



Handläggare: Cecilia Rivard  
Telefon: 08-508 18 048

Till  
Farsta stadsdelsnämnd  
2013-06-13

## **Motion (S) om miljödiplomering av båtclubbar**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av socialdemokraternas motion om miljödiplomering av båtclubbar.

Steinunn Á Håkansson  
stadsdelsdirektör

Thomas Kultti  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Malte Sigemalm (S) ett antal åtgärder för att förbättra miljön vid stadens båtclubbar. Bland annat är gifthalterna i marken högre än angivna gränsvärden. Motionären anser att seriöst arbetande clubbar som åstadkommer miljöförbättringar ska kunna miljödiplomeras av staden för en period om två år.

I Farsta stadsdelsområde finns två båtclubbar för roddbåtar. Deras verksamhet påverkar miljön marginellt. Förvaltningen tycker att det är en bra idé att genomföra en informationskampanj om miljöproblem som kan relateras till verksamheten i stadens båtclubbar.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsmiljö.

## Bakgrund och remissen i sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Malte Sigemalm (S) att staden ska genomföra en informationskampanj till stadens båtklubbar om hur klubbarnas verksamhet påverkar miljön.

Motionen har sin grund i en studie om bland annat gifthalterna i marken vid båtuppläggningsplatser som har genomförts av Institutionen för tillämpad miljövetenskap i Stockholm. Gifthalterna ligger högre än vad gränsvärdena anger. Detta är enligt Malte Sigemalm ett stort problem som behöver åtgärdas.

I motionen föreslås även att staden ska ta fram en lista med olämpliga produkter som inte ska användas för arbeten på fritidsbåtar. Informationsinsatser föreslås genomföras av staden i samarbete med båtklubbarna, riktade till klubbmedlemmar, som informerar om vilka produkter som är minst farliga för miljön. Stockholms stad bör också arbeta för att verksamhet vid båtklubbar ska bli anmälningspliktig.

Seriöst arbetande båtklubbar ska enligt motionären kunna få ett ”Green Card”, en miljödiplomering som utfärdas av staden. Det ska gälla båtklubbar som arbetar förebyggande och miljöförbättrande. Diplomeringen ska vara giltig i två år.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 21 juni.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Inom Farsta stadsdelsområde finns endast två mindre båtklubbar, en i Sköndal vid Drevviken med ett trettiotal roddbåtar och Marieborgs båtklubb vid Magelungen i Farsta strand med ett fyrtiotal roddbåtar.

Problemen med olämpliga båtbottnfärger, förorenad mark och miljöfarlig verksamhet inom båtklubbarnas uppläggningsområden är inte aktuella för den småskaliga verksamhet som finns i vårt område. Det finns ingen anledning att tro att miljöfarlig båtbottnfärg har använts vid båtklubbarna eftersom det är sötvatten i sjöarna. Miljöfarlig båtbottnfärg används för att skydda mot angrepp av exempelvis havstulpaner och musslor som endast finns i saltvatten.

Förutom att båtklubbar i staden står för utsläpp av giftiga ämnen från båtbottnfärger är det enligt Malte Sigemalm även en hälsorisk för den som arbetar vid sin båt. Han anser därför att verksamheten vid båtklubbar ska bli



anmälningspliktig. Som tidigare nämnts finns det inte någon utbredning av problemen med miljöfarliga produkter i stadsdelsområdets två båtklubbar. Förvaltningen tror dock att båtägarna kan ta eget ansvar för sin fritidsverksamhet.

Självklart ska nya utsläpp till mark och vatten förhindras. En informationskampanj från staden, tillsammans med båtklubbar, om miljöproblem som kan relateras till klubbarnas verksamhet är ett bra förslag. Ytterligare utbildning om miljökunskap inom klubbarna är bara positivt. Om det sedan ska resultera i en miljödiplomering av klubbarna har förvaltningen ingen uppfattning om.

Förvaltningen har inte tillräcklig kunskap att svara på om det är dags för staden att göra en ny analys av marken vid båtuppläggningsplatser. Den senaste analysen genomfördes för 15 år sedan. Vi kan bara notera att det inte lär behövas vid våra båtklubbars uppläggningsområden, som är belägna på parkmark och endast har roddbåtar.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bilaga**

Motion (S) om kontroll och uppföljning av båtuppläggningsplatser inom Stockholms stad och miljödiplomering av båtklubbar