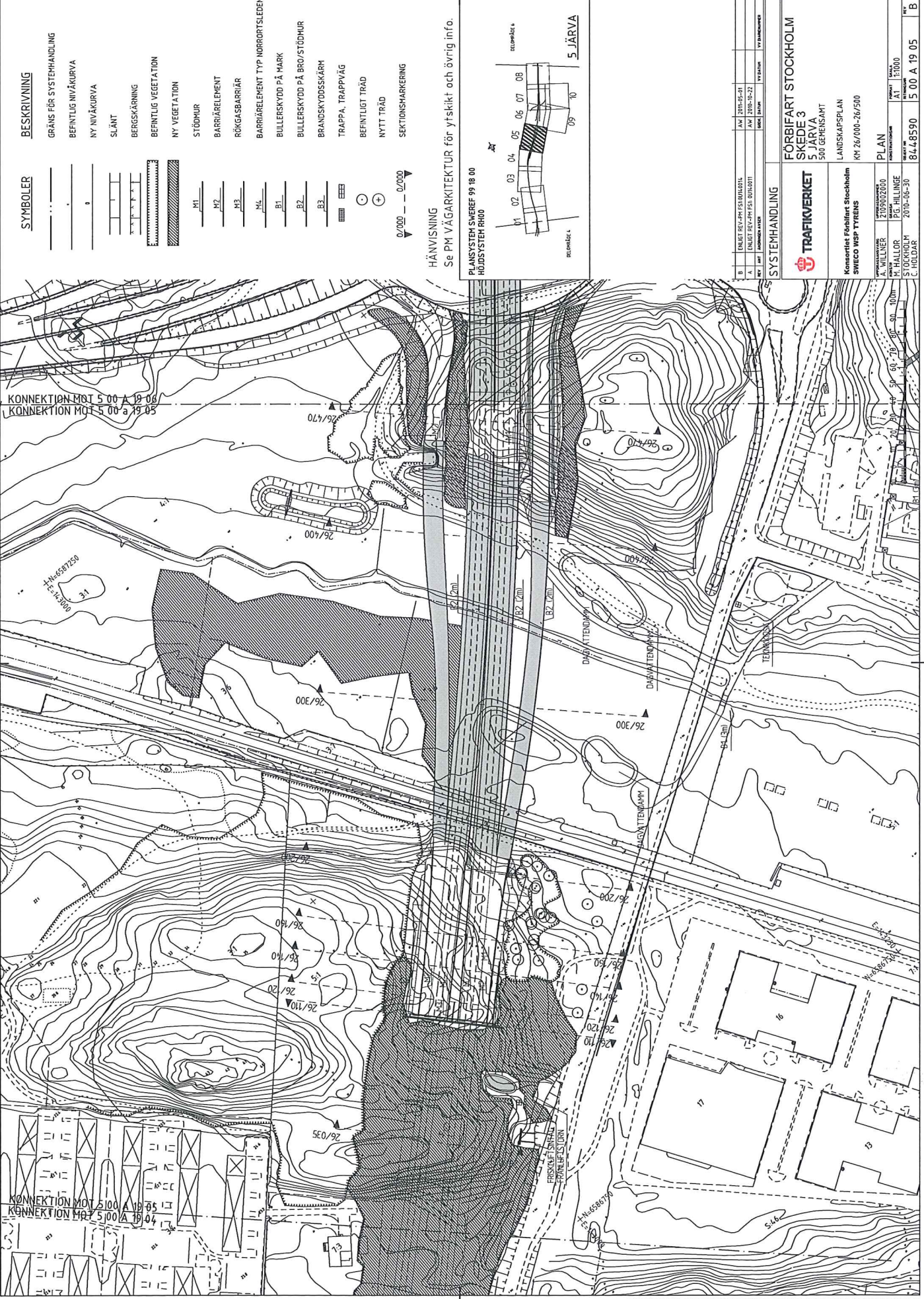
**FÖRESKRIFTER**  
 BROARNA, TUNNARNA OCH TRÅGET DIMENSIONERAS OCH UTFÖRS ENLIGT TR BRU (VV PUBL. 2009:27), TUNNEL OCH (VV PUBL. 2004:124) SAMT TEKNISKT PM BYGGNADSVÄRK DATERAD 2010-06-30 FÖR GRUNDFÖRHÅLLANDE OCH GRUNDLÄGGNING SE TEKNISKT PM GEOTEKNIK DATERAD 2010-06-30

**HÄNVISNINGAR**  
 546 TUNNEL SE RITNINGAR: 546K201AS, 546K20AT, 546K20B0 OCH 546K20C1  
 547K2001  
 548K2001  
 549 BRO SE RITNING: 548 BRO SE RITNING:  
 549 BRO SE RITNING:  
 54F TUNNEL/TRÅG SE RITNINGAR: 54FK20BE, 54FK20BF, 54FK20BG, 54FK20BH, 54FK20BI, 54FK20BJ, 54FK20BK OCH 54FK20C0



NO	PROJEKT	SYSTEMHANDLING	NO	PROJEKT	SYSTEMHANDLING
1	1	1	1	1	1
<b>TRAFIKVERKET</b> Konsortiet Förfärd Stockholm SWECO WSP TYRENS			<b>FÖRFÄRD STOCKHOLM</b> SKEDE 3 S. JÄRVA SÅG GEMEINSAMT, BRÖDAR OCH TRÅG SAMMANSTÄLLNING KM 25/000 - 28/000		
A. WILNER P. EK H. SKOLUDY U. SANDÉLIUS			201002200 2010-06-30 8448590		
5.4.0 K. 20.01			5.4.0 K. 20.01		

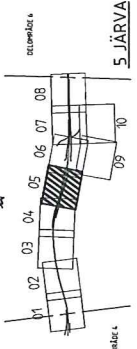




SYMBOLER	BESKRIVNING
---	GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
—	BEFINTLIG NIVÅKURVA
—	NY NIVÅKURVA
—	SLÄMT
—	BERGSKÄRNING
—	BEFINTLIG VEGETATION
—	NY VEGETATION
—	STÖDMUR
—	BÄRRELEMENT
—	RÖKGASBARRIÄR
—	BÄRRELEMENT TYP NORRORTSLEDEN
—	BULLERSKYDD PÅ MARK
—	BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
—	BRANDSKYDDSKÄRM
—	TRAPPA, TRAPPVÄG
⊙	BEFINTLIGT TRÄD
⊕	NYTT TRÄD
—	SEKTIONSMARKERING

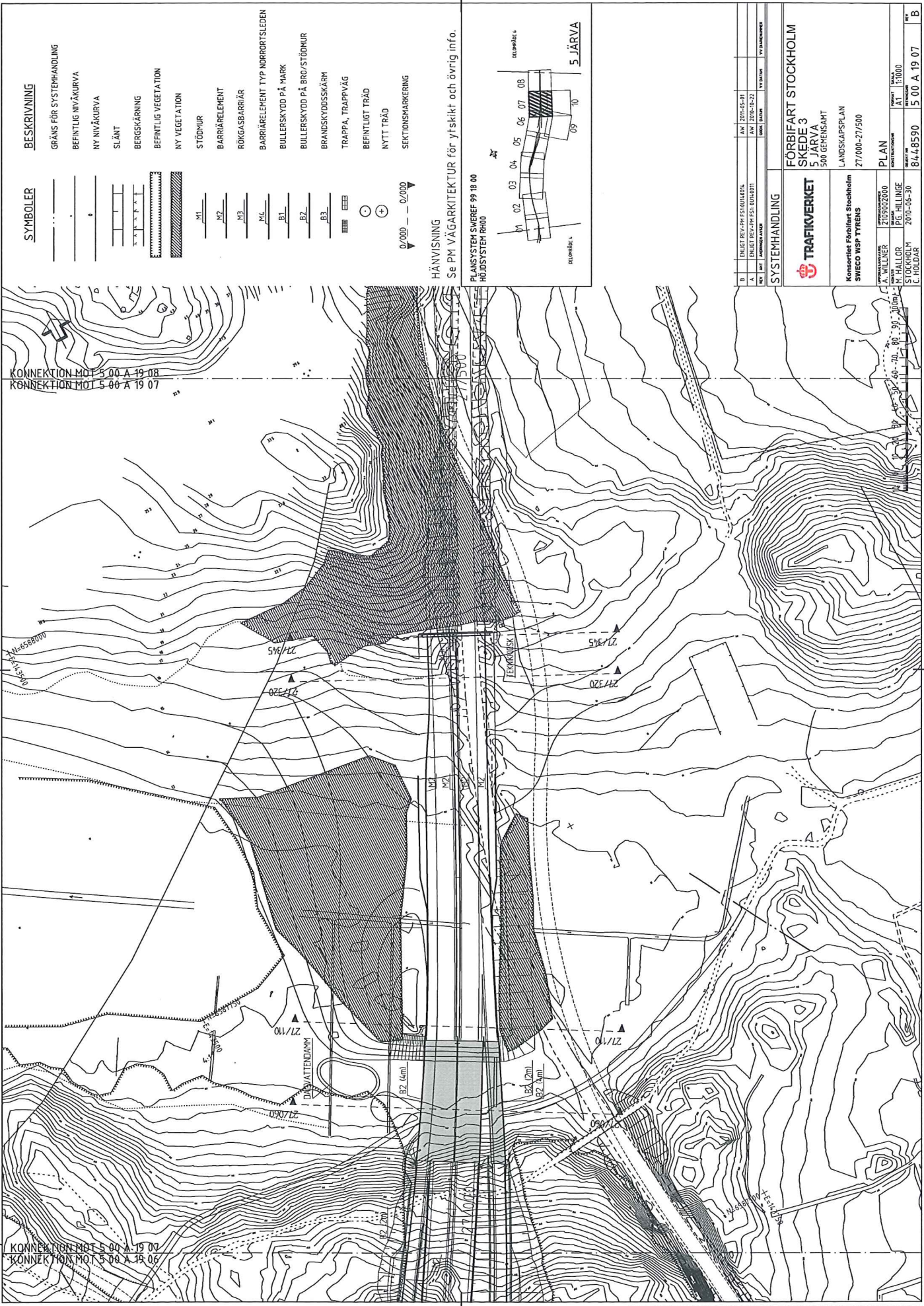
HÄNVISNING  
 Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrig info.

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00  
 HÖJDSYSTEM RH00



SYSTEMHANDLING		SYSTEMHANDLING	
B	SVREF 99 18 00	1	2011-05-04
A	SVREF 99 18 00	1	2010-02-22
REV	ÄNDRING	LOK	DATE
<b>TRAFIKVERKET</b> Konstruktör: Förbifart Stockholm SWECO WSP TTENS Landskapsplan KN 26/000-26/500		<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> SKEDE 3 5 JÄRVA 500 GEMENSAMT	
PLAN 2109002000 A. WILLNER M. HALLÖP P. HILLINGE STÖCKHOLM 2010-06-30		PLAN 1:1000 5 00 A 19 05	





**SYMBOLER**

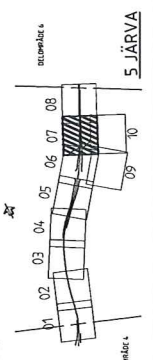
- BESKRIVNING**
- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
  - BEFINTLIG NIVÅKURVA
  - NY NIVÅKURVA
  - SLÄNT
  - BERGSKÄRNING
  - BEFINTLIG VEGETATION
  - NY VEGETATION
  - STÖDMUR
  - BARRIÄRELEMENT
  - RÖNGÄSBARRIÄR
  - BARRIÄRELEMENT TYP NORRROT-SLEDEN
  - BULLERSKYDD PÅ MARK
  - BULLERSKYDD PÅ BRG/STÖDMUR
  - BRANDSKYDDSKÄRM
  - TRAPPA, TRAPPVÄG
  - BEFINTLIGT TRÅD
  - NYTT TRÅD
  - SEKTIONSMARKERING

0/000 — 0/000

**HÄNVISNING**

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrigt info.

PLANSYSTEM SVREFEF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RHD



AVT	AVT	AVT	AVT
B	ENLIGT REL-PM F3 BILDNING	AVT	2011-05-01
A	ENLIGT REL-PM F3 BILDNING	AVT	2010-10-22
NYT	ANDRA SVREFEF	LOST	DRIFT
			VEGETATION
			NY VEGETATION

<b>SYSTEMHANDLING</b>	
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>
	<b>SKEDE 3</b>
	<b>5 JÄRVA</b>
	<b>500 GEMENSAMT</b>
<b>Konsertiet Förlärt Stockholm</b>	<b>LANDSKAPSPLAN</b>
<b>SWECO MSP TYRENS</b>	<b>27/000-27/500</b>
<b>UPPDRAGSLEDARE</b>	<b>PLAN</b>
<b>A. WILNER</b>	<b>270002000</b>
<b>M. HALLINGE</b>	<b>PG-HILLINGE</b>
<b>STOCKHOLM</b>	<b>2010-05-30</b>
<b>C. HOLDAR</b>	<b>8448590</b>
	<b>5 00 A 19 07</b>
	<b>B</b>

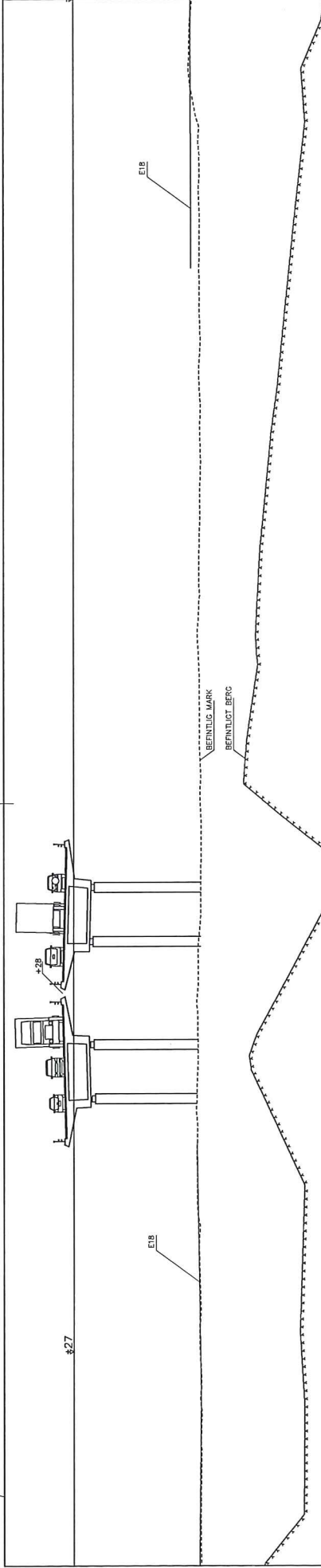
KONNEKTION MOT 5 00 A 19 08  
KONNEKTION MOT 5 00 A 19 07

KONNEKTION MOT 5 00 A 19 08  
KONNEKTION MOT 5 00 A 19 07

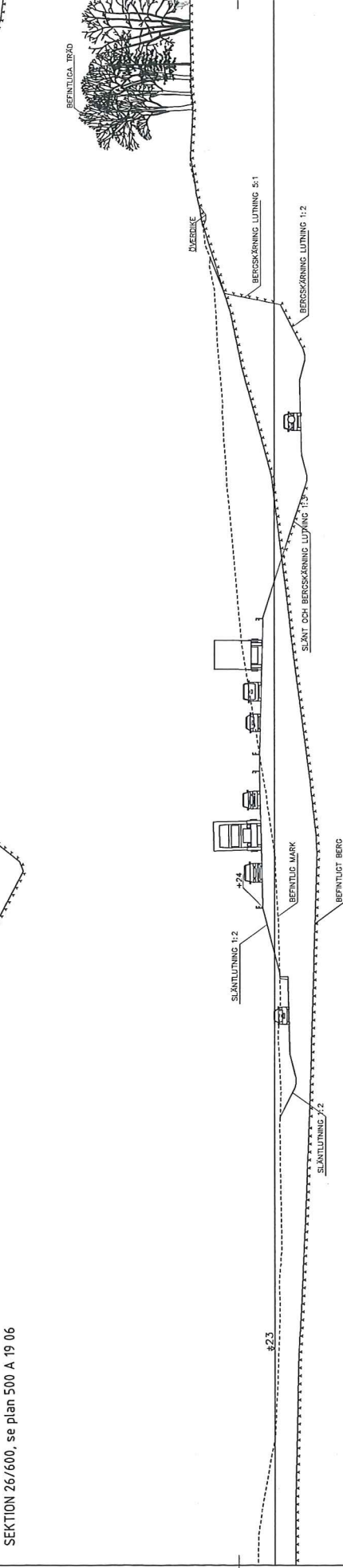




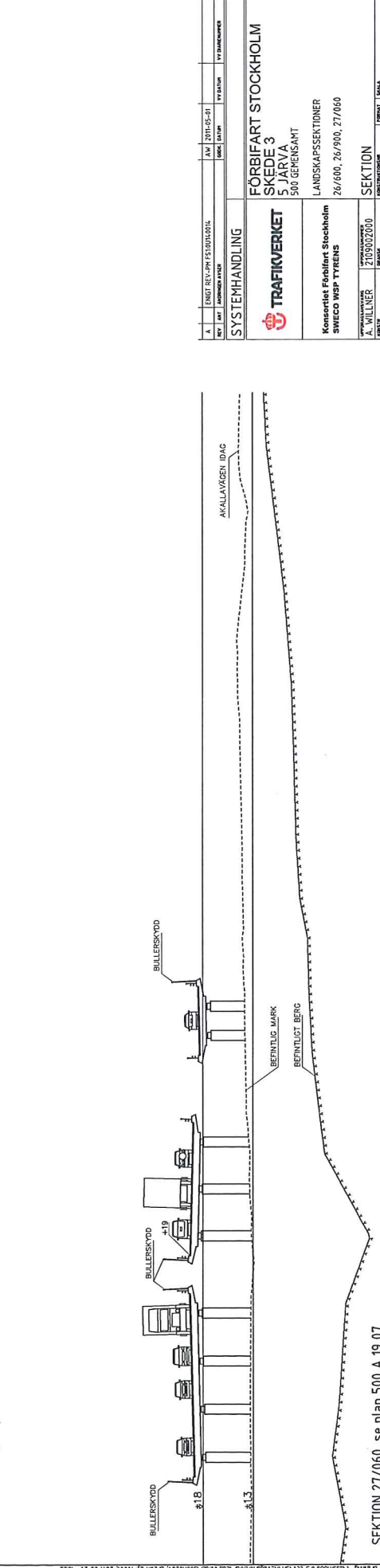




SEKTION 26/600, se plan 500 A 19 06



SEKTION 26/900, se plan 500 A 19 06



SEKTION 27/060, se plan 500 A 19 07

4	ENGT BEHÅLLNINGSFÖRHÅLLNING	ANT	2011-05-31
5	ANT	BERGSKÄRNING	15 000
6	ANT	ÅKERBENKE	15 000
7	ANT	TRÄD	15 000
8	ANT	BEHÅLLNING	15 000
9	ANT	BEHÅLLNING	15 000
10	ANT	BEHÅLLNING	15 000
11	ANT	BEHÅLLNING	15 000
12	ANT	BEHÅLLNING	15 000
13	ANT	BEHÅLLNING	15 000
14	ANT	BEHÅLLNING	15 000
15	ANT	BEHÅLLNING	15 000
16	ANT	BEHÅLLNING	15 000
17	ANT	BEHÅLLNING	15 000
18	ANT	BEHÅLLNING	15 000
19	ANT	BEHÅLLNING	15 000
20	ANT	BEHÅLLNING	15 000
21	ANT	BEHÅLLNING	15 000
22	ANT	BEHÅLLNING	15 000
23	ANT	BEHÅLLNING	15 000
24	ANT	BEHÅLLNING	15 000
25	ANT	BEHÅLLNING	15 000
26	ANT	BEHÅLLNING	15 000
27	ANT	BEHÅLLNING	15 000
28	ANT	BEHÅLLNING	15 000
29	ANT	BEHÅLLNING	15 000
30	ANT	BEHÅLLNING	15 000
31	ANT	BEHÅLLNING	15 000
32	ANT	BEHÅLLNING	15 000
33	ANT	BEHÅLLNING	15 000
34	ANT	BEHÅLLNING	15 000
35	ANT	BEHÅLLNING	15 000
36	ANT	BEHÅLLNING	15 000
37	ANT	BEHÅLLNING	15 000
38	ANT	BEHÅLLNING	15 000
39	ANT	BEHÅLLNING	15 000
40	ANT	BEHÅLLNING	15 000
41	ANT	BEHÅLLNING	15 000
42	ANT	BEHÅLLNING	15 000
43	ANT	BEHÅLLNING	15 000
44	ANT	BEHÅLLNING	15 000
45	ANT	BEHÅLLNING	15 000
46	ANT	BEHÅLLNING	15 000
47	ANT	BEHÅLLNING	15 000
48	ANT	BEHÅLLNING	15 000
49	ANT	BEHÅLLNING	15 000
50	ANT	BEHÅLLNING	15 000
51	ANT	BEHÅLLNING	15 000
52	ANT	BEHÅLLNING	15 000
53	ANT	BEHÅLLNING	15 000
54	ANT	BEHÅLLNING	15 000
55	ANT	BEHÅLLNING	15 000
56	ANT	BEHÅLLNING	15 000
57	ANT	BEHÅLLNING	15 000
58	ANT	BEHÅLLNING	15 000
59	ANT	BEHÅLLNING	15 000
60	ANT	BEHÅLLNING	15 000
61	ANT	BEHÅLLNING	15 000
62	ANT	BEHÅLLNING	15 000
63	ANT	BEHÅLLNING	15 000
64	ANT	BEHÅLLNING	15 000
65	ANT	BEHÅLLNING	15 000
66	ANT	BEHÅLLNING	15 000
67	ANT	BEHÅLLNING	15 000
68	ANT	BEHÅLLNING	15 000
69	ANT	BEHÅLLNING	15 000
70	ANT	BEHÅLLNING	15 000
71	ANT	BEHÅLLNING	15 000
72	ANT	BEHÅLLNING	15 000
73	ANT	BEHÅLLNING	15 000
74	ANT	BEHÅLLNING	15 000
75	ANT	BEHÅLLNING	15 000
76	ANT	BEHÅLLNING	15 000
77	ANT	BEHÅLLNING	15 000
78	ANT	BEHÅLLNING	15 000
79	ANT	BEHÅLLNING	15 000
80	ANT	BEHÅLLNING	15 000
81	ANT	BEHÅLLNING	15 000
82	ANT	BEHÅLLNING	15 000
83	ANT	BEHÅLLNING	15 000
84	ANT	BEHÅLLNING	15 000
85	ANT	BEHÅLLNING	15 000
86	ANT	BEHÅLLNING	15 000
87	ANT	BEHÅLLNING	15 000
88	ANT	BEHÅLLNING	15 000
89	ANT	BEHÅLLNING	15 000
90	ANT	BEHÅLLNING	15 000
91	ANT	BEHÅLLNING	15 000
92	ANT	BEHÅLLNING	15 000
93	ANT	BEHÅLLNING	15 000
94	ANT	BEHÅLLNING	15 000
95	ANT	BEHÅLLNING	15 000
96	ANT	BEHÅLLNING	15 000
97	ANT	BEHÅLLNING	15 000
98	ANT	BEHÅLLNING	15 000
99	ANT	BEHÅLLNING	15 000
100	ANT	BEHÅLLNING	15 000





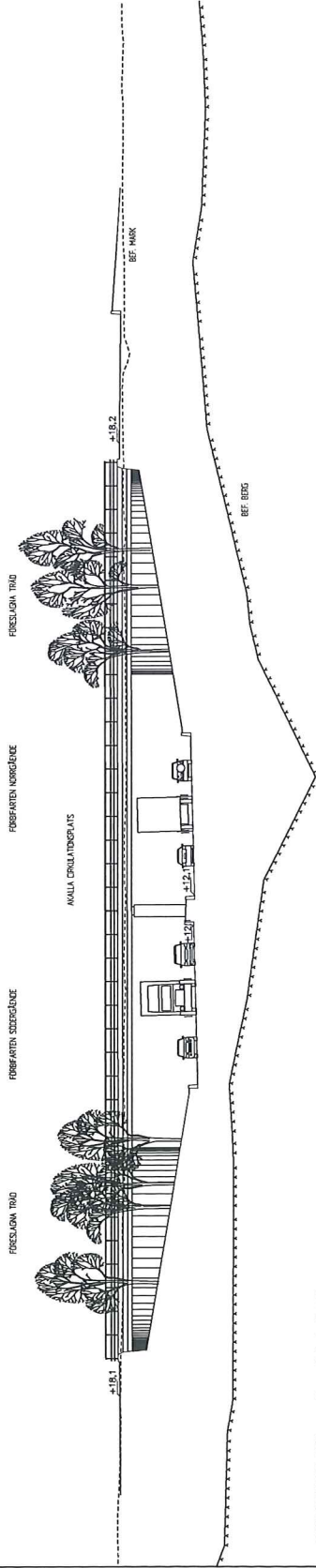




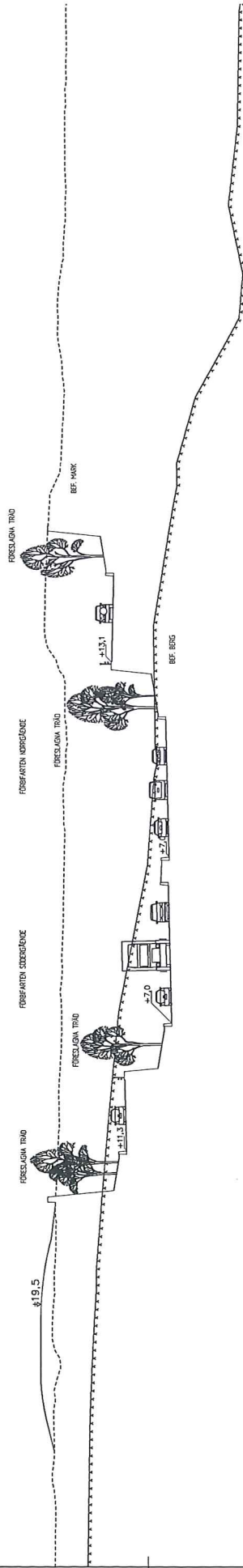




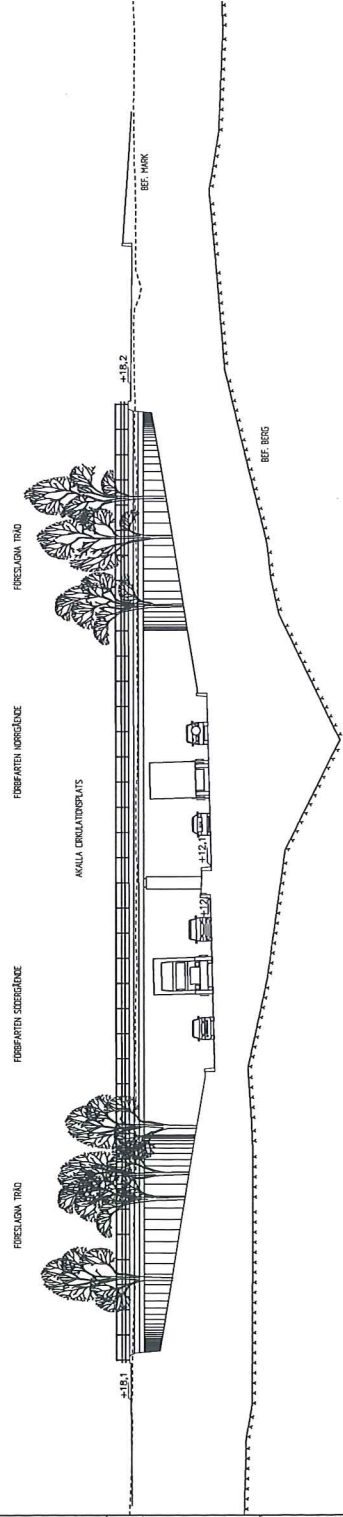




SEKTION 29/119, se plan 600 A 19 03



SEKTION 29/225, se plan 600 A 19 03



SEKTION 29/385, se plan 600 A 19 03

PROJEKT FÖR FÖRSLÅNINGEN		ANV. 2015-05-31		FÖRSLÅNINGEN	
PROJEKT	ANV.	PROJEKT	ANV.	PROJEKT	ANV.
TRAFIKVERKET	6. HANSTA	TRAFIKVERKET	6. HANSTA	TRAFIKVERKET	6. HANSTA
Konsortiet Förfärd Stockholm	600 GÖPENSÅNT	Konsortiet Förfärd Stockholm	600 GÖPENSÅNT	Konsortiet Förfärd Stockholm	600 GÖPENSÅNT
SWECO WSP TYRENS	LANDSKAPSEKTIONER	SWECO WSP TYRENS	LANDSKAPSEKTIONER	SWECO WSP TYRENS	LANDSKAPSEKTIONER
	29/119, 29/225, 29/385		29/119, 29/225, 29/385		29/119, 29/225, 29/385
SEKTION		SEKTION		SEKTION	
A. WILLNER	2015022000	A. WILLNER	2015022000	A. WILLNER	2015022000
P. HALLGREN	PS-HILLINGE	P. HALLGREN	PS-HILLINGE	P. HALLGREN	PS-HILLINGE
C. HÖLDBÄR	2015-06-26	C. HÖLDBÄR	2015-06-26	C. HÖLDBÄR	2015-06-26
	844-8590		844-8590		844-8590
	6 00 A. 02 01		6 00 A. 02 01		6 00 A. 02 01
	A		A		A

FÖRFÄRD STOCKHOLM

TRAFIKVERKET

6. HANSTA

600 GÖPENSÅNT

LANDSKAPSEKTIONER

Konsortiet Förfärd Stockholm

SWECO WSP TYRENS

29/119, 29/225, 29/385

SEKTION

A. WILLNER

2015022000

P. HALLGREN

PS-HILLINGE

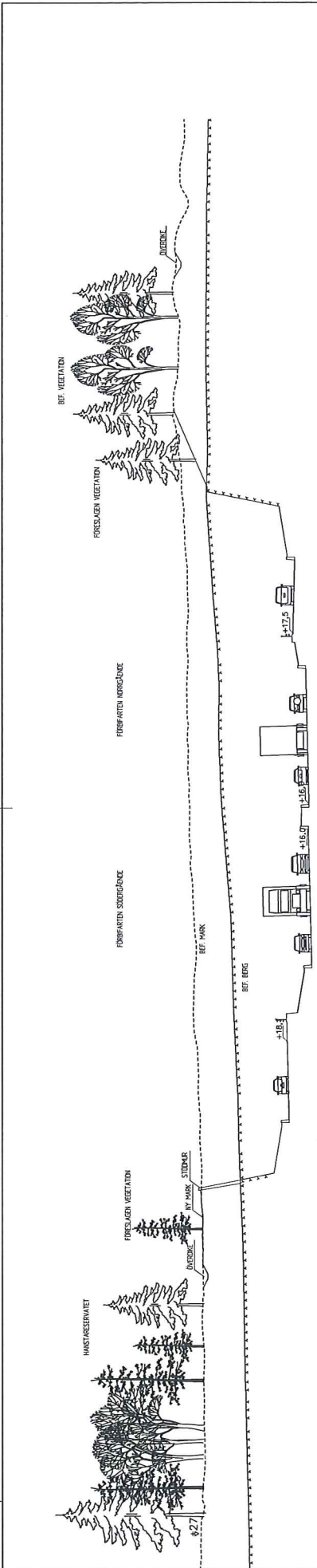
2015-06-26

844-8590

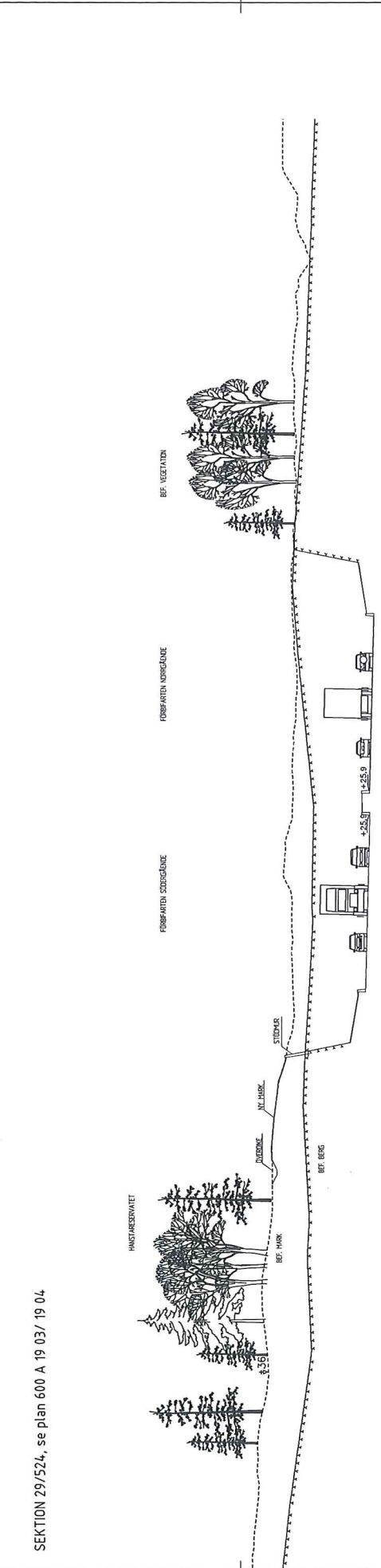
6 00 A. 02 01

A





SEKTION 29/524, se plan 600 A 19 03/ 19 04



SEKTION 29/852, se plan 600 A 19 04

A	ENLIGT REG-FH-FÖRSLÅEN	JAN 2018-05-31	1:250	1:250	1:250
Rev	0011	0000000000	1:250	1:250	1:250
<b>SYSTEMHANDLING</b>					
<b>TRAFIKVERKET</b>					
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>					
6 HANSTA 600 GEMENSAMT					
Konseriet Förlänt Stockholm SWECO WSP TYRENS					
LANDSKAPSEKTIONER					
29/524, 29/852					
SEKTION					
A	WILLNER	2018002000	1:250	1:250	1:250
B	HALLOR	PS-HILLINGE	1:250	1:250	1:250
C	HÖLJÖR	2010-06-30	1:250	1:250	1:250
8448590					
6 00 A 02 02					
A					







**Bilaga 17**

**Tidplan**





