



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08- 508 22 048

Till
Trafikkontoret
Refnr: T2013-330-00501

Förvaltningsyttrande inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Förvaltningen har fått SL:s förslag på trafikjusteringar 2013/2014 och lämnar här synpunkter för de justeringar som berör Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde.

Tunnelbana

I tunnelbanan finns det i dag bara möjligheter att förtäta trafiken utanför maxtimmarna. För 2014 föreslås följande utökningar på röda linjen:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen- Tekniska högskolan
- Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Förvaltningens synpunkter

All utökning av trafiken på den röda linjen är välkommen, speciellt Fruängsdelen där det länge har funnits önskemål om högre turtäthet. Längs hela sträckan Fruängen - Liljeholmen pågår och planeras en omfattande utbyggnad av bostäder. Telefonplan har också utvecklats som verksamhetsområde, sedan några år tillbaka med Konstfack, vid årsskiftet kommer Försäkringskassan att flytta hit samt en mängd mindre företag som redan är verksamma i området. Både det nya befolkningsunderlaget och dagbefolkningen skapar en ökad efterfrågan på god kollektivtrafik.

Busstrafik

För linje 135 Hägersten – Vårberg övervägs en ökad turtäthet vardagsmorgnar. Syftet är att minska trängseln och öka trafikstandarden.

För linje 147 Liljeholmen – Hökmossen övervägs en utbudsökning vardagkvällar sommartid.



För linje 154 stråket Älvsjö station – Liljeholmen övervägs en översyn som en förberedelse bland annat inför den nya bebyggelsen på Årstafältet. Linje 154 övervägs till exempel inledningsvis att dras om via Årstadal och därmed ersätta linje 143 mellan Årstaberget och Liljeholmen.

För linje 161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen övervägs trafikera sträckan Midsommarkransen – Gröndal med samtliga avgångar alla dagar, med tanke på att en del bostäder byggs.

Förvaltningens synpunkter

När det gäller tvärförbindelser har förvaltningen tidigare lämnat önskemål om att busslinje 135, som trafikerar sträckan Skärholmen – Mälarhöjden, bör förbindas till Västertorp. Detta för att knyta ihop tunnelbanelinjerna och områdena och för att öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området. I övrigt är det positivt med fler avgångar.

All föreslagen utbudsökning är bra och ger ökade möjligheter till kollektivt resande. Att linje 161 trafikerar sträckan Gröndal – Midsommarkransen är positivt då det länge funnits önskemål om tätare förbindelser där.